

Ο αγώνας συνεχίζεται: Το Εφετείο των #Paros3 θα γίνει στις 08.06.23

Κοινή δήλωση των borderline – Europe, Aegean Migrant Solidarity, Legal Centre Lesbos και Can't Evict Solidarity

Στις 8 Ιουνίου και ενώ κρατούνται ήδη 1.5 χρόνο στη φυλακή, θα διεξαχθεί στο ελληνικό νησί της Σύρου το εφετείο κατά των Abdallah, Kheiraldin και Mohamad, των #Paros3. Ο λόγος είναι ότι είχαν οδηγήσει το σκάφος με το οποίο οι ίδιοι και 80 ακόμη άνθρωποι προσπάθησαν να έρθουν στην Ευρώπη, και για αυτό στις 5 Ιουνίου 2022 καταδικάστηκαν για την κατηγορία της διακίνησης σε 439 χρόνια.

Στις 24 Δεκεμβρίου 2021, ένα σκάφος ξεκίνησε από τις τουρκικές ακτές με προορισμό την Ιταλία σε μια προσπάθεια να αποφύγει την Ελλάδα, που είναι γνωστή για τις συστηματικές και βίαιες επαναπροωθήσεις της. Στο σκάφος επέβαιναν περισσότεροι από 80 άνθρωποι που ήθελαν απεγνωσμένα να φύγουν από τη Συρία και την Τουρκία και ήλπιζαν να ξεκινήσουν μια νέα ζωή στην Ευρώπη.

Ανάμεσα τους βρισκόταν και οι Abdallah J. και Mohamad B. Και οι δύο είναι 32 χρονών και έχουν τέσσερα παιδιά. Και ο Kheiraldin A. που είναι 39 χρονών, πατέρας δύο παιδιών. Ο Abdallah έχει οικογένεια στην Αυστρία, ο Mohamad στη Γερμανία, ο Kheiraldin στη Γερμανία και τη Φινλανδία. Ο Kheiraldin αποφάσισε να εγκαταλείψει το σπίτι του, τα δύο παιδιά του και τη σύζυγο του στη Τουρκία επειδή η δίχρονη κόρη του χρειάζεται μια χειρουργική επέμβαση που δεν μπορεί να γίνει στην Τουρκία. Ήλπιζε να έρθει στην Ευρώπη και να ζητήσει άσυλο για να μπορέσει να φέρει και τη κόρη του. Ούτε ο Abdallah, ούτε ο Mohamad ούτε ο Kheiraldin είχαν τα χρήματα για το αυτό το ακριβό ταξίδι στην Ιταλία. Ωστόσο, είχαν κάποιες μηχανικές γνώσεις τις οποίες θα μπορούσαν να προσφέρουν σε αντάλλαγμα της αμοιβής. Συνεπώς, συμφώνησαν να αναλάβουν κάποια καθήκοντα διακυβέρνησης με σκοπό ένα φθηνότερο ταξίδι. Ο Abdallah ανέλαβε τον ρόλο του καπετάνιου, ο Kheiraldin τον ρόλο του μηχανικού και ο Mohamad τον ρόλο του βοηθού.

Αυτό είναι συνηθισμένο φαινόμενο στη διαδρομή από την Τουρκία προς την Ευρώπη. Ενώ στο παρελθόν οι διακινητές μετέφεραν τους “πελάτες” στον επιθυμητό προορισμό τους και τους άφηναν στην άλλη πλευρά του Αιγαίου τώρα είναι οι ίδιοι οι πρόσφυγες αυτοί που οδηγούν τις βάρκες. Λόγω της διαρκώς αυξανόμενης στρατιωτικοποίησης των συνόρων και της ποινικοποίησης της μετανάστευσης, έχει καταστεί πολύ μεγάλο ρίσκο για τους διακινητές και ως εκ τούτου δεν αποτελεί μέρος της προσφοράς εδώ και χρόνια.

Για 160 χιλιόμετρα, ο Abdallah, ο Kheiraldin και ο Mohammad προσπάθησαν με όλες τους τις δυνάμεις να κατευθύνουν το σκάφος με όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ασφάλεια να περάσουν τα ελληνικά νησιά και να κατευθυνθούν προς την Ιταλία. Όταν βρίσκονταν ήδη στο νερό για πάνω από δέκα ώρες μία από χάλασε λόγω των καιρικών συνθηκών. Λίγο αργότερα, χάλασε και η δεύτερη μηχανή. Ο Abdallah, ο Kheiraldin και ο Mohamad έβαλαν τα δυνατά τους για να διορθώσουν το πρόβλημα, αλλά δεν μπορούσαν να κάνουν πάρα πολλά. Όταν το νερό άρχισε να μπαίνει στο σκάφος, επικράτησε πανικός με αποτέλεσμα αυτό να αναποδογυρίσει κοντά στη Πάρκο, περίπου στις 6 το απόγευμα της Παραμονής Χριστουγέννων. 63 άνθρωποι σώθηκαν, αλλά 18 έχασαν τη ζωή τους.

Στο νησί, το Λιμενικό και η Αστυνομία ανέκριναν τους επιζώντες ενώ όλοι ήταν ακόμη σε βαθύ σοκ αφού πριν λίγες ώρες είχαν σχεδόν πνιγεί. Κάποιοι από αυτούς είχαν μόλις χάσει τους αγαπημένους τους. Κάποιοι είχαν περάσει ώρες στην παγωμένη θάλασσα πριν διασωθούν. Ωστόσο, οι Αρχές δεν ενδιαφέρθηκαν να καταγράψουν τις προσωπικές ιστορίες των θυμάτων και να ενημερώσουν τις οικογένειες τους ή να τους παράσχουν νομικές πληροφορίες. Το μόνο πράγμα που τους ενδιέφερε να μάθουν ήταν να μάθουν ποιος είχε οδηγήσει το σκάφος. Διαβάστε εδώ ολόκληρη την ιστορία του #Paros3 : Τρεις Σύριοι πρόσφυγες αντιμετωπίζουν 18 φορές ισόβια επειδή οδήγησαν την βάρκα (1).

Το άτομο που οδήγησε τη βάρκα δεν θεωρείται μόνο υπεύθυνος ως διακινητής, αλλά και για όλα συνέβησαν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Το άτομο συνελήφθη, αντιμετωπίστηκε σαν εγκληματίας και βρίσκεται πίσω από τα κάγκελα για δεκαετίες. Όλη η ευθύνη για τις ολοένα πιο θανατηφόρες και βίαιες διαδρομές επιρρίπτεται στους πρόσφυγες και όχι στις Ευρωπαϊκές Αρχές και τις συνοριακές τους πολιτικές.

Όπως έχει καταγραφεί από τους CPT – Aegean Migrant Solidarity, borderline – Europe και Deportation Monitoring Aegean (2), τέτοιου είδους κατηγορίες εναντίον των μεταναστών που φτάνουν στα ελληνικά νησιά, εφαρμόζονται συστηματικά από το ελληνικό κράτος εδώ και αρκετά χρόνια. Οι συλλήψεις που προκύπτουν μέσω τέτοιων αβάσιμων κατηγοριών για διακίνηση είναι τελείως αυθαίρετες και οι δίκες που ακολουθούν παραβιάζουν βασικά κριτήρια δικαιοσύνης. Χωρίς να υπάρχουν επαρκή αποδεικτικά στοιχεία, συνήθως συλλαμβάνονται κατά την άφιξη τους και προφυλακίζονται για μήνες. Όταν η υπόθεση τους τελικά φτάνει στο δικαστήριο, οι δίκες τους διαρκούν κατά μέσο όρο 38 λεπτά, καταλήγοντας σε μία ποινή κατά μέσο όρο 44 έτη και με πρόστιμα ύψους 370.000 ευρώ.

Επομένως, οι Abdallah, Kheiraldin και Mohamad προφυλακίστηκαν. Στις 5 Μαΐου 2022, διεξήχθη η δίκη τους σε πρώτο βαθμό στο νησί της Σύρου. Παρόλο που οι εισαγγελικές αρχές και οι δικαστές αναγνώρισαν ότι οι τρεις κατηγορούμενοι δεν είναι διακινητές, ούτε έδρασαν με σκοπό το κέρδος αλλά ούτε είναι υπεύθυνοι για τους 18 ανθρώπους που έχασαν τη ζωή τους, παρόλα αυτά, οι τρεις πατεράδες καταδικάστηκαν για «διευκόλυνση παράνομης εισόδου» με αποτέλεσμα να τους επιβληθεί ποινή κάθειρξης 187 ετών για τον “κυβερνήτη” και 126 ετών για καθέναν από τους δύο “βοηθούς”. Διαβάστε ολόκληρη την έκθεση της δίκης εδώ, Kheiraldin, Abdallah and Mohamad: Οι #Paros3 καταδικάστηκαν συνολικά σε 439 χρόνια για την οδήγηση του σκάφους (3).

Η υπεράσπιση άσκησε έφεση κατά της απόφασης. Στις 8 Ιουνίου θα εκδικαστεί σε δεύτερο βαθμό η υπόθεση.

Μαζί με τα μέλη της οικογένειάς τους και τους δικηγόρους τους θα είμαστε εκεί για να καταθέσουμε, να καταγράψουμε και να τους στηρίξουμε!

Απαιτούμε την άμεση απελευθέρωση τους από την φυλακή, την ελευθερία όλων όσων έχουν συλληφθεί για «οδήγηση με βάρκα» και τον τερματισμό της ποινικοποίησης της μετανάστευσης και του εγκλεισμού των ανθρώπων που μετακινούνται.

Πληροφορίες για το ιστορικό:

- [borderline-europe: Kheiraldin, Abdallah και Mohamad: #Paros3 καταδικάστηκαν σε συνολικά 439 χρόνια για την οδήγηση του σκάφουςβάρκα](#)
- [borderline-europe: Τρεις Σύριοι πρόσφυγες αντιμετωπίζουν 18 φορές ισόβια επειδή οδήγησαν τη βάρκα](#)
- [AP News: Ελλάδα, 3 κατηγορούνται για φόνο μετά τους θανάτους μεταναστών σε βάρκα](#)
- [Infomigrants: Τρεις ύποπτοι κατηγορούνται για φόνο μετά την τραγωδία σε βάρκα](#)
- [Berliner Zeitung: Nach Schiffsunglück: "Ich würde lieber sterben, als in Syrien zu bleiben"](#)
- [Palestine Return Centre: Πλοία θανάτου, παίρνουν τη ζωή ενός ακόμη Παλαιστίνιου πρόσφυγα που επιθυμούσε απεγνωσμένα την οικογενειακή επανένω](#)

- Palestine Return Centre: [Πατέρας του θύματος της τραγωδίας στην Ελλάδα αποκαλύπτει συγκλονιστικές λεπτομέρειες](#)
 - ZDF: [Griechenland und Geflüchtete - Die Odyssee eines Syrers aus Leipzig](#)
 - ZDF: [Griechenland - Das Ende einer Flucht: 146 Jahre Haft](#)
-

Friday, 02 June 2023