



Asociación Pro Derechos  
Humanos de Andalucía  
[www.apdha.org](http://www.apdha.org)

# Derechos Humanos en la Frontera Sur 2021

**Han participado en la elaboración de este informe:** Alba Sánchez Sanz, Amin Souissi Mohamed, Ana M. Rosado Caro, Ángel Madrid Delgado, Carlos Arce Jiménez, Cristina Fuentes Lara, Dévika Pérez Medina, Diego Boza Martínez, Jesús María de la Torre Cañadilla, Rafael Lara Batlleria, Toché García Orenes y Yelena Morón Ortega.

**Coordinación:** Ana M. Rosado y Rafael Lara.

**Edición:** Área de Migraciones de la APDHA, marzo 2021. **Diseño de portada y maquetación:** Gabinete de Comunicación APDHA

**Fotografía de Portada:** ©Ángel Medina - [www.angelmedinag.com](http://www.angelmedinag.com)

**Fotografías interiores:** ©Ángel Medina - [www.angelmedinag.com](http://www.angelmedinag.com), ©Eulogio García Romero - [www.photoblog.com/ereagafoto](http://www.photoblog.com/ereagafoto) y ©Antonio Sempere - @ASemperr. Nuestro agradecimiento a estos profesionales por la cesión de sus imágenes para este informe.

Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International (CC BY-NC 4.0), excepto fotografías de ©Ángel Medina, ©Eulogio García Romero, ©Antonio Sempere

ISBN 978-84-09-28856-4

La Asociación Pro Derechos Humanos de Andalucía es miembro de:

Red Euroafricana Migreurop 

Asociación Europea de Derechos Humanos (AEDH)



Edita:

Asociación Pro Derechos Humanos de Andalucía-APDHA  
C/ Blanco White nº 5, 41018 Sevilla (España)  
Tfno. +34954536270  
[andalucia@apdha.org](mailto:andalucia@apdha.org) / [www.apdha.org](http://www.apdha.org)

# Derechos Humanos en la Frontera Sur 2021



Asociación Pro Derechos  
Humanos de Andalucía

[www.apdha.org](http://www.apdha.org)

# Índice

1. Incremento de llegadas y políticas migratorias de represión y violación de derechos 7
2. Argelia: El efecto centrífugo del estallido social 39
3. El freno a la ruta migratoria Atlántica. El paso por el Sáhara Occidental 45
4. El SIVE, un sistema infortunado que ha servido para alimentar el negocio de la industria del control de fronteras 51
5. Detención de migrantes y pandemia 57
6. FRONTEX bajo sospecha 63
7. El negocio de las fronteras 68

8. Devoluciones en caliente: el realismo mágico–jurídico llega al Tribunal Constitucional 75
  9. Canarias: claves para repensar el activismo 82
  10. La acción exterior del Gobierno español ante el aumento de llegadas a la Frontera Sur en 2020 89
  11. Marruecos: represión, externalización y nuevas rutas migratorias 103
  12. Mali, entre la inestabilidad y los intereses extranjeros 109
  13. Guinea, el año de la triple cita electoral y las protestas en las calles 116
  14. Hacia un ¿nuevo? Pacto Migratorio y de Asilo Europeo: las lógicas de exclusión–expulsión 121
- Anexo: tabla de muertes y desapariciones en 2020 128



LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, diciembre 2020. Numerosos migrantes forman colas para su identificación en el CATE de Barranco Seco. Foto: Ángel Medina ©

# 1. Incremento de llegadas y políticas migratorias de represión y violación de derechos

Ana M. Rosado Caro  
Rafael Lara Batllera

El incremento de la llegada de pateras a nuestras costas durante el año 2020 pone de nuevo en cuestión unas políticas migratorias basadas en la represión y violación de los derechos humanos. Según las cifras proporcionadas por el Ministerio del Interior, **durante el año 2020 fueron 41.861 las personas que lograron traspasar la Frontera Sur española, lo que supone un incremento del 29% con respecto al año 2019.** No debe dejar de resaltarse que en todo caso esa cifra sólo supone un 4,3 % del total de entrada de migrantes en España.

En cualquier caso, el incremento en la Frontera Sur pone de relieve la **volatilidad de los planes diseñados por el Gobierno para conseguir reducir la llegada de migrantes.** Y en general de las políticas migratorias desarrolladas por el Gobierno de España y la Unión Europea, cuyo único norte es el control y rechazo de migrantes en la Frontera Sur.

Estas cifras demuestran que de nuevo **España es la principal puerta de entrada por la Frontera Sur a la Unión Europea,** como muestra este gráfico con datos de Frontex<sup>1</sup> (*ver gráfico 1*).

Los aludidos planes del Gobierno para reducir la llegada de migrantes por la Frontera Sur -tal como analizamos en nuestro Informe de 2020<sup>2</sup>- se basaban en lograr conseguir una mayor implicación de Marruecos en el control de las migraciones

1 Es preciso señalar la disparidad de datos entre las diferencias agencias que actúan en la frontera sur (como OIM, ACNUR, Frontex o el Ministerio del Interior de España). Ello da pie a suficientes interrogantes acerca de la fiabilidad de todos ellos.

2 APDHA Informe Derechos Humanos en la Frontera Sur 2020  
<https://www.apdha.org/frontera-sur-20/>

por su territorio, tanto en las fronteras de Ceuta y Melilla como en su zona marítima. Ello iba a ser complementado con la dotación de las infraestructuras y medios necesarios para hacer más efectivos los procedimientos de detención, identificación y expulsión en las costas andaluzas, así como limitar todo lo posible las actuaciones de Salvamento Marítimo<sup>3</sup>. Como decíamos en nuestro informe 2020, los derechos humanos quedaban fuera de foco, totalmente ausentes en esos planes.

Si en un primer momento la inhumana aplicación de los mismos por España y Marruecos parecía haber demostrado su eficacia, consiguiendo que la llegada de personas migrantes por la Frontera Sur se redujera de 64.298 en 2018 a 32.513 personas en 2019 (Ministerio del Interior, 2020), en 2020 han demostrado su fragilidad, dado que **la voluntad de los seres humanos de encontrar un futuro más digno difícilmente se puede contener a medio plazo a través de medidas coercitivas.**

*(Ver gráfico 2)*

En efecto, **las migraciones son consustanciales a la historia de la humanidad y actualmente hunden sus raíces en las grandes fracturas que atraviesan nuestro planeta.** Fracturas entre el Norte y el Sur global, **las emergencias climáticas, las guerras interminables y este año la pandemia de la COVID19. Tratar de contenerlas a base de represión, militarización y criminalización** como intenta reiteradamente la UE y este Gobierno **es un objetivo condenado a fracasar.**

Porque en realidad, **en 2019**, se produjo según cifras del INE, un incremento de 748.759 personas extranjeras que llegaron a España. Compárese con el número que ese mismo año **llegaron a España por la Frontera Sur**, que fue de **32.513 personas, es decir, tan sólo un 4,3% del total de la inmigración.**

---

3 Comisión Delegada de Asuntos Migratorios. Diciembre 2018

## Llegadas a Europa según zona geográfica

Elaboración propia / Fuente: Frontex

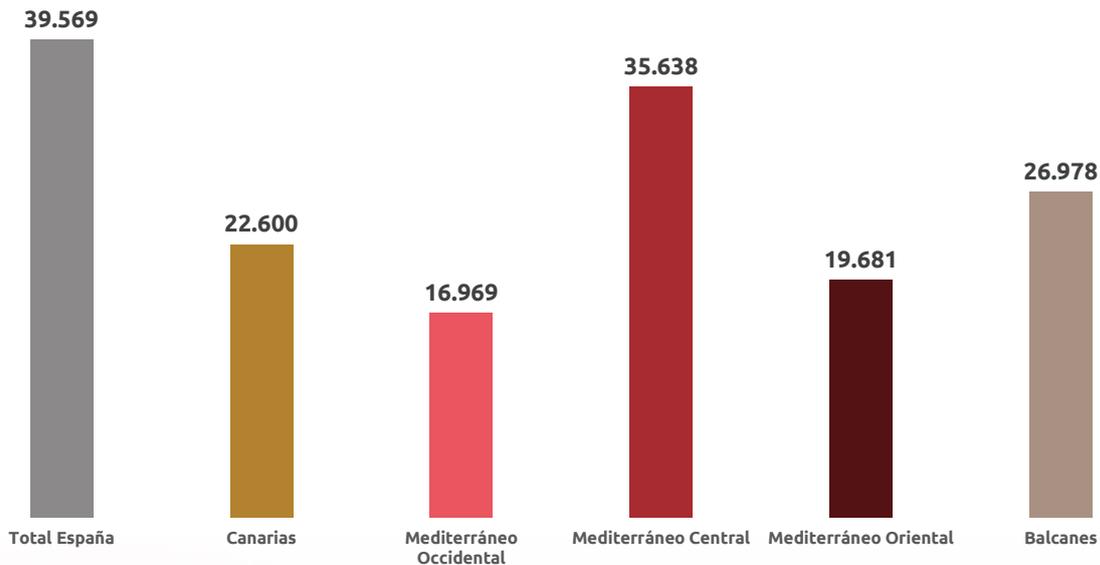


Gráfico 1



## Entrada de personas migrantes de forma irregular por la Frontera Sur

(zonas costeras de la Península, Baleares, Canarias, Ceuta y Melilla)

Elaboración propia / Fuente: Ministerio del Interior

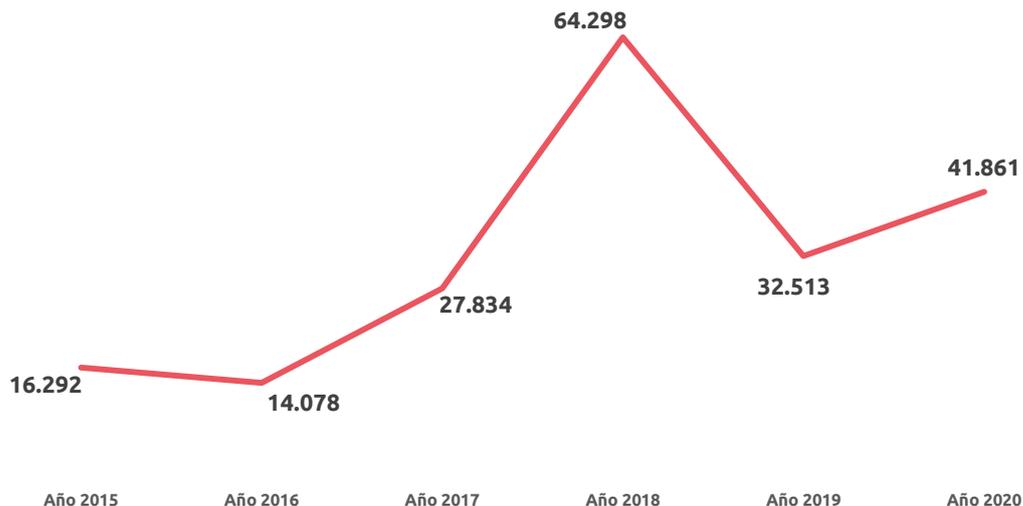


Gráfico 2



Y, sin embargo, **todos los recursos destinados a las políticas migratorias se enfocan exclusivamente en evitar que lleguen o en la expulsión de ese 4,3%** de las personas que entran en España jugándose la vida porque se les impide desde los Gobiernos que puedan hacerlo de forma segura.

Estos recursos invertidos van desde la implantación del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior (SIVE)<sup>4</sup>, cuyo coste supera ampliamente los 300 millones de euros, hasta los Centros de Internamiento para Extranjeros o los centros de detención llamados CATE (Centros de Atención Temporal de Extranjeros) repartidos por toda Andalucía. Desde los CETI (Centros de Estancia Temporal de Inmigrantes) en Ceuta y Melilla a las vallas en ambas ciudades, verdadero pozo sin fondo de los recursos del Estado. Desde el despliegue de patrulleras o de Frontex hasta la compra millonaria mediante

**En 2019 llegaron a España por la Frontera Sur 32.513 personas, es decir, tan sólo un 4,3% del total de la inmigración. Y, sin embargo, todos los recursos destinados a las políticas migratorias se enfocan exclusivamente en evitar que llegue o en la expulsión de ese 4,3%.**

<sup>4</sup> Ver capítulo a este respecto en este mismo informe, pág. 51

cooperación condicionada de países terceros<sup>5</sup> (Marruecos, Mauritania, Malí, Sudán, Chad, Guinea Conakri, Gambia, Costa de Marfil o Senegal...) para que ejerzan de países tapón y gendarmes de las fronteras de la Unión Europea.

Grandes partidas millonarias entre las que no se encontrarán recursos para la acogida digna de la pequeña cantidad de personas migrantes que logran atravesar el foso de cadáveres en el que han convertido el Atlántico y el Mediterráneo.

Sea de una u otra forma, las migraciones se producen y continuarán produciéndose. Hay que convivir con esa realidad y tratar de gestionarla de forma digna y respetuosa con los derechos de las personas en movimiento. Más aún en estos tiempos de futuro incierto en el que **la represión o las guerras, la crisis social, política y económica y ahora la pandemia de la COVID está conduciendo a la**

**gente, especialmente a las personas jóvenes, a una verdadera desesperación en numerosos países del Norte de África y el Sahel.**

Este año, nos ha demostrado de nuevo, más aún con los efectos de la pandemia, que, si bien en un primer momento frenaron los flujos, finalmente han espoleado el efecto huida de miles de jóvenes del Sahel, Sáhara, Marruecos o Argelia. En efecto, se está comprobando cómo **trabajadores del sector turístico, pescadores y trabajadores precarios con las medidas anti COVID se han quedado sin ningún recurso** y optan por intentar cruzar el Atlántico para migrar, o facilitar el tránsito migrante con sus embarcaciones<sup>6</sup>.

Si en 2018 se produjo un importante incremento de llegadas a las costas de Andalucía, tras el bloqueo de las rutas del centro y este europeo; si en 2019 se intentó clausurar sin demasiado éxito la ruta del

---

5 Ver noticia en <https://elpais.com/espana/2020-06-28/interior-triplica-las-subsuenciones-a-paises-africanos-para-contener-la-inmigracion-irregular.html>

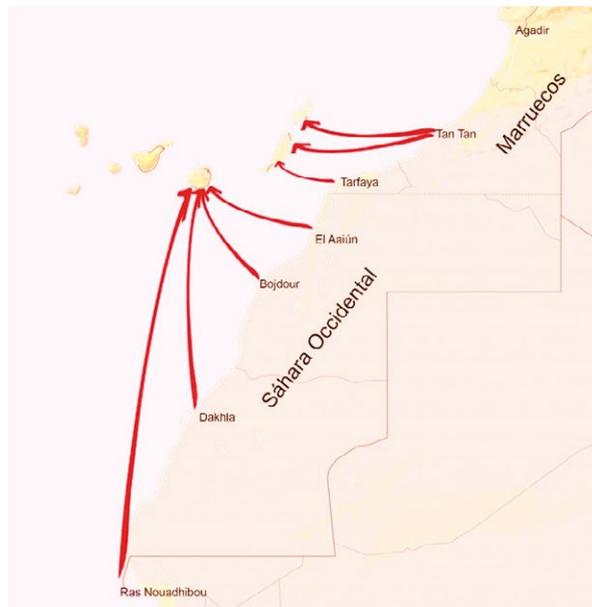
---

6 Ver <https://elpais.com/espana/2020-10-31/los-nuevos-inmigrantes-de-la-pandemia.html>

Mediterráneo occidental..., en 2020 miles de personas se han visto obligadas a buscar otra vía, la ruta de Canarias.

En efecto, siempre según las cifras del Ministerio del Interior, en 2020 han llegado a las islas Canarias 23.023 personas, frente a las 2.786 del año 2019, lo que supone un incremento del 756,8% (ver gráfico 3).

En 2018, el Gobierno, pese a que fue advertido, no previó que el bloqueo de los flujos migratorios hacia Italia iba a provocar un importante incremento de llegadas a las costas andaluzas, originando las situaciones de descontrol y maltrato que se pudieron ver. Y ahora, en 2020, pese a los avisos en este sentido, tampoco se prepararon los recursos adecuados y dignos para la llegada de migrantes a Canarias, provocada entre otros factores, precisamente, por el **bloqueo pagado a Marruecos de la zona mediterránea y el Estrecho**. Porque ciertamente el bloqueo aludido es una de las causas de ese desvío de las rutas migratorias a Canarias.



Mapa 1: Las rutas de Canarias habitualmente utilizadas, tanto por migrantes marroquíes como subsaharianos

## Llegadas de personas migrantes según zona geográfica

Elaboración propia / Fuente: Fuentes Cruz Roja y Ministerio del Interior

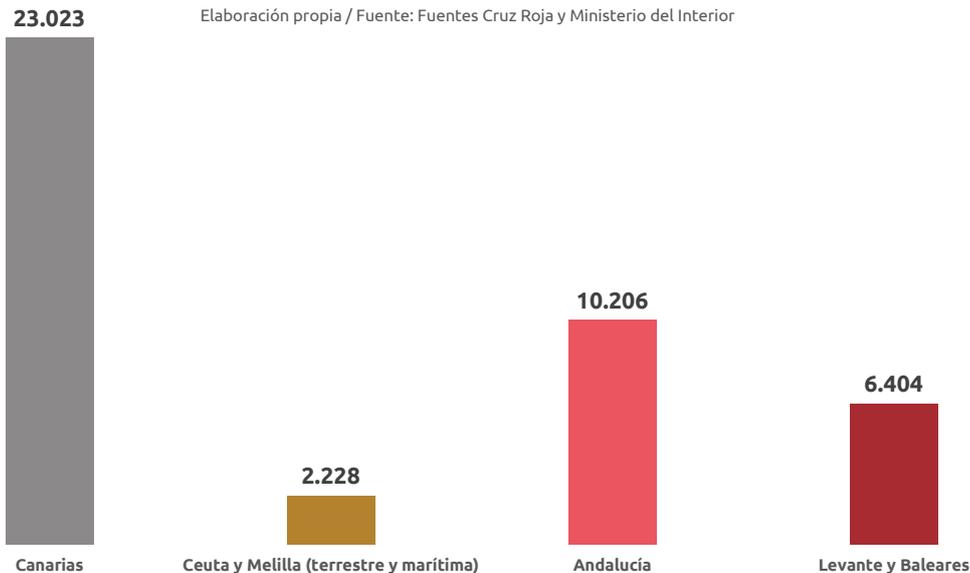


Gráfico 3



En Canarias, la situación vivida a lo largo del 2020 ha demostrado una vez más la incapacidad de este Gobierno para garantizar los derechos humanos de las personas migrantes y solicitantes de asilo

Pero, habría que anotar también la **crisis abierta en el Sáhara Occidental**<sup>7</sup>, ya que **el conflicto provocado por Marruecos en Guerguerat ha bloqueado la ruta terrestre atlántica que transcurría por Senegal, Mauritania, El Sáhara y hasta el Norte de Marruecos para luego intentar saltar a España** (ver gráfico 4).

En Canarias, la situación vivida a lo largo del 2020 ha demostrado una vez más la incapacidad de este Gobierno para garantizar los derechos humanos de las personas migrantes y solicitantes de asilo. Miles de migrantes han pasado días durmiendo a ras de suelo en los puertos en una situación de **privación de libertad que en muchos casos ha excedido las 72 horas** establecidas por ley.

Mientras, otros miles han sido trasladados a hoteles y, posteriormente, a **campamentos improvisados** y supuestamente temporales ante la negativa del

---

<sup>7</sup> Ver capítulo sobre este tema en este informe, pág.45



## Llegada de personas migrantes a Canarias

Elaboración propia / Fuente: Ministerio del Interior

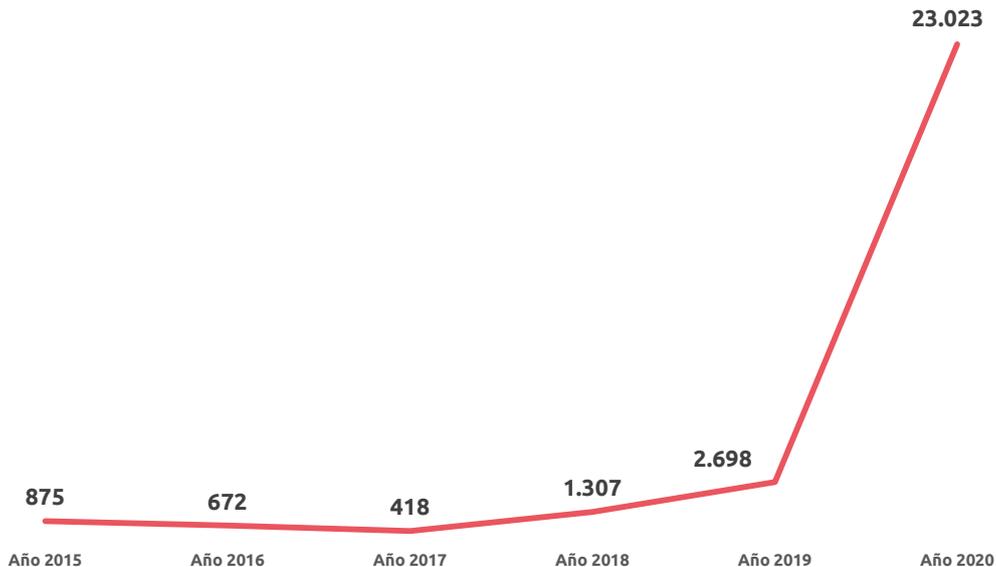


Gráfico 4



Gobierno de España a alojarlos en la península<sup>8</sup>. Y otros cientos han sido ya deportados a pesar de las denuncias sobre la **insuficiente asistencia legal ofrecida**, que ha impedido que muchos de ellos pudieran siquiera conocer sus derechos y deberes y presentar solicitudes de asilo si reunían las condiciones para ello<sup>9</sup>. Igualmente, **las madres han sido separadas de sus hijos** hasta que se ha reevaluado el protocolo<sup>10</sup>.

Esta situación no es nueva; varios han sido los momentos críticos - durante 2006 (la llamada crisis de los cayucos en Canarias), en 2015 (crisis de los refugiados en Europa oriental) y 2018 (repunte de llegadas en el Estrecho)- en los que hemos intentado proporcionar instrumentos de análisis crítico

---

8 Ver *Violación de derechos de inmigrantes en el muelle de Arguineguín* | España | EL PAÍS (elpais.com)

9 Ver *Los fallos de la asistencia jurídica a los migrantes en Canarias o el caso del albino que nadie vio* | España | EL PAÍS (elpais.com)

10 Ver vídeo *Las mujeres migrantes separadas de sus hijos en Canarias: “Los niños no comen y enferman porque sus madres no están”* (eldiario.es)

acerca de la política de gestión de los flujos migratorios. En esos análisis hemos señalado reiteradamente que **las prácticas de gestión represiva y control migratorio** no son sólo respuestas espontáneas a situaciones de crisis, sino son **parte de una política global de rechazo y represión hacia las personas migrantes** que provoca obligatoriamente la criminalización y deshumanización de las mismas.

A lo largo de todo el año 2020, nos han acompañado imágenes en distintos puntos de las Islas Canarias. Hemos contemplado el **hacinamiento** y las **pernoctas al aire libre** en el muelle de Arguineguín y la posterior habilitación de carpas por la Unidad Militar de Emergencias en el polvorín de Barranco Seco. Hemos asistido a las polémicas por la llegada de 200 personas a Granada desde las islas<sup>11</sup>. Hemos tenido que conocer de las **cuarentenas eternas** en Lanzarote en naves industriales **en condiciones insalubres**. Hemos tenido

---

11 <https://www.elmundo.es/andalucia/2020/12/08/5fc-f7214fc6c83a8638b4638.html>

que observar cómo se extendían los **expedientes sancionadores por parte de los ayuntamientos<sup>12</sup> a los hoteles que hospedan a personas** que han terminado la cuarentena preventiva por la falta de lugares de acogida.

**La respuesta del Gobierno** ante esta situación crítica se ha destacado no por abordar esas violaciones de derechos humanos, planteándose una acogida generosa y digna, sino por volver a intentar **intensificar la implicación en la represión de las migraciones en países de origen y tránsito, no sólo Marruecos, pero también Mauritania, Guinea, Senegal o Malí.**

Como analizamos en otro apartado de este informe<sup>13</sup>, el ministro del Interior ha visitado este año Argelia, Marruecos (en noviembre y enero), Mauritania y Túnez. Por su parte, la ministra de

---

12 <https://www.preferente.com/noticias-de-hoteles/canarias-expediente-sancionador-a-diez-hoteles-por-alojar-inmigrantes-ilegales-306346.html>

13 Ver capítulo sobre la acción exterior del Gobierno, pág. 89

Asuntos Exteriores se ha desplazado a Burkina Faso, Malí, Argelia, Mauritania y Senegal. Todas estas visitas han perseguido el mismo objetivo; la “colaboración” de estos países en la “lucha contra la inmigración irregular” bajo el pretexto de una mayor cooperación para la “gestión ordenada, segura y legal de los flujos migratorios”.

En Canarias, según ACNUR (2020), **el 51% de las personas llegadas a Canarias son de origen magrebí** (fundamentalmente marroquíes). A continuación, con un **19,5%** las **originarias de Malí**, lo que refleja la situación de crisis sin paliativos en este país asolado por los enfrentamientos violentos, la crisis política y la desaparición de las bases de subsistencia de una buena parte de la población<sup>14</sup> (*ver gráfico 5*).

Mientras tanto, **en Andalucía se ha reducido casi a la mitad el número de personas que lograron cruzar el Mediterráneo.** Si en 2019 llegaron

---

14 Ver capítulo sobre Malí, pág. 109

20.309 personas (cifras de APDHA), este año la cifra se sitúa en torno a la mitad. En toda Andalucía, en 2020 la Cruz Roja atendió a 10.206 personas (ver gráfico 6).

Se **continúa** así la tendencia iniciada en 2019 que se basó en **el despliegue represivo de Marruecos en la zona del Estrecho, Alhucemas y Melilla para evitar la salida de pateras** y la interceptación de estas en su caso por patrulleras marroquíes en su zona SAR. Todo ello **engrasado mediante la inyección al régimen alauta de miles de millones de euros de la Unión Europea y del propio Gobierno español**. Lo que tampoco va a impedir que puedan volver a aumentar en el futuro.

Esa política represiva marroquí ha tenido un destinatario principal: la población subsahariana. En este caso, además de la represión policial marroquí contra los migrantes subsaharianos que llegan al país o a territorio saharauí, como hemos descrito en anteriores informes, el reino de **Marruecos está incrementando las detenciones forzosas de**

**migrantes subsaharianos** 'por motivos de salud pública', mientras que está **deportando a centenares a sus países de origen**, algunas de ellas desde el territorio del Sáhara Occidental y otras, a pesar de poder reunir los requisitos para solicitar asilo o de ser menores de edad<sup>15</sup>.

Por otra parte, es preciso señalar el **importante incremento de las personas procedentes de Argelia**. Según ACNUR el **39% de las llegadas a España durante el año 2020 eran de personas argelinas**. Se trata del **porcentaje más alto desde que comenzaron los registros por nacionalidades**. En Granada, Almería, Levante y Baleares, según el dato proporcionado a El País<sup>16</sup> por fuentes policiales, han sido 11.200 personas argelinas las que han alcanzado las costas.

---

15 Ver [Marruecos aumenta las deportaciones de migrantes desde el Sáhara Occidental, punto de partida clave hacia Canarias \(eldiario.es\)](#)

16 <https://elpais.com/espana/2021-01-01/espana-vuelve-a-ser-la-principal-puerta-de-entrada-de-la-ue-para-la-inmigracion-irregular.html>

## Personas migrantes llegadas a Canarias según origen

Elaboración propia / Fuente: ACNUR

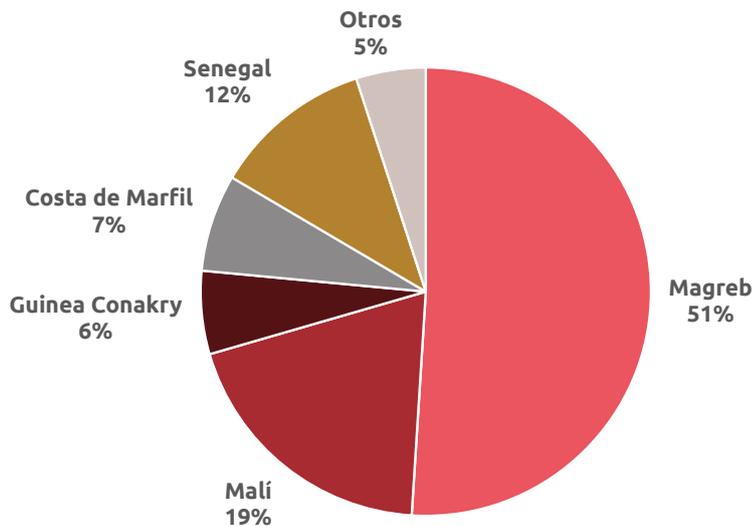


Gráfico 5



## Comparativa de llegadas a Andalucía (años 2015 - 2020)

Elaboración propia / Fuente: APDHA y Cruz Roja



Gráfico 6





Mapa 2: Las rutas de Levante utilizadas por migrantes de Argelia

Como tratamos en otro apartado de este informe<sup>17</sup>, ello **refleja la profunda crisis política, social y sanitaria que atraviesa el país norteafricano**, que empuja a miles de jóvenes argelinos a la emigración arriesgando sus vidas en el mar. Crisis social y

<sup>17</sup> Ver capítulo sobre Argelia, pág. 39

económica, por las cada vez peores condiciones de vida para la población. Crisis política a partir de las protestas del movimiento Hirak iniciadas en 2019 para conseguir cambios sustanciales en el sistema político. Y socio-sanitarias, por la incidencia del COVID y las consecuencias de las medidas tomadas para controlarlo.

En cuanto a las costas andaluzas, si atendemos a las cifras proporcionadas por Cruz Roja, el 81% de las personas llegadas han sido de origen magrebí (ver gráfico 7).

**Sólo el 7,1% de estas personas eran mujeres.** En términos absolutos, **la mayoría** de estas mujeres eran **de origen magrebí**, aunque en términos relativos, las mujeres magrebíes solo representan el 4% frente a los hombres del mismo origen. Esto está en consonancia con el hecho de que siempre es menor el número de mujeres magrebíes que intentan la travesía. Por su parte, las mujeres representan el 21,4% de las llegadas de personas de origen subsahariano (ver gráficos 8 y 9).

## Origen de las personas migrantes llegadas a Andalucía

Elaboración propia / Fuente: Cruz Roja

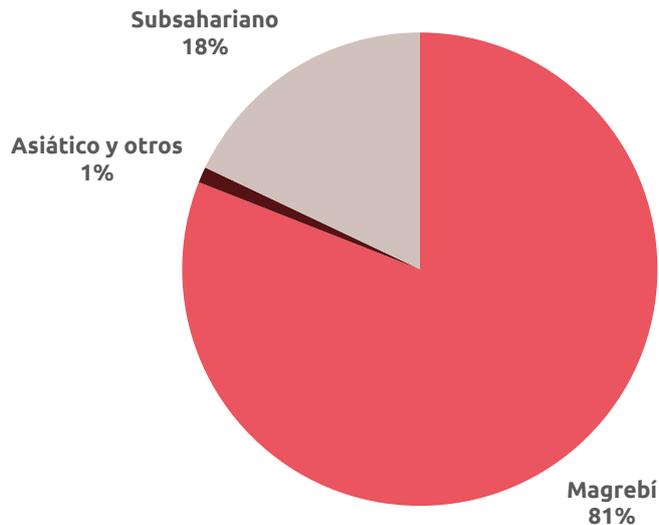
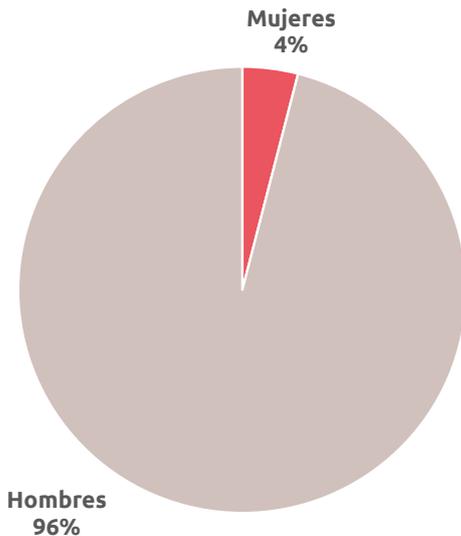


Gráfico 7



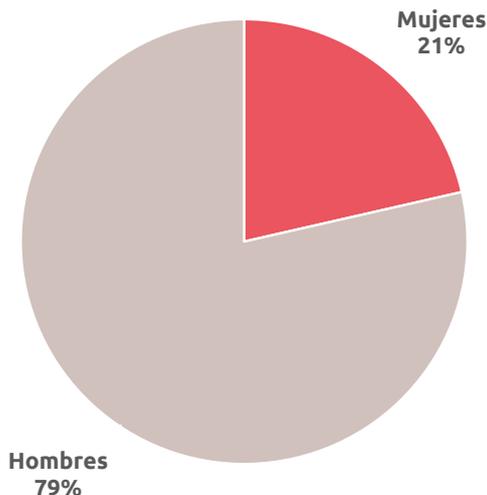
## Género de las personas de origen magrebí

Elaboración propia / Fuente: APDHA



## Género de las personas de origen subsahariano

Elaboración propia / Fuente: APDHA



Gráficos 8 y 9





INGENIO (GRAN CANARIA), enero de 2020. Foto: Ángel Medina ©



Mapa 3: Las rutas del mar de Alborán utilizada por personas migrantes argelinas, marroquíes y subsaharianas

En lo que se refiere a Ceuta y Melilla, es obvio que el reforzamiento de la valla con la sustitución progresiva de las concertinas por peines invertidos en la parte española<sup>18</sup>, así como la construcción de la

<sup>18</sup> <https://elfarodemelilla.es/oportunidad-reforma-valla-melilla/>

tercera valla por parte de Marruecos que incorpora concertinas y nuevas garitas sofisticadas similares a las de la Guardia Civil<sup>19</sup>, junto a la extrema vigilancia de las fuerzas marroquíes y las razzias y deportaciones de cuantas personas subsaharianas se acercan a la zona, ha conseguido que se siga **reduciendo el número de las que logran acceder a las ciudades autónomas** (ver gráficos 10 y 11).

De esta forma **la presencia de personas subsaharianas en el CETI de Ceuta es ya testimonial**; al final de año los 200 internados en el CETI eran marroquíes y argelinos que han accedido fundamentalmente vía marítima. Por otra parte, durante todo el año no se produjo ningún salto a la valla en la ciudad<sup>20</sup>.

<sup>19</sup> <https://elfarodeceuta.es/frontera-marca-rio-nueva-valla/>

<sup>20</sup> <https://elpueblodeceuta.es/art/55211/ceuta-un-ano-sin-asaltos-en-grupo-al-vallado-fronterizo>

## Evolución entradas de personas migrantes en Ceuta

Elaboración propia / Fuente: Ministerio del Interior

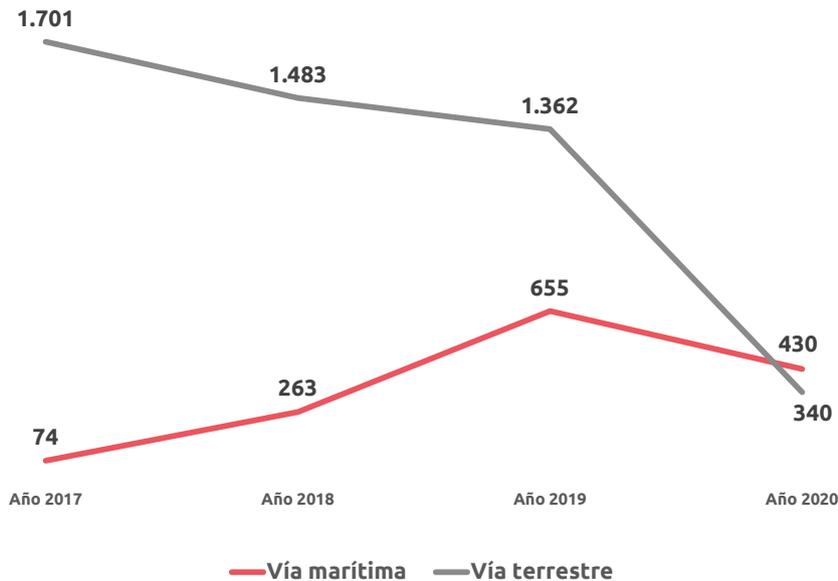


Gráfico 10



## Evolución entradas de personas migrantes en Melilla

Elaboración propia / Fuente: Ministerio del Interior

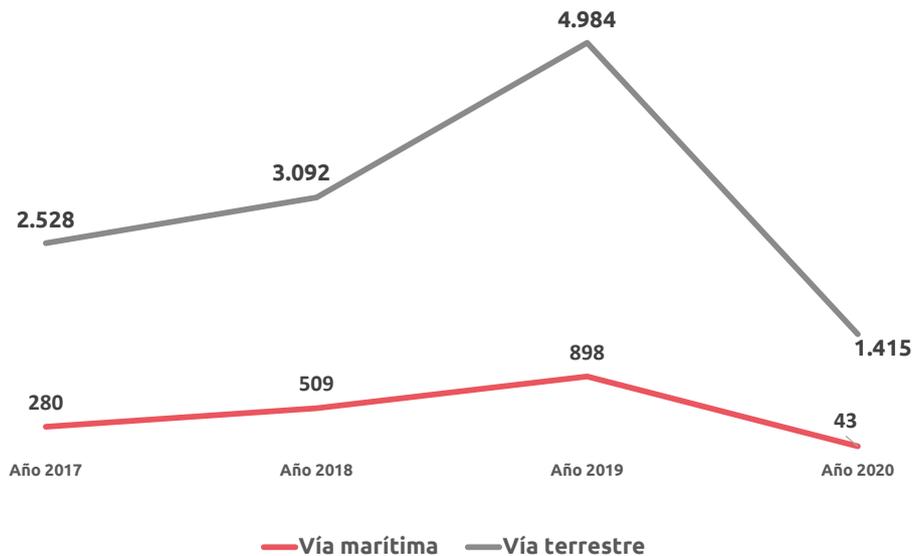


Gráfico 11



Al contrario que en Ceuta, el **CETI de Melilla<sup>21</sup> sí se ha encontrado todo el año saturado**, con una ocupación de 1.600 personas, cuando su capacidad es de 780. La situación de pandemia ha servido de excusa para que el bloqueo en la ciudad para los migrantes se convierta en intolerable. Destaca el colectivo de personas de Túnez que ya en 2019 constituía el 22% del total. Desde el verano del 2019, 760 personas de esa nacionalidad se encuentran retenidas en el CETI de Melilla.

En Melilla, al contrario que en Ceuta, pese a los progresivos cambios de los vallados perimetrales y la represión marroquí, sí se producen distintos intentos poco numerosos de saltar la valla; el más importante fue el de 50 personas en agosto. En enero de 2021, lo acaban de conseguir casi un centenar de personas.



Mapa 4: La tradicional ruta del Estrecho que se extiende ya al Marruecos Sur

21 Para la situación en Melilla durante 2020 se puede consultar el completo informe de iridia “Vulneraciones de derechos en la frontera sur: Gran Canarias y Melilla”. <https://iridia.cat/wp-content/uploads/2021/01/INFORME-DD-HH-FRONTERA-SUR-2021.pdf>

Si algo se deduce de lo ocurrido este año en la Frontera Sur, es que, como decíamos al comienzo, **la migración es algo natural e imposible de frenar y que el bloqueo de una ruta abre otras siempre más peligrosas. Vistas las cosas con perspectiva, los procesos migratorios son inevitables, es imposible acabar con ellos y bloquearlos, lo que hay que hacer es poner en marcha una gestión de las migraciones que garantice rutas legales y seguras, respetuosas con los derechos humanos; y no continuar como en los últimos 30 años con las actuales políticas de muerte y sufrimiento.**

Muerte y sufrimiento en efecto: centenares de personas han perdido la vida o han desaparecido intentado llegar a nuestro país por la Frontera Sur.

Según el seguimiento de la APDHA, **durante el año 2020 han muerto o desaparecido un total de 1.717 personas, de las que tan sólo se han rescatado 637 cadáveres.**

**No es que sólo ha llegado a interiorizarse la legitimidad de estas políticas criminales que provocan estas muertes, sino que se han establecido parámetros judiciales, sociales y políticos que responsabilizan a quienes huyen de la persecución, de la guerra, de la miseria o de los desastres climáticos, porque simplemente intentan encontrar una vida digna**



Foto: Antonio Sempere ©

No es cuestión de hablar sólo de cifras. Ante el desinterés del Gobierno español de asumir las muertes de cientos y miles de personas que pierden la vida, ante el abandono de familiares que no saben de sus seres queridos, se hace imprescindible realizar un registro exhaustivo y visibilizar que estas personas son la **consecuencia directa de unas políticas de muerte**, ante las que lamentablemente buena parte de la sociedad y los medios de comunicación siguen permaneciendo indiferentes.

Desgraciadamente, no es que sólo ha llegado a interiorizarse la legitimidad de estas políticas criminales que provocan estas muertes, sino que **se han establecido parámetros judiciales, sociales y políticos que responsabilizan a quienes huyen de la persecución, de la guerra, de la miseria o de los desastres climáticos, porque simplemente intentan encontrar una vida digna**, como desde comienzos de la historia han hecho las poblaciones humanas (*ver gráfico 12*).

Una cifra que supera estremecedoramente a la mayor que conocíamos de los últimos años, la registrada por la APDHA en 2006 con 1.167 personas (*ver gráfico 13*). Como era de esperar, **la incidencia de personas fallecidas es extraordinariamente mayor en la peligrosa ruta que une las diferentes costas africanas y Canarias** (*ver gráfico 14*).

Pero además resulta útil relacionar la prevalencia de la llegada de migrantes por la frontera sur con sus efectos en personas que pierden la vida (*ver gráfico 15*).

**Las políticas migratorias**, en efecto, **no responden a criterios humanitarios**, y eso está en el deber de este Gobierno. Las políticas migratorias responden y **están fundamentadas en el dogma del cierre de fronteras** y sus efectos son cada vez más mortíferos en términos de vidas humanas, como demuestra el gráfico antes mencionado<sup>22</sup>.

---

22 [https://www.eldiario.es/andalucia/el-blog-de-apdha/derechos-humanos-migraciones-cambio-progresista\\_132\\_6455292.html](https://www.eldiario.es/andalucia/el-blog-de-apdha/derechos-humanos-migraciones-cambio-progresista_132_6455292.html)

## Personas fallecidas durante el año 2020

Fuente: Seguimiento APDHA

Total de personas muertas y desaparecidas: **1.717**

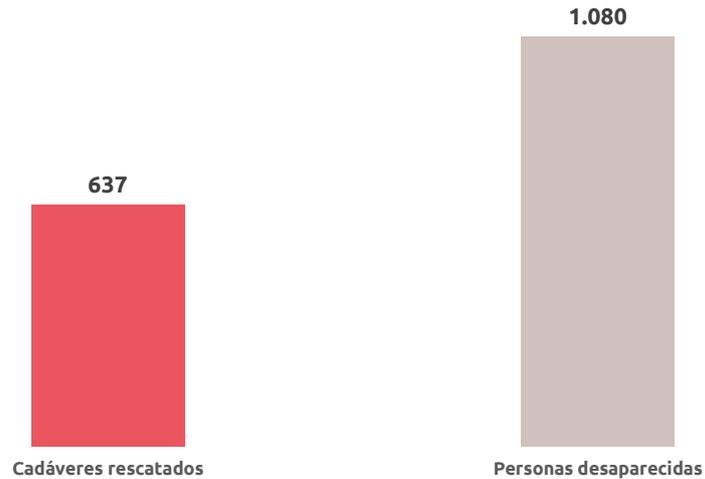


Gráfico 12



## Evolución del número de personas muertas o desaparecidas

Elaboración propia / Fuente: Datos APDHA

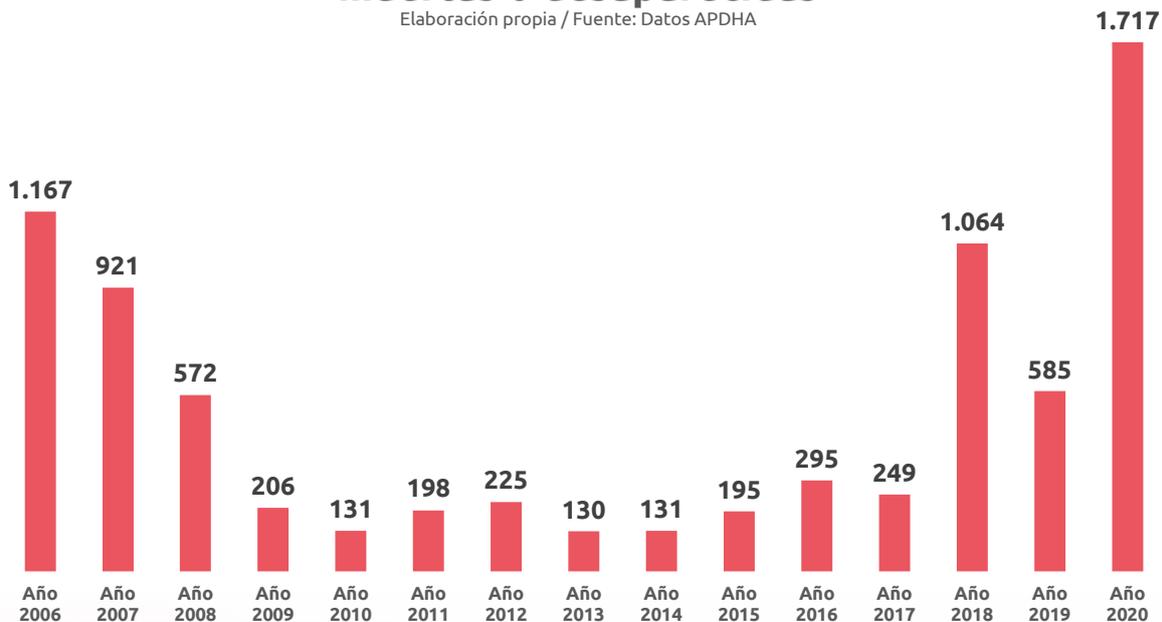


Gráfico 13

## Personas muertas y desaparecidas según ruta

Total año 2020: **1.717**



Gráfico 14





## Número de personas fallecidas por cada 100 personas llegadas por la Frontera Sur

( zonas costeras de la Península, Baleares, Canarias, Ceuta y Melilla )

Fuente: Seguimiento APDHA

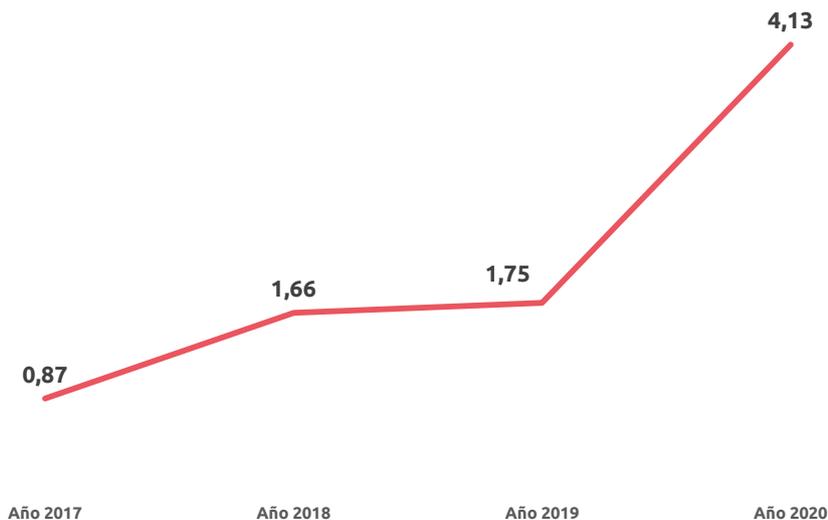


Gráfico 15





Se trata de un incremento estremecedor con respecto a los años precedentes en los que **hemos vuelto a echar de menos algunas palabras de condolencia o solidaridad con las familias o la comunidad de origen**, que ven cómo cada día sus seres queridos se convierten, en el mejor de los casos, en meros titulares que posteriormente pasan al olvido, como el cayuco que fue remolcado por la Guardia Civil al puerto de Arguinaga<sup>23</sup> (Gran Canaria) el pasado mes de agosto con 11 cuerpos que llevaban más de una semana fallecidos.

**No sabemos cuántos Aylan, Samuel o Sephora<sup>24</sup>** -la niña que perdió la vida en el mes de mayo de 2020, tras cinco días de travesía sin agua ni comida- **tienen que seguir muriendo de forma horrible**

**para que los gobernantes europeos pongan en el centro de las políticas migratorias el derecho a la vida.**

O cuántos movimientos como el de #SenegalEnDuelo<sup>25</sup> tras la explosión en Mbour de un cayuco en la que perdieron la vida más de 140 personas tienen que levantarse para que las políticas migratorias respeten y garanticen el derecho a la libre circulación. O cuántas Marchas por la Dignidad en recuerdo de las víctimas de El Tarajal de 2014 van a tener que seguir realizándose para que las familias puedan obtener un visado para poder enterrar dignamente a sus seres queridos.

---

<sup>23</sup> <https://elpais.com/espana/2020-08-20/la-guardia-civil-remolca-hacia-gran-canaria-la-patera-en-la-que-fueron-hallados-10-cadaveres.html>

<sup>24</sup> <https://www.rtve.es/noticias/20201111/sephora-primeira-bebe-migrante-enterrada-nombre-canarias/2055068.shtml>

---

<sup>25</sup> <https://twitter.com/search?q=%23senegalendeuil&lang=es>



Personas marroquíes se quedaron atrapadas en Ceuta tras el cierre de la frontera con Marruecos el 12 de Marzo, debido a la crisis sanitaria por el coronavirus. Foto: Antonio Sempere ©

## 2. Argelia: El efecto centrífugo del estallido social

*Dévika Pérez Medina*

La migración argelina hacia las costas españolas no es un fenómeno nuevo. Ya a finales de la década de los 2000 hubo un incremento de llegadas de personas procedentes de Argelia a las costas mediterráneas. En su momento, estos migrantes eran principalmente hombres jóvenes con una edad media de 26 años<sup>26</sup>. A pesar de que Argelia es un país rico en recursos naturales, las condiciones de vida para su gente se deterioraron crecientemente en aquella década. Sin embargo, hubo una campaña bastante

---

<sup>26</sup> Asile et migrations dans le Maghreb – Fiche de renseignements par pays: Algérie. REMDH. 2012

fuerte por parte de las instituciones argelinas en la que tachaban esta huida de jóvenes de una humillación para su país, rico en hidrocarburos<sup>27</sup>.

En el año 2020, la historia parece repetirse. **No son pocos los motivos que llevan al aumento de la presencia de argelinos en la ruta migratoria del Mediterráneo.**

Por un lado, se ha producido un **creciente deterioro económico**. El desplome de los precios del crudo desde mediados de 2014 ha provocado una crisis importante en la economía argelina que dependía en gran medida de los hidrocarburos (que suponían el 95% de los ingresos por exportación del país)<sup>28</sup>. Este deterioro económico que ha pro-

---

<sup>27</sup> GÓMEZ GIL, C., Informe del Observatorio Permanente de la Inmigración de la Universidad de Alicante. Análisis y evolución de la población argelina en la última década, Universidad de Alicante, 2010, p.4.

<sup>28</sup> [http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano\\_es/contenido?WCM\\_GLOBAL\\_CONTEXT=/elcano/elcano\\_es/zonas\\_es/ari41-2017-ghanemyazbeck-argelia-reformar-antes-demandas-vuelvan-revolucionarias](http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano_es/contenido?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/elcano/elcano_es/zonas_es/ari41-2017-ghanemyazbeck-argelia-reformar-antes-demandas-vuelvan-revolucionarias)



vocado el desplome de los presupuestos y ha conllevado una **importante crisis social**, que está alimentada además por la corrupción generalizada y el creciente desapego del régimen.

**Así en el año 2019 se inició el movimiento pacífico del Hirk argelino con el objetivo de provocar un cambio sustancial en el sistema político.**

La población argelina puso punto final al estancamiento político que estaba sufriendo. En febrero de 2019, el presidente Abdelaziz Buteflika pretendía presentar por quinta vez su candidatura al mandato. Un candidato que apenas estaba presente en el escenario público debido a su avanzada edad. Esta situación destacaba lo que los argelinos llamaban *le pouvoir*, en referencia a las redes opacas de poder que realmente dirigen el país. A esta opacidad se le suma el papel que ha desempeñado el

**ejército** en el sistema político que **ha intentado frenar la movilización que aboga por el progreso**<sup>29</sup>.

Aunque todo comenzó con la intención de provocar la dimisión del entonces presidente, Abdelaziz Buteflika, las protestas continuaron después tras producirse la misma, para conseguir un avance en el funcionamiento del Estado<sup>30</sup>. Durante estas protestas, hubo **detenciones y enjuiciamientos a distintos líderes que encabezaban el movimiento**<sup>31</sup>. Asimismo, con la llegada de la COVID-19, **el Gobierno prohibió las manifestaciones y cualquier tipo de actividad multitudinaria en las calles** bajo el pretexto de la pandemia.

29 [http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano\\_es/contenido?WCM\\_GLOBAL\\_CONTEXT=/elcano/elcano\\_es/zonas\\_es/ari118-2019-amirah-argelia-2019-la-sociedad-ha-cambiado-el-sistema-aun-no](http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano_es/contenido?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/elcano/elcano_es/zonas_es/ari118-2019-amirah-argelia-2019-la-sociedad-ha-cambiado-el-sistema-aun-no)

30 GARCÍA DE CASTRO, R. B., “El Hirk popular: La nueva revolución argelina”, *Revista Argelina*, 2019, pp. 29-30.

31 <https://elpais.com/internacional/2020-03-24/activistas-argelinos-acusan-al-regimen-de-usar-la-tregua-de-la-pandemia-para-condenar-a-un-destacado-opositor.html>

Muchas personas jóvenes argelinas han visto truncada su esperanza de un cambio en el funcionamiento de su país y de tener nuevas oportunidades. Este contexto les lleva a plantearse como única alternativa el camino de la inmigración irregular, ya que la migración por vías legales les resulta, prácticamente, inaccesible.

Ante esta realidad, **muchos jóvenes han visto truncada su esperanza de un cambio en el funcionamiento de su país** y de tener nuevas oportunidades. Este contexto les lleva a plantearse como única alternativa el camino de la inmigración irregular, ya que la migración por vías legales les resulta, prácticamente, inaccesible.

La ruta migratoria entre Argelia y las costas españolas mediterráneas (Murcia, Almería, Baleares, Alicante y Valencia) se está empezando a considerar como una ruta regular en las rutas migratorias que llegan a nuestro territorio. **Según los datos del Ministerio del Interior, 41.861 personas llegaron a territorio español en 2020<sup>32</sup>, de esa cifra 11.200<sup>33</sup> personas eran de nacionalidad argelina**, que llegaron a las costas de Granada, Almería,

32 Datos obtenidos del informe quincenal del Ministerio del Interior sobre inmigración irregular (1 de enero al 31 de diciembre de 2020)

33 <https://elpais.com/espana/2021-01-01/espana-vuelve-a-ser-la-principal-puerta-de-entrada-de-la-ue-para-la-inmigracion-irregular.html>

Levante y Baleares. ACNUR eleva la cifra de personas argelinas llegadas a España hasta un 39% del total. Lo novedoso de esta cifra se aprecia si se pone en contraste con las cifras de **2019**, año en el que **los argelinos representaban solo un 10,9% del total.**

El Ministerio del Interior ha puesto en su punto de mira esta situación y ya en julio de 2020 **Fernando Grande-Marlaska viajó a Argelia para firmar un acuerdo de cooperación en materia de migración** con el Gobierno argelino. En la práctica, en diciembre de 2020 se ha podido constatar que esos acuerdos han dado sus frutos. **Argelia se suma a Marruecos y Mauritania como únicos países que aceptan repatriaciones en plena crisis sanitaria del COVID-19.**

Al igual que la situación que vive la ruta migratoria a las Islas Canarias, la mayoría de las declaraciones recogidas en prensa han ido destinadas a una justificación de un endurecimiento de políticas migratorias para luchar contra las “mafias” que impulsan

esta migración irregular<sup>34</sup>. Cuando se han acumulado llegadas de embarcaciones en un mismo día, se ha especulado con la posible presencia de naves nodrizas que lanzan estas pequeñas embarcaciones<sup>35</sup>. Lo cierto es que no se han recogido hasta la fecha datos sobre detenciones relacionadas con este *modus operandi*, ni tomas fotográficas por parte de la guardia costera o los dispositivos de control de fronteras sobre estas naves.

El Gobierno trata de utilizar los mismos sistemas de externalización de control de flujos como en Marruecos, Senegal y otros países del norte de África, a pesar de que en el caso argelino se vuelve a constatar la ineficiencia de este sistema que únicamente provoca un mayor sufrimiento y vulneración de los derechos humanos de las personas migrantes.

---

34 [https://www.elconfidencial.com/espana/2020-07-29/operacion-coordinada-inmigracion-clandestina-argelinos\\_2698732/](https://www.elconfidencial.com/espana/2020-07-29/operacion-coordinada-inmigracion-clandestina-argelinos_2698732/)

35 [https://www.diariocordoba.com/noticias/sociedad/rastreo-fallido-nave-nodrizas-pateras-mediterraneo\\_350121.html](https://www.diariocordoba.com/noticias/sociedad/rastreo-fallido-nave-nodrizas-pateras-mediterraneo_350121.html)



La alternativa que parecería más eficaz, **crear vías legales y seguras para la migración de estos jóvenes sigue siendo ignorada.**



ARGINEGUÍN (GRAN CANARIA), abril de 2020. Personas migrantes trasladadas por la Guardamar Talía.

Foto: Ángel Medina ©



### 3. El freno a la ruta migratoria Atlántica. El paso por el Sáhara Occidental

*Cristina Fuentes Lara*

El 21 de octubre de 2020 el paso de personas y mercancías de Guerguerat, en territorio del Sáhara Occidental, fue bloqueado por activistas saharauis. No fue un levantamiento violento -en términos de violencia física- sino que era una estrategia de **protesta de los civiles saharauis para que la ONU no abandonase la cuestión del Sáhara Occidental. La respuesta de Marruecos fue el 13 de noviembre invadir Guerguerat, y por ende, iniciar un conflicto bélico.**

¿Por qué Guerguerat? **El Sáhara Occidental tiene una posición geoestratégica muy interesante en términos de intercambio de mercancías y de cruce de personas;** mientras que el Guerguerat hace de veces de frontera con Mauritania. Comenzando por la importancia de las mercancías, **el paso de Guerguerat es vital para los intercambios económicos entre Marruecos y Mauritania.** Transacciones que no son equitativas, ya que Marruecos es el principal proveedor de productos manufacturados de Mauritania que, a la vez, ejerce de puerta comercial para la llegada de productos exportados de Marruecos hacia los países de la ruta atlántica como Senegal, Gambia o Guinea-Bisáu<sup>36</sup>. **El Frente Polisario considera que el paso de Guerguerat es ilegal porque está en territorio saharauí y no se puede utilizar como canal comercial por parte de Marruecos.** Además de ello, hay que señalar que

---

<sup>36</sup> Así lo comprobamos desde la APDHA cuando analizamos el recorrido de la mercancía que introducían las mujeres porteadoras en Marruecos. En esa investigación se observó como había zocos de ropa usada-jorda- introducida por las porteadoras en países como Malí, Senegal y Guinea Conakri.

bloquear un paso fronterizo es más sencillo -en términos de recursos humanos y económicos- que frenar el expolio de materias primas<sup>37</sup> en el Sáhara, que Marruecos lleva haciendo desde 1992. Por extrapolar la situación con la frontera norte de Marruecos, sería el equivalente a que el Reino alauita bloquease el paso fronterizo del Tarajal (Ceuta) o el de Beni Enzar (Melilla).

Si bien el interés del **bloqueo** responde a fines económicos, la realidad es que **ha afectado al tránsito de personas migrantes**. Tal y como se puede leer en este informe, la ruta atlántica migratoria ha sufrido alteraciones de flujos a lo largo de 2020, cuando **se ha incrementado el tránsito por la llamada “ruta de las Canarias” ante el bloqueo de cruce de la vía terrestre y marítima por el norte de Marruecos**, como consecuencia de la pandemia de la Covid-19. De tal forma que a la situación de confinamiento y restricción a la movilidad fruto de

La ruta atlántica migratoria ha sufrido alteraciones de flujos a lo largo de 2020, cuando se ha incrementado el tránsito por la llamada “ruta de las Canarias” ante el bloqueo de cruce de la vía terrestre y marítima por el norte de Marruecos, como consecuencia de la pandemia de la Covid-19

<sup>37</sup> El Sáhara Occidental cuenta con las reservas de fosfatos más importantes del mundo, y tiene abundantes caladeros de pesca (Fuentes-Lara, 2020).



Mapa 1: Ruta Atlántica y Rutas Centrales de migración. Fuente: Soriano-Miras (2017) en base Main migratory routes that cross the Sahara. Coordinates are indicated in UTM units

la pandemia, unido a la condición de migrante, se le ha sumado **el conflicto bélico en Guerguerat que prohíbe el paso de personas en tránsito migrante entre Mauritania y el Sáhara Occidental** (ver mapa 1).

La consecuencia: un bloqueo en la ruta atlántica, que recordemos que es la más antigua de los flujos migratorios que atraviesan el Sáhara (Soriano-Miras, 2017).

La migración es un movimiento natural de la población. Ha existido siempre a lo largo de la historia de la humanidad, y así seguirá siendo (Por Causa, 2019). Los factores relevantes son ¿a coste de qué? ¿en qué condiciones? ¿con qué nivel de riesgo? Y eso es lo que la pandemia y el conflicto bélico de Guerguerat han agravado. Si las personas migrantes no pueden continuar el viaje por la ruta atlántica utilizan otras rutas migratorias, como la ruta de las canarias o las rutas centrales.



En la imagen se aprecia cómo la ruta central se inicia en Malí, y luego se divide entre la rama de Túnez y la de Marruecos, atravesando todo el desierto de Níger y Argelia que es señalado por las personas migrantes como un punto especialmente peligroso en el tránsito migratorio. Esto significa que **los migrantes que iniciaban su viaje en la ruta atlántica tienen que recorrer miles de kilómetros más para incorporarse a la central**. A falta de datos oficiales sobre el incremento de flujos en las rutas centrales -esta ruta es más lenta que la de las Canarias-, son las propias personas migrantes y el tejido asociativo quienes han comenzado a señalar el **aumento de personas senegalesas, gambianas y guineanas en Argelia, como consecuencia del cierre de la ruta atlántica por Guerguerat**.

En un **mundo globalizado** que se **enfrenta a la paradoja de la libertad de movimiento de mercancías y la securitización en las fronteras para las personas migrantes** (Estrada-Gorrín y Fuentes-Lara, 2020), **un conflicto como el de Guerguerat** y los intereses comerciales y políticos de Marruecos

provocan un **efecto huida de muchos saharauis por rutas más peligrosas con graves consecuencias sobre sus vidas y esperanzas**.

## ***Bibliografía***

Estrada Gorrín, Ana Belén y Fuentes Lara, Cristina (2020). *La construcción de las fronteras europeas como origen de la criminalización de las migraciones en Europa: retóricas de securitización y humanitarismo*. Remhu, 28 (59), 217-234.

Fuentes Lara, Cristina (2020). *Justicia para el Sáhara Occidental*. Algarabías, El Salto Diario. Ver en: [https://www.elsaltodiario.com/algarabias/justicia-sahara-occidental-apdha?fbclid=IwAR2eZYaQq1-mAjTSpuHjta\\_tu-ToNxfpQobbLlh8eX8vtZaPMi4tWS5iiBRg](https://www.elsaltodiario.com/algarabias/justicia-sahara-occidental-apdha?fbclid=IwAR2eZYaQq1-mAjTSpuHjta_tu-ToNxfpQobbLlh8eX8vtZaPMi4tWS5iiBRg)

Por Causa (2019). *Nuevas narrativas sobre migraciones*. Ver en: <https://porcausa.org/articulo/nuevas-narrativas-la-vida-comienza-con-la-migracion/>

Soriano Miras, Rosa M. (2017). *La posición geopolítica marroquí como frontera vertical de la Unión Europea*. Ciencias UAT, 12 (1), 52-69.



ARGUINEGUÍN. (GRAN CANARIA), septiembre de 2020. Un agente de la Policía Nacional vigila el muelle de Arguineguín, donde se amontonan las pateras y cayucos. Foto: Ángel Medina ©

## 4. El SIVE, un sistema infortunado que ha servido para alimentar el negocio de la industria del control de fronteras

*Rafael Lara Batllera*

Como se sabe el SIVE (Sistema Integrado de Vigilancia Exterior) es un servicio de detección temprana para posteriormente interceptar embarcaciones antes de llegar a la costa que empezó a estar operativo en 2002. Era una decisión que intentaba sustituir la vigilancia de costas a cargo de la Guardia Civil, basada en la utilización intensiva de personal, por sistemas tecnológicos que permitieran la localización de embarcaciones para su posterior

intervención<sup>38</sup>. Como veremos, es **otra de tantas apuestas para el rechazo de las migraciones en la frontera sur que, amén de provocar mayor sufrimiento y violaciones de derechos humanos, ha demostrado a la postre su escasa eficacia en los objetivos que decía perseguir.**

Su objetivo, según el Ministerio del Interior, es “garantizar la cobertura de la frontera sur de la Unión Europea, potenciando la eficacia de la Guardia Civil en el desempeño de esta función, mediante el establecimiento de un sistema operativo que impida la entrada ilegal de personas por el litoral español”<sup>39</sup>.

Se trataba de un sistema tecnológico innovador que permitiría, cuando se puso en marcha en junio de 2002 en el Estrecho, limitar el cruce de pateras en esa zona, aunque su objetivo también ha sido

<sup>38</sup> Funciones del SIVE en la web de la Guardia Civil: <https://www.guardiacivil.es/es/prensa/especiales/sive/funciones.html>

<sup>39</sup> <https://ec.europa.eu/transparency/regdoc/rep/3/2013/ES/3-2013-6589-ES-F1-1-ANNEX-1.PDF>

detectar embarcaciones dedicadas al narcotráfico. Así se produce **en los años 2002 a 2005 un discreto descenso de llegada de migrantes a las costas gaditanas, que tiene su contrapartida con el incremento que se produjo en los años 2005-2007 en las islas Canarias.**

Este primer resultado considerado por Interior como positivo, llevó al Gobierno de Zapatero a extender la actuación del SIVE al resto de las costas españolas, empezando por las de mayor llegada de migrantes. Así, durante el 2003, se empezó a instalar en Fuerteventura, posteriormente en el conjunto de la costa andaluza y en Canarias entre 2006 y 2007. Posteriormente, se completaría su despliegue en Illes Balears y País Valenciá, quedando instalado en las costas catalanas en 2012.

No obstante, es interesante observar que, pese a su elevada tecnología, **ningún otro país europeo ha decidido instalarlo en sus costas. Ello se debe a las numerosas debilidades que posteriormente se han ido destapando.** Técnicamente

**tiene numerosos puntos ciegos, especialmente cuando hace oleaje.** Así lo reconocía ya en 2009 la entonces delegada del Gobierno en Canarias, Carolina Darias<sup>40</sup> y ahora ministra de sanidad.

**Tampoco es muy eficaz a la hora de detectar pequeñas embarcaciones** como las de tipo *toys*. Lo que se comprobó fehacientemente durante todo el año 2018 en el Estrecho. De hecho, **son cada vez más frecuentes las llegadas directas de embarcaciones a la costa sin ser detectadas por el SIVE, incluso las grandes pateras de madera.**

A estas lagunas se suman las producidas por **funcionamientos deficientes**, bien porque los sistemas quedan obsoletos, o las cámaras están defectuosas por mal mantenimiento o sabotaje de los narcos.

---

40 <https://www.eldia.es/canarias/2009-02-16/7-delegada-Gobierno-Canarias-admite-Sive-detecto-patera-naufugada-Lanzarote.htm>



También ha ocurrido este año en Canarias. En agosto pasado el presidente canario, Ángel Víctor Torres, exigió que se realizara un informe “contundente” sobre el funcionamiento del SIVE<sup>41</sup> que estaba demostrando su **inoperatividad**.

Pero además, es que **su utilidad también se ha puesto en cuestión** ante el cambio de estrategias que usan las personas migrantes, al menos en el mar de Alborán. En efecto, para muchas de ellas, la cuestión no es tanto llegar a la costa como el ser rescatadas por los equipos de Salvamento Marítimo, por lo que es muy frecuente el aviso a los mismos de la salida de la embarcación desde Marruecos, haciendo innecesaria la detección temprana del SIVE.

Más bien, parece que **el descenso o incremento de la llegada de pateras está relacionado con el mayor o menor despliegue y diligencia de países**

**El descenso o incremento de la llegada de pateras está relacionado con el mayor o menor despliegue y diligencia de países subcontratados por la UE y España (en este caso, Marruecos, Mauritania y Senegal), para ejercer de gendarme de fronteras**

<sup>41</sup> <https://www.lavanguardia.com/politica/20200831/483229060645/torres-solicitara-un-informe-contundente-sobre-el-funcionamiento-del-sive.html>

**subcontratados por la UE y España** (en este caso, Marruecos, Mauritania y Senegal), **para ejercer de gendarme de fronteras de las mismas.**

El coste del despliegue del SIVE es difícil de evaluar, como reconoce el Instituto Andaluz Interuniversitario de Criminología<sup>42</sup> que estimó en 2006 un gasto que habría alcanzado los 200 millones de euros. En respuesta a una pregunta parlamentaria, el Ministerio del Interior informó de que entre los años 2005 a 2017 la “inversión” en el SIVE fue de 89.740.165 euros, a los que habría que sumarle los nada despreciables gastos de mantenimiento, personal y operativos. Por su parte, el teniente coronel de la Guardia Civil Francisco Díez declaró en 2005 que el **despliegue** del SIVE es “**costoso**”, ya que suponía el desembolso de 232 millones de euros para el periodo 2000-2008<sup>43</sup>.

---

42 <https://revistas.uma.es/index.php/boletin-criminologico/article/view/8772/8759>

43 [https://elpais.com/diario/2005/05/12/espana/1115848820\\_850215.html](https://elpais.com/diario/2005/05/12/espana/1115848820_850215.html)

El coste estimado por Valor Social para el periodo de 2002 a 2018 es de 236,8 millones de euros<sup>44</sup>. Aunque **es más que probable que, desde su puesta en marcha en 2002 hasta hoy, haya superado ampliamente los 300 millones de euros.** Más de la mitad de ellos, según la misma fuente, han estado destinados a Indra, una de las principales empresas dedicadas al negocio de militarizar las fronteras y criminalizar a las personas migrantes, aunque están presentes en la tecnología otras como Amper.

Parece ser pues que una importante parte de la estrategia del programa del Servicio Integrado de Vigilancia Exterior está **al servicio de engordar el negocio de las empresas de la guerra.**

Así que en efecto, **el SIVE, como sistema para el control de las migraciones, tiene numerosas debilidades con un coste económico altísimo, resultando muy ineficaz para el objetivo que se**

---

44 <https://valorsocial.info/indra-y-el-negocio-de-la-guerra-en-espana/>



El SIVE, como sistema para el control de las migraciones, tiene numerosas debilidades con un coste económico altísimo, resultando muy ineficaz para el objetivo que se pretende y generando más sufrimiento y dolor a quienes huyen de la miseria, de la persecución y de las guerras

**pretende** y generando más sufrimiento y dolor a quienes huyen de la miseria, de la persecución y de las guerras cuando **todos esos recursos bien podrían destinarse a fortalecer un sistema que garantice una respuesta desde un enfoque de derechos donde prime la dignidad, el bienestar y las garantías para todas las personas.**



Personas migrantes llegadas en patera a la Playa de la Cortadura (Cádiz), agosto de 2020. Foto: Eulogio García ©

## 5. Detención de migrantes y pandemia

*Diego Boza Martínez*

La situación de emergencia sanitaria derivada de la pandemia por la COVID-19 ha tenido efectos directos en la realidad de la privación de libertad de personas migrantes en España. En cierto modo, se produjo un hecho histórico puesto que, desde la puesta en funcionamiento de **los Centros de Internamiento de Extranjeros** (CIE) en España en 1985, **por primera vez** todos ellos **permanecieron vacíos y cerrados**. Concretamente, el 6 de mayo de 2020, el Ministerio del Interior hizo pública la completa desocupación de los 8 CIE en España<sup>45</sup>.

Las razones para el cierre eran incontestables. En primer lugar, desde el punto de vista jurídico, puesto que si el Tribunal Constitucional, en su momento, estipuló que el internamiento solo estaba justificado constitucionalmente para la finalidad de la expulsión, el cierre de fronteras decretado con motivo de la pandemia suponía la pérdida de objetivo de estas privaciones de libertad y, por tanto, su ilegitimidad.

**El Defensor del Pueblo**, el 19 de marzo, ya **requirió la liberación de los internos**. Sin embargo, el Ministerio del Interior se demoró 50 días desde la declaración del estado de alarma en proceder al vaciamiento y cierre de los centros. Eso provocó una situación sanitaria muy preocupante en los CIE.

---

45 <https://elpais.com/espana/2020-05-06/se-vacian-los-centros-de-internamiento-de-extranjeros-por-primera-vez-en-tres-decadas.html>

De hecho, el CIE de Barranco Seco (Las Palmas de Gran Canaria) fue desalojado en cumplimiento de una orden judicial que alertaba del **progresivo contagio de coronavirus que se había producido entre las personas privadas de libertad**<sup>46</sup>.

Patricia Orejudo Prieto de los Mozos. Abogada en Red Jurídica. Profesora Titular de Derecho Internacional Privado en la UCM

En este momento, los datos sobre el efecto de este cierre de los CIE de los que disponemos son muy limitados y parciales y provienen, además, de fuentes periodísticas. Así, según Patricia Orejudo, abogada de la Red Jurídica y titular de Derechos Internacional Privado en la Universidad Complutense de Madrid, **el número de personas internadas en los CIE cuando se declaró el estado de alarma**

**era superior al millar**<sup>47</sup>. Otras fuentes apuntan a que a finales de 2019, había en los CIE más de 700 personas<sup>48</sup> y unas 250 a finales de marzo de 2020<sup>49</sup>. En todo caso, el dato oficial es que, **de todas las personas puestas en libertad, solo 239 pasaron al sistema de acogida**<sup>50</sup>. El resto, entre 500 y 800, según las fuentes que acabamos de señalar, tenían un domicilio y arraigo en España. Estos datos ponen de relieve la realidad de **los CIE**, que **suponen la utilización de la privación de libertad como estrategia migratoria, incluso frente a personas que tienen vínculos directos y evidentes con la sociedad española**.

---

46 <https://elpais.com/sociedad/2020-03-31/un-juez-ordena-el-desalojo-del-cie-de-las-palmas-para-frenar-los-contagios.html>

---

47 <https://www.otrosi.net/analisis/los-centros-internamiento-extranjeros-ante-la-situacion-del-covid-19>

48 <https://elpais.com/espana/2020-05-06/se-vacian-los-centros-de-internamiento-de-extranjeros-por-primer-vez-en-tres-decadas.html>

49 <https://elpais.com/sociedad/2020-03-31/un-juez-ordena-el-desalojo-del-cie-de-las-palmas-para-frenar-los-contagios.html>

50 <https://www.europapress.es/epsocial/migracion/noticia-cie-quedan-vacios-ser-liberado-ultimo-interno-53-dias-despues-declaracion-alarma-pandemia-20200506180046.html>



Los Centros de Internamiento de Extranjeros (CIE) suponen la utilización de la privación de libertad como estrategia migratoria, incluso frente a personas que tienen vínculos directos y evidentes con la sociedad española

En todo caso, a pesar de que la gestión migratoria no se vio apenas afectada por el cierre de los CIE, **el Ministerio del Interior**, manteniendo la línea política dura en materia de migraciones y privación de libertad que ha caracterizado a los distintos gobiernos del Estado español, **ordenó la reapertura de los CIE en septiembre de 2020, pese a no haber solucionado los riesgos sanitarios intrínsecos a estos espacios.**

**En esa misma línea de severidad, control y desprecio de los derechos humanos ha de enmarcarse la posición** que se ha mantenido por parte del Gobierno español **con el otro gran instrumento de privación de libertad en la gestión migratoria, los Centros de Atención Temporal de Extranjeros (CATE).**

Ya señalamos en un Informe Derechos Humanos y Frontera Sur anterior que, pese a su idílica nomenclatura, estos centros de atención temporal eran, en realidad, **grandes calabozos para personas migrantes recién llegadas.** La utilización de esta



figura, sin cobertura jurídica suficiente, en la costa andaluza se ha ampliado y también **se han abierto centros similares en Canarias**. Concretamente, el CATE de Barranco Seco ha sido habilitado **para la detención de hasta 1.000 personas**.

**El contexto de pandemia ha supuesto un agravamiento en las condiciones de estos centros y la vulneración flagrante de derechos fundamentales de las personas migrantes, específicamente el de los plazos máximos de detención policial.** En efecto, la normativa impide que una persona se encuentre privada de libertad por orden policial más de 72 horas. La prórroga de ese plazo requiere autorización judicial. Sin embargo, en el contexto de la pandemia se han documentado diferentes supuestos de prolongación ilegal de estos plazos.

Así en algunos casos, por la vía de hecho, **se ha mantenido a personas migrantes durante períodos superiores a los 3 días en un CATE** por cuarentena a raíz de un contacto estrecho con un posi-

**El contexto de pandemia ha supuesto un agravamiento en las condiciones de estos centros y la vulneración flagrante de derechos fundamentales de las personas migrantes, específicamente el de los plazos máximos de detención policial**



tivo<sup>51</sup>. Se ha argumentado, además, que aquellas personas que superaban el plazo legal lo hacían de forma voluntaria. También se han documentado algunos supuestos en los que **las personas migrantes recién llegadas eran conminadas a firmar declaraciones señalando la voluntariedad de su permanencia en los CATE.**

En este sentido, la realidad de **la COVID-19** marca, obligatoriamente, modificaciones en el comportamiento y en el tratamiento de todos los seres humanos, pero ello **no puede suponer la derogación absoluta de las mínimas garantías sobre la detención.** La utilización de espacios policiales propios de detención, como son los CATE, por más que el evidente fraude de etiquetas gubernamental quiera presentarlos como centros de atención para situaciones de confinamiento sanitario, resulta absolutamente rechazable.

---

<sup>51</sup> [https://www.eldiario.es/canariasahora/migraciones/migraciones-canarias-arguineguin-barranco-seco\\_1\\_6749478.html](https://www.eldiario.es/canariasahora/migraciones/migraciones-canarias-arguineguin-barranco-seco_1_6749478.html)



Ceuta. Ansu, niño 14 años devuelto en caliente. Foto: Antonio Sempere ©

## 6. FRONTEX bajo sospecha

*Toché García Orenes*

La Agencia Europea de la Guardia de Fronteras y Costas creada en 2004 actúa para proteger las fronteras exteriores de los países miembros de la UE y del Espacio Schengen. Financiada por esos países, **FRONTEX dispone de poderes, instrumentos y recursos para actuar en el mar, en las fronteras terrestres y en los aeropuertos europeos, y con esta actuación, controlar los flujos migratorios.**

Pocas veces a los Gobiernos de la UE les ha costado tan poco ponerse de acuerdo en algo. Conformer la nueva regulación de la agencia ha sido mucho más sencillo que llegar a acuerdos para conseguir el compromiso de la implementación de un sistema común de migración y asilo en el que, por encima

de la seguridad, se establezcan mecanismos de protección de los derechos humanos para las personas migrantes.

El Reglamento 2019/1896/UE sobre la Guardia Europea de Fronteras y Costas es fruto de la necesidad de una nueva regulación para clarificar el ámbito competencial de la agencia y fortalecer los mecanismos securitarios de control en fronteras de los flujos migratorios. Las bases de esta nueva reglamentación se pueden resumir en los siguientes puntos<sup>52</sup>:

- Medios humanos: en la sede de Varsovia trabajan unas 700 personas y **el número de agentes fronterizos** para las operaciones era de 1.500, con la nueva regulación se **llegará hasta los 10.000 en 2027.**

---

52 Acosta Sánchez, M.A., Reglamento 2019/1896/UE sobre la guardia europea de fronteras y costas: ¿Frontex 3.0? [http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs\\_opinion/2019/DIEEO111\\_2019ACOSTA\\_Frontex.pdf](http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2019/DIEEO111_2019ACOSTA_Frontex.pdf)

- Medios económicos: **se triplicará su dotación económica entre 2020 y 2027, llegando hasta los 11.000 millones de euros.**
- Se establece una mejor colaboración entre los estados miembros de la UE y FRONTEX, pero también esta colaboración incluye a terceros países con los que se facilitará el intercambio de información y el despliegue de la agencia mediante acuerdos bilaterales.
- Incorporación a FRONTEX del Sistema Europeo de Vigilancia de Fronteras (EUROSUR) para el intercambio de la información y cooperación entre los estados miembros y la agencia.
- Por primera vez se da publicidad a las Reglas de Enfrentamiento (ROE) que regulan el porte de armas y el uso de la fuerza en las operaciones.

La nueva regulación también establece la puesta en marcha de controles internos e independientes, pero lo cierto es que, a pesar de ello, **la organización se encuentra bajo sospecha en distintos**

**ámbitos de su actuación por acusaciones de acoso, mala conducta y rechazo de personas migrantes.** Distintos organismos europeos como la institución del Defensor del Pueblo de la UE<sup>53</sup>, la Oficina Antifraude (OLAF)<sup>54</sup> y la propia Comisaria Europea de Interior **han comenzado a investigar a la agencia por su falta de transparencia.**

El pasado 1 de diciembre el Sr. Leggeri (Director Ejecutivo de FRONTEX desde el año 2015) compareció en el Parlamento Europeo negando las acusaciones de **mala praxis en operaciones ilegales para evitar la llegada de migrantes a las costas de la UE.** Concretamente se acusa a FRONTEX de que **existen evidencias de la realización de**

---

53 Emily O'Reilly, Defensora del Pueblo de la UE, inició en noviembre de 2020 una investigación para analizar cómo afronta FRONTEX las presuntas violaciones de derechos fundamentales denunciados por migrantes que han sentido vulnerados sus derechos en operaciones llevadas a cabo por la agencia.

54 <https://www.politico.eu/article/olaf-opens-investigation-on-frontex-for-allegations-of-pushbacks-and-misconduct/>



Se acusa a FRONTEX de que existen evidencias de la realización de “devoluciones en caliente” de personas migrantes y también de imposibilitar los mecanismos de denuncia a los que los solicitantes de protección internacional tienen derecho a recurrir cuando se les ha expulsado

“**devoluciones en caliente**”, de personas migrantes que trataban de llegar a Grecia desde Turquía por el mar Egeo, hecho que provocó que en noviembre se abriera expediente al cuerpo europeo de guardacostas<sup>55</sup> para pedir explicaciones. Además, también se les acusa de **imposibilitar los mecanismos de denuncia a los que los solicitantes de protección internacional tienen derecho a recurrir** cuando se les ha expulsado.

A esta falta de transparencia en sus actuaciones, se añade el **desproporcionado gasto que la agencia viene realizando desde el año 2015 en celebraciones<sup>56</sup>, desembolsos que han superado los 2 millones de euros hasta 2019:**

55 [https://www.eldiario.es/desalambre/investigaciones-marcha-devoluciones-caliente-millones-euros-fiestas-guardia-fronteras-ue-sospecha\\_1\\_6827860.html](https://www.eldiario.es/desalambre/investigaciones-marcha-devoluciones-caliente-millones-euros-fiestas-guardia-fronteras-ue-sospecha_1_6827860.html)

56 **Elaboración propia, fuente** <https://euobserver.com/institucional/150625>

Año	Gasto
2015	360.499 €
2016	371.060 €
2017	341.324 €
2018	580.152 €
2019	494.542 €

¿Está FRONTEX bajo sospecha? Parece que los hechos así lo demuestran. El derecho internacional prohíbe las devoluciones en caliente, pero las denuncias de migrantes ante las actuaciones de la agencia, así como las filtraciones de informes internos que ponen de manifiesto la participación de la guardia fronteriza en operaciones de devolución (pushback)<sup>57</sup>, hacen que la agencia esté cuestionada y bajo sospecha ante los mecanismos de control de la Unión Europea.

---

57 <https://www.spiegel.de/politik/ausland/frontex-skandal-fabrice-leggeri-behindert-pushback-ermittlungen-a-fbece717-caa8-4308-9317-0d5e4cb7cce2>



Ceuta. Vista de la obra donde se aprecia la colosal obra que Europa ha desarrollado en su Frontera Sur.  
Foto: Antonio Sempere ©

## 7. El negocio de las fronteras

Ana María Rosado Caro  
Cristina Fuentes Lara

*“El migrante es malo. El migrante nos quita el trabajo. Hay que frenar la migración. Nos están invadiendo. Los migrantes son unos delincuentes y vienen a vivir de las ayudas”.*

Con este tipo de frases se consigue crear un estereotipo hacia las personas migrantes, especialmente hacia aquellas que se encuentran en situación administrativa irregular<sup>58</sup>. Esta imagen de las personas migrantes no es inocente, esto recibe en

---

58 A partir de aquí, migración irregular.

nombre de *crimigración* y favorece que las instituciones públicas tengan el visto bueno de la sociedad para emprender todo tipo de prácticas y políticas de control migratorio. El punto de inflexión en el ascenso de la preocupación por la seguridad y el refuerzo de las fronteras del mundo occidental comienza con los atentados del 11 de Septiembre de 2001 en Nueva York, el 11 de Marzo de 2004 en Madrid y el 7 de julio de 2005 en Londres.

Partiendo de sustanciosos contratos con empresas dedicadas a la industria militar y nuevas tecnologías, además de establecer acuerdos con terceros países -de origen y tránsito migrante- y condicionar al control migratorio la cooperación al desarrollo, **la estrategia consiste básicamente en disminuir la llegada de personas por las vías marítimas y terrestres a la frontera sur española.**

Para acabar con la migración irregular, en los discursos mantenidos por los distintos gobiernos desde el Ministerio del Interior del Estado español existen dos ejes principales: por una parte, luchar

**Garantizar la seguridad ciudadana es la excusa “perfecta” para invertir cada año ingentes cantidades de dinero público para, junto a otras acciones, reforzar las fronteras no solo físicas, sino también las del imaginario colectivo**

contra las supuestas mafias y/o organizaciones criminales que trafican con personas y por otra, garantizar la seguridad ciudadana. Esta es la excusa “perfecta” para **invertir cada año ingentes cantidades de dinero público para, junto a otras acciones, reforzar las fronteras no solo físicas, sino también las del imaginario colectivo.**

Así lo hicieron durante el 2020 con **la reforma de las vallas de Ceuta y Melilla**. Tras el anuncio de la retirada de las concertinas, esas mismas que fueron colocadas por el PSOE en 2005, se sustituyeron por “elementos menos lesivos”. El resultado fue la instalación de una **estructura en forma de peine semicilíndrico invertido** con un diámetro de 1,20 metros. Esta reforma contaba con un presupuesto inicial de casi **18 millones de euros**, de los cuales algo más de 8 millones fueron para Ceuta y algo más de 9 para Melilla<sup>59</sup>.

<sup>59</sup> <https://www.lamoncloa.gob.es/serviciosdeprensa/notas-prensa/interior/Paginas/2019/151119-ceutaymelilla.aspx>

Si bien es cierto que estas medidas pretenden reducir la llegada de personas migrantes, la realidad es que programas europeos como ESRAB, FP7, H2020<sup>60</sup> y actualmente, el Nuevo Programa Marco **llevan desde 2005 militarizando la frontera sur europea**, y así lo abordamos en el informe “Derechos Humanos en la Frontera Sur 2018”<sup>61</sup>.

Existe todo un entramado de proyectos cuya finalidad es la de militarizar progresivamente las fronteras a través de **sustanciosos contratos con grandes corporaciones -o grupos empresariales-** que llevan años obteniendo una alta rentabilidad y que, incluso, gozan de cierto blindaje por parte las administraciones públicas.

Estos contratos son de difícil acceso. En primer lugar, por el número de ministerios o secretarías que los conceden -Ministerio del Interior, Ministerio de Trabajo, Seguridad Social y Migraciones, Ministerio de Fomento y Ministerio de Defensa-, y, en segundo lugar y sobre todo, porque **tampoco se facilita la información a pesar de que la ley de transparencia obliga a ello**. El motivo del ostracismo, un clásico: por cuestiones de seguridad.

Según el último informe de investigación publicado por la Fundación *porCausa*<sup>62</sup>, **la Unión Europea<sup>63</sup> asignó al Estado español entre 2014 a 2020 un total de 801 millones de euros para reforzar sus fronteras exteriores y la gestión migratoria<sup>64</sup>**.

60 ESRAB: Consejo-Asesor Europeo de Investigación sobre Seguridad. FP7: 7º Programa Marco de Investigación y Desarrollo Tecnológico. H2020: Programa Horizon 2020.

61 Pág. 25-77 <https://www.apdha.org/media/informe-frontera-sur-2018-web.pdf>

62 <https://porcausa.org/>

63 <https://temas.publico.es/control-migracion-oscuronegocio/2020/07/02/una-marana-de-instituciones-europeas-y-nacionales-paga-con-fondos-publicos-el-control-migratorio/>

64 <https://temas.publico.es/control-migracion-oscuronegocio/2020/07/01/el-control-migratorio-en-espana-una-oscura-industria-de-mas-de-660-millones-en-cinco-anos/>

Es más, desde 2014 hasta 2019 el gobierno del Estado español adjudicó al menos 1.677 contratos públicos -la mayoría sin concurso público- por un valor de 660,4 millones de euros, de los cuales más del 70% van directamente a 10 empresas multinacionales especializadas en defensa, construcción y servicio.

¿Quiénes son esas multinacionales? Como detalla la siguiente tabla, son empresas<sup>65</sup> como: **INDRA, ACS -que incluye Dragados, Ferrovial y Acciona-, grupos EULEN, El Corte Inglés, AMPER, BABCOK, Airbus, ATOS o la agencia europea FRONTEX.** Estas empresas son las principales adjudicatarias de funciones como la construcción y mantenimiento de las vallas de Ceuta y Melilla, de la seguridad, el mantenimiento, la atención sociosanitaria y las reparaciones de los CETI de Melilla y Ceuta; de las repatriaciones-deportaciones, la detención en el mar y el control aéreo en el Mediterráneo y el Atlántico.

65 porCausa: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mEOHIKwFyGfiha5GJ0HkTpc08mDZc-l6hGpUff2oDno/edit#gid=1367307146>

Además de mastodónticos proyectos tecnológicos que supuestamente previenen, complementan o refuerzan la seguridad en las fronteras.

Otro caso es el ejemplo del **grupo TRAGSA**<sup>66</sup> que es la empresa que, únicamente en Ceuta, se encarga de la eliminación de residuos, conservación y protección medioambiental en zonas fronterizas, y que tiene contratos anuales por dos millones de euros<sup>67</sup> (*ver tabla al final del capítulo*).

Ni la casualidad, ni la causalidad son factores influyen en este tipo de medidas en la gestión y el control de los flujos migratorios desde quienes nos gobiernan; **muchos de los directivos de estas empresas o grupos empresariales son ex cargos públicos<sup>68</sup> o conocidos empresarios del panorama**

66 Ver en: <https://www.tragsa.es/es/Paginas/default.aspx>

67 Ver en: <https://www.ceutaactualidad.com/articulo/la-ciudad/gobierno-encarga-tragsa-2020-diferentes-trabajos-valorados-millones-euros/20191227172959095999.html>

68 <https://www.yoibextigo.lamarea.com/informe/noticias/ibex-35/las-puertas-giratorias-en-la-industria-del-control-migratorio-y-el-ibex-35-1/>



Estas empresas son las principales adjudicatarias de funciones como la construcción y mantenimiento de las vallas de Ceuta y Melilla, de la seguridad, el mantenimiento, la atención sociosanitaria y las reparaciones de los CETI de Melilla y Ceuta; de las repatriaciones-deportaciones, la detención en el mar y el control aéreo en el Mediterráneo y el Atlántico

**nacional.** Al igual que tampoco lo son que las únicas propuestas y apuestas para realizar la gestión de las migraciones por quienes gobiernan pasen sin éxito directamente por contribuir cada vez más a que Europa sea una fortaleza.

**El beneficio es altísimo y el coste para ellos es mínimo; unos cientos de miles de personas muertas o desaparecidas;** para algo son ellos, o serán, los Señores de la Guerra.

EMPRESA	CONCEPTO	IMPORTE	PORCENTAJE
<b>BABCOK MISSION RITIAL SERVICES ESPAÑA S.A.U.</b> <a href="https://www.babcockinternational.com/es/">https://www.babcockinternational.com/es/</a>	Helicópteros de apoyo a Salvamento Marítimo.	217,8 millones de €	32,88%
<b>ACS</b> <a href="https://www.grupoacs.com">https://www.grupoacs.com</a>	Reparación y mantenimiento del vallado fronterizo. Guardias de seguridad. Suministro e higiene en los CETI de Ceuta y Melilla.	45.335.711 €	6,9%
<b>AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO, S.A.</b> <a href="https://www.astillerosarmon.com/es/auxiliar-naval.html">https://www.astillerosarmon.com/es/auxiliar-naval.html</a>	Construcción de naves, reparación y mantenimiento de buques.	32.397.050 €	4,9%
<b>GAUZON IBERICA S.L.</b> <a href="https://gauzoniberica.com">https://gauzoniberica.com</a>	Chalecos salvavidas. Servicios auxiliares a la Guardia Civil: -Gestión marítima de los buques oceánicos de la GC.	31.493.629 €	4,8%
<b>INDRA SISTEMAS, S.A.</b> <a href="https://www.indracompany.com">https://www.indracompany.com</a>	Mantenimiento SIVE. Radares. Reconocimiento facial en puestos fronterizos. Smart Borders.	26.632.807,46 €	4%
<b>ATOS IT SOLUTIONS AND SERVICES IBERIA S.L.</b> <a href="https://atos.net/es/spain">https://atos.net/es/spain</a>	Mantenimiento del sistema automático de reconocimiento de matrículas (SIAM) Mantenimiento SIVE (radares, sensores optrónicos y satélites)	18.686.858,16 €	2,8%
<b>EULEN, S.A.</b> <a href="https://www.eulen.com/es/">https://www.eulen.com/es/</a>	Servicios sanitarios, seguridad, limpieza y mantenimiento CETI Ceuta y Melilla.	15.764.158,25 €	2,4%
<b>AMPER SISTEMAS, S.A.</b> <a href="https://www.grupoamper.com">https://www.grupoamper.com</a>	SIVE	14.961.899,36 €	2,3%
<b>AIRBUS DEFENCE AND SPACE S.A.</b> <a href="https://www.airbus.com">https://www.airbus.com</a>	Aviones y helicópteros de patrulla marítima. Vigilancia por satélite.	13.963.999,99 €	2,1%
<b>AIR EUROPA</b>	Vuelos de deportación.	11.013.156 €	1,70
<b>Otros</b>		232,650 millones de €	35,2%
<b>Thales</b> <a href="https://www.thalesgroup.com">https://www.thalesgroup.com</a>	Cámara térmica en las vallas de Ceuta y Melilla		Entre 50.000 y 500.000 € (cada cámara) 80.000 y 165.000 € (repuestos)
<b>Telefónica</b> <a href="https://www.telefonica.com/es/home">https://www.telefonica.com/es/home</a>	Unidades móviles para el SIVE. Mantenimiento de redes de datos para control fronterizo.		3.000.000 €
<b>El Corte Inglés</b>	Servicios informáticos. Ropa. Mantenimiento de máquinas en los pasos fronterizos o el SIVE.		6.000.000 €
<b>DEPORTACIONES</b> Swiftair, Air Europa, Air Nostrum, Orbest Evelop Airlines y Aeronova			45,6 millones de €

Elaboración propia. Datos: Informe Derechos Humanos en la Frontera Sur 2018 y Fundación porCausa.



Ceuta. Devolución en caliente. Foto: Antonio Sempere ©

## 8. Devoluciones en caliente: el realismo mágico-jurídico llega al Tribunal Constitucional

*Carlos Arce Jiménez*

Pocas cosas positivas se pueden rescatar del aciago año 2020; desgraciadamente no se contabilizan entre ellas avances significativos en materia de derechos fundamentales de las personas migrantes. Es cierto que esta circunstancia ha dejado de representar una novedad desde hace tiempo, pero en el pasado año han tenido lugar unos hitos negativos ciertamente preocupantes.

**El Tribunal Europeo de los Derechos Humanos (TEDH) y el Tribunal Constitucional (TC) habían llevado a cabo históricamente una importante labor correctora de los desmanes** normativos y administrativos que de forma reiterada se han

venido produciendo **en la gestión de los flujos migratorios** en la frontera sur española y europea. Hasta 2020. Año en el que **dos importantes resoluciones han quebrado de forma abrupta esta trayectoria que, con sus excepciones, era tendencialmente “pro-derechos” de las personas migrantes.** Nos referimos a la sentencia del TEDH de 23 de febrero de 2020 (asunto N.D. y N.T. contra España -demandas nº 8675/15 y 8697/15-)<sup>69</sup> y a la sentencia del TC 172/2020, de 19 de noviembre<sup>70</sup>, ambas sobre las conocidas como “devoluciones en caliente” en los perímetros fronterizos de Ceuta y Melilla<sup>71</sup>.

<sup>69</sup> Traducción al español de la sentencia disponible en: <https://www.mjusticia.gob.es/es/AreaInternacional/TribunalEuropeo/Documents/Sentencia%20de%20Gran%20Sala%20en%20N.D.%20y%20N.T.%20v.%20Espa%C3%B1a.pdf>

<sup>70</sup> Sentencia disponible en: <https://hj.tribunalconstitucional.es/es/Resolucion/Show/26498>

<sup>71</sup> La STC 172/2020 resuelve el recurso de inconstitucionalidad 2896/2015 interpuesto por 97 diputados/as respecto a varios preceptos de la LO 4/2015 de protección de la seguridad ciudadana (Ley Mordaza), entre ellos la DF 1ª que introdujo la DA 10ª en la LO 4/2000 (Ley de extranjería), que trata de dar cobertura legal a las devoluciones en caliente.

Aunque desde un punto de vista estrictamente jurídico estas resoluciones son profundamente cuestionables, por una amplia variedad de argumentos técnicos y formales, en estas breves líneas quisiéramos poner de relieve los planteamientos de fondo sobre los que se apoyan y asientan ambas sentencias que, trascendiendo a nuestro juicio de cualquier posible disputa interpretativa en la aplicación de una norma jurídica, **violentan los pilares básicos del Estado de Derecho.**

En el caso de la sentencia del TEDH llaman la atención diversos elementos, entre los que cabe citar, el radical cambio de postura del propio tribunal sobre el asunto respecto a su resolución de primera instancia o el hecho de **negar la capacidad probatoria de los informes del Consejo de Europa<sup>72</sup> o de ACNUR que acreditan la imposibilidad de las personas subsaharianas de solicitar asilo en los puestos habilitados** para ello en las fronteras de

**En el caso de la sentencia del TEDH llaman la atención el radical cambio de postura del propio tribunal o el hecho de negar la capacidad probatoria de los informes del Consejo de Europa o de ACNUR, que acreditan la imposibilidad de las personas subsaharianas de solicitar asilo en los puestos habilitados para ello en las fronteras de Ceuta y Melilla**

<sup>72</sup> El TEDH es un organismo del Consejo de Europa, por lo que se da la paradoja de que cuestiona la credibilidad de la propia organización a la que pertenece.

Ceuta y Melilla. Pero a los efectos que ahora nos interesan son especialmente graves las afirmaciones contenidas en los párrafos 231 y 242 de la sentencia:

*“...Así pues, optaron por no utilizar los procedimientos legales existentes para entrar legalmente en territorio español... En la medida en que el Tribunal ha considerado que la falta de un procedimiento individualizado para su expulsión fue consecuencia de la propia conducta de los demandantes al intentar entrar sin autorización en Melilla (véase el párrafo 231 supra), no puede considerarse responsable al Estado demandado por no haber puesto a su disposición un recurso judicial contra dicha expulsión”.*

De lo expuesto se podría concluir que el TEDH considera que cuando una persona infringe el ordenamiento jurídico de un Estado, dicho Estado queda autorizado a aplicar al infractor cualquier medida sancionadora y/o correctora que estime oportuna

sin procedimiento alguno y sin posibilidad de recurrir judicialmente, siendo todo ello responsabilidad de quien vulneró la norma de la que se trate, debido a que se situó previamente de forma voluntaria “fuera de la ley”. Esta aberrante lógica que deja vacíos de contenido los fundamentos esenciales del Estado de Derecho sería inconcebible en cualquier otro ámbito jurídico. Sin embargo, parece que **el Derecho Internacional de los Derechos Humanos (DIDH) y las bases del sistema constitucional contemporáneo se diluyen como un azucarillo cuando se trata del control de fronteras y de los derechos y garantías de las personas extranjeras en situación administrativa irregular.**

Por su parte, la STC 172/2020 también “atesora” no pocas “perlas” jurídicas con el fin de certificar la constitucionalidad de la práctica totalidad de los preceptos impugnados de la conocida como Ley Mordaza. **En lo que atañe a las devoluciones en caliente es muy preocupante la desconexión total de la realidad material que realiza el TC para validar esa Disposición Final 1ª de la mencionada**

ley, que incorpora en la normativa de extranjería el “Régimen especial de Ceuta y Melilla”. Hemos insistido en múltiples ocasiones que el intento que hace este precepto de dar cobertura legal a estas prácticas es en esencia incompatible con el DIDH, porque materialmente las devoluciones en caliente y todo cuanto suponen en la práctica choca frontalmente con el mandato del apartado 2º del mismo precepto, que establece como obligación respetar *“la normativa internacional de derechos humanos y de protección internacional de la que España es parte”*.

Sin embargo, el TC en la resolución analizada persiste en dejar a un lado los hechos materiales explicitando unos requisitos para que las devoluciones en caliente puedan entenderse dentro de los límites constitucionales, flagrantemente imposibles de respetar, cuando por vías de hecho se expulsa a través de la puerta de un vallado fronterizo a una persona que acaba de ingresar en territorio español. En concreto, los requisitos de *“aplicación a las entradas individualizadas, pleno control*

*judicial, cumplimiento de las obligaciones internacionales”* no son compatibles con las realidades que en la práctica suponen las devoluciones en caliente.

En este sentido, nos parece muy ilustrativo el voto particular discrepante de la sentencia emitido por la magistrada M<sup>a</sup> Luisa Balaguer Callejón<sup>73</sup>, que directamente afirma que la posición mayoritaria del TC *“denota ignorancia de las situaciones que se viven en la frontera sur”*. Compartimos con Balaguer que es casi hilarante que se señalen *“como personas especialmente vulnerables a los que los cuerpos y fuerzas de seguridad deberán prestar especial atención (...) al ejecutar un “rechazo en frontera (...) a las afectadas por serios motivos de incapacidad y mujeres embarazadas”*. Cuesta imaginar cuál puede ser la representación mental de la situación real de los perímetros fronterizos de Ceuta y Melilla que tienen los/as magistrados/as, ya que es materialmente imposible que una persona con

---

73 Voto particular disponible en: [https://hj.tribunalconstitucional.es/es/Resolucion/Show/26498#complete\\_resolucion&votos](https://hj.tribunalconstitucional.es/es/Resolucion/Show/26498#complete_resolucion&votos)

una discapacidad grave o una mujer en avanzado estado de gestación puedan superar los obstáculos extremos que representan las vallas situadas en ambas ciudades.

De esta manera, **el TC se sitúa en una suerte de “realismo mágico jurídico” donde las normas, su interpretación y aplicación obvian totalmente la “realidad real” sobre la que operan. Y esta situación solo puede deberse o a una incompetencia inaceptable o a una intencionalidad política consciente** de que así sea; no sabríamos decir cuál de las dos opciones es más grave. Lo que sí se puede afirmar con rotundidad es que **esa decisión fortalecerá unas prácticas que llevan demasiado tiempo provocando graves violaciones de los derechos humanos.**

Dado que parece que **ya no podemos confiar en que instancias como el TEDH o el TC sirvan como última barrera institucional de defensa de los derechos fundamentales en materia de migraciones**, concluimos estas líneas volviendo a

**El TC se sitúa en una suerte de “realismo mágico jurídico” donde las normas, su interpretación y aplicación obvian totalmente la “realidad real” sobre la que operan. Y esta situación solo puede deberse o a una incompetencia inaceptable o a una intencionalidad política consciente de que así sea.**



reclamar a los grupos políticos que se han mostrado contrarios a estas prácticas que cumplan con sus compromisos electorales<sup>74</sup> e insten al Gobierno al **cese inmediato y definitivo de las devoluciones en caliente**, al mismo tiempo que impulsen sin dilación la reforma normativa pertinente que derogue el burdo intento de legalización de las mismas<sup>75</sup>.

---

74 Un centenar de organizaciones reclaman a los partidos políticos que exijan al Gobierno el cese de las devoluciones en caliente. Más información en <https://www.apdha.org/organizaciones-reclaman-grupos-politicos-devoluciones-en-caliente-cese/>

75 Un análisis más detenido de las políticas migratorias del actual Ejecutivo en: [https://www.eldiario.es/andalucia/el-blog-de-apdha/derechos-humanos-migraciones-cambio-progresista\\_132\\_6455292.html](https://www.eldiario.es/andalucia/el-blog-de-apdha/derechos-humanos-migraciones-cambio-progresista_132_6455292.html)



Canarias,  
marzo de 2020

Foto:  
Ángel Medina ©

## 9. Canarias: claves para repensar el activismo

Ana M. Rosado Caro  
Dévika Pérez Medina

Desde que comenzase la mal llamada crisis de los refugiados en 2015 han sido numerosas las acciones públicas y las denuncias que se han realizado ante las vulneraciones de derechos por parte de los distintos gobiernos hacia las personas en movimiento.

Estas denuncias han mostrado de nuevo el racismo institucionalizado, la hipocresía de quienes gobiernan ante la desidia flagrante por lo que en su día fue un pacto consensuado<sup>76</sup> sobre los que en parte se cimentaba la Europa de los derechos humanos. Denuncias que ha mostrado descarnadamente que

<sup>76</sup> Convención del Estatuto de los Refugiados de 1951 y protocolo de 1967.

una vez más la ciudadanía es, y de sobra, mucho más responsable, empática y solidaria que quienes desde un sillón mercadean con los derechos y la vida de miles de seres humanos.

Una de las respuestas recurrentes a estas denuncias es **la criminalización de la solidaridad**. Para ello, no han dudado en utilizar toda la maquinaria legislativa e instrumentalizar casos concretos como el de los bomberos sevillanos en Lesbos, el de la activista Helena Maleno o el de la capitana del barco *Sea Watch*, Carola Rackete, con el único objetivo de disuadir al activismo. Hay que tener en cuenta el alto coste personal, económico y público que tiene el enfrentarse a un proceso judicial, aunque el resultado final haya sido la absolución de las personas investigadas.

Esta situación no es nueva; varios han sido los momentos críticos - durante 2006 (la llamada crisis de los cayucos en Canarias), en 2015 (crisis de los refugiados en Europa oriental) y 2018 (repunte de llegadas en el Estrecho)- en los que hemos



intentado proporcionar instrumentos de análisis crítico acerca de la política de gestión de los flujos migratorios. En esos análisis, hemos señalado reiteradamente que **las prácticas de gestión represiva y control migratorio no son solo respuestas espontáneas a situaciones de crisis, sino son parte de una política global de rechazo y represión hacia las personas migrantes que provoca obligatoriamente la criminalización y deshumanización de las mismas.**

A lo largo de todo el año 2020 nos han acompañado imágenes en distintos puntos de las Islas Canarias. Hemos contemplado el hacinamiento y las pernoctas al aire libre en el muelle de Arguineguín y la posterior habilitación de carpas por la Unidad Militar de Emergencias en el polvorín<sup>77</sup> de Barranco Seco. Hemos asistido a las polémicas por la llegada de 200 personas a Granada desde las islas<sup>78</sup>. Hemos tenido que conocer de las cuarentenas eternas en

**Las prácticas de gestión represiva y control migratorio no son solo respuestas espontáneas a situaciones de crisis, sino son parte de una política global de rechazo y represión hacia las personas migrantes que provoca obligatoriamente la criminalización y deshumanización de las mismas**

<sup>77</sup> Que es nombre como se conoce el sitio en Las Palmas

<sup>78</sup> <https://www.elmundo.es/andalucia/2020/12/08/5fc-f7214fc6c83a8638b4638.html>

Lanzarote, en naves industriales en condiciones insalubres. Hemos tenido que observar cómo se extendían los expedientes sancionadores por parte de los ayuntamientos<sup>79</sup> a los hoteles que hospedan a personas que han terminado la cuarentena preventiva por la falta de lugares de acogida.

Actuaciones que han favorecido la manipulación por algunos sectores de ultraderecha de una sensación poco fundamentada sobre inseguridad ciudadana. Y ello se ha reflejado sin duda en **algunos de los lamentables conflictos de rechazo a las personas migrantes que han aparecido magnificados en los medios de comunicación.**

Se siguen alimentando las actuaciones, o la falta de ellas, que provocan la destrucción de la convivencia, como las que se están produciendo desde el mes de julio de 2020 en las Islas Canarias. A ello,

---

79 <https://www.preferente.com/noticias-de-hoteles/canarias-expediente-sancionador-a-diez-hoteles-por-alojar-migrantes-ilegales-306346.html>

hay que sumarle la crisis económica que venimos arrastrando desde 2008 y que ha *resucitado* en la gestión de la pandemia de la Covid19.

Durante la investigación para este trabajo hemos podido percibir el hartazgo del tejido asociativo y de activistas, ante la falta de respuesta coordinada de las diferentes administraciones e instituciones en una situación crítica, previsible y advertida desde el 2018. Denuncian la parálisis ante un escenario con el que llevan conviviendo históricamente. Y consideran que, más allá de parchear respuestas descoordinadas sobre la marcha, se persigue además la desmovilización social para que desde los colectivos se desista de pedir responsabilidades. Pero esa misma **falta de respuesta ante la situación creada por la llegada de personas migrantes a las islas aumenta la tensión y genera un clima cada vez más hostil alimentado por la ultraderecha**<sup>80</sup>.

---

80 Entrevista a Pablo Socorro [https://www.eldiario.es/canariasahora/canarias-opina/ola-racista-tiempo-frenarla\\_129\\_7185235.html](https://www.eldiario.es/canariasahora/canarias-opina/ola-racista-tiempo-frenarla_129_7185235.html)

Las diversas personas entrevistadas de diferentes colectivos sociales plantean la necesidad de repensar nuestras reacciones y acciones inmediatas -y tradicionales- ante las actitudes y acciones xenófobas porque, a pesar de mostrar nuestra repulsa, lo que consiguen a veces es que se siga incrementando la polarización y la brecha en la sociedad. Ejemplos como el de visibilizar determinados lugares<sup>81</sup> para denunciar las condiciones infrahumanas tienen efectos colaterales indeseados. Por un lado, porque se traslada la responsabilidad de su propia seguridad a las personas que son objeto de las agresiones. Por otro, porque el odio y el rechazo no solo alcanza a aquellos recién llegados, sino a vecinos y vecinas asentados desde hace años, aunque originariamente fueran de origen extranjero.

La importancia del relato se trabaja a través de propuestas para producir un **cambio del paradigma del miedo e informaciones falsas**, que pasan

81 <https://www.publico.es/sociedad/migracion-gobierno-canario-pide-menores-migrantes-quequedarse-centros-acogida-protestas-xenofobas.html>

desde las nuevas narrativas<sup>82</sup>, **campañas<sup>83</sup> de sensibilización ante el incremento los discursos de odio** hasta la promoción de **buenas prácticas periodísticas<sup>84</sup>, para desmentir los bulos**. Estas funcionan, pero necesitan de un trabajo constante a los que la precariedad también golpea y en cuyo proceso parece que estuviéramos en una eterna espiral de “respuesta a”.

La propuesta no consiste en dejar de denunciar las vulneraciones de derechos humanos que se están produciendo ni en dejar de salir a la calle para hacerlo en su caso. **La propuesta que planteamos** parte de dos ejes principales: por un lado, **identificar los efectos que estas acciones puedan tener en las personas** a las que pretendemos acompañar

82 Nuevas narrativas sobre los movimientos de personas en el mundo. Fundación porCausa [https://porcausa.org/wp-content/uploads/2019/05/porCausa\\_Nuevas\\_Narrativas\\_8\\_mayo\\_2019-1.pdf](https://porcausa.org/wp-content/uploads/2019/05/porCausa_Nuevas_Narrativas_8_mayo_2019-1.pdf)

83 Campaña #QueNoTeConfundan de APDHA: <https://www.apdha.org/que-no-te-confundan/> Stop Rumores Andalucía Acoge: <https://stoprumores.com>

84 Maldita migración <https://migracion.maldita.es>



para minimizar riesgos por un lado. Por otro hacer una firme apuesta para **mantener el diálogo social entre todos los agentes implicados** -administraciones públicas, instituciones, colectivos y personas afectadas- **con el objetivo de coordinar acciones y avanzar en los valores de respeto a los derechos humanos.**

Somos conscientes de que como es lógico es imprescindible responder a las emergencias. Pero que, junto a ello, existe toda una estrategia para marcarnos la agenda y que en ocasiones consiguen difuminar los verdaderos objetivos de las denuncias: que en el centro de las prácticas y políticas migratorias estén los derechos humanos y **visibilizar que las situaciones del ahora no son coyunturales, sino sistémicas.**

Del mismo modo, y siendo consecuentes con los ejes principales que vertebran nuestro trabajo, **proponemos**, además:

**La propuesta que planteamos  
apuesta también por mantener  
el diálogo social entre todos  
los agentes implicados  
-administraciones públicas,  
instituciones, colectivos y  
personas afectadas- con el  
objetivo de coordinar acciones y  
avanzar en los valores de respeto  
a los derechos humanos**

- **Contextualizar: Investigar, conocer y reconocer que existen** toda una serie de **iniciativas y experiencias de buenas prácticas previas** que pueden asimilarse, trasladarse o continuar desarrollándose. En ocasiones, aprovechar las sinergias de prácticas solidarias cotidianas, que no suelen tener gran visibilidad, una estrategia de resistencia y sirve para seguir resquebrajando los muros. De eso saben mucho los colectivos de base y las redes vecinales de los barrios que han demostrado una gran capacidad de organizarse para la solidaridad.
- Intentar **establecer una estrategia comunicativa común**. Si bien en la gran mayoría de las ocasiones los medios de comunicación pueden ayudarnos a hacer visibles las vulneraciones de derechos, debemos tener en cuenta que **muchas veces la inmediatez y la repetición difuminan los verdaderos objetivos: la sensibilización y la denuncia**. Además se da la paradoja que en la mayoría de las ocasiones respondemos con el mismo lenguaje belicista

que nos imponen; en APDHA hemos aprendido a tener en mente la siguiente frase “para hablar de que el elefante rosa no existe no podemos estar continuamente nombrándolo” y así evitar utilizar expresiones o frases impuestas que refuerzan el miedo y la inseguridad.

- Y por último, **asumir que las intervenciones deben tener en cuenta siempre que las personas afectadas son sujetos y agentes de sus propios caminos, no solo objeto de estudio**. A veces asumir que partimos de una posición privilegiada en cuanto a las personas a las que les vulneran sus derechos más básicos también nos puede dar algunas claves para encontrar el equilibrio entre las acciones destinadas a exigir responsabilidades, denuncia y/o acompañamiento.



Helicóptero de Salvamento Marítimo. Foto: Antonio Sempere ©



## 10. La acción exterior del Gobierno español ante el aumento de llegadas a la Frontera Sur en 2020

### La eficacia de las medidas y el respeto de los derechos humanos en cuestión

*Ana M. Rosado Caro*

*Jesús María de la Torre Cañadilla*

Como se ha expuesto en el presente informe, las llegadas de migrantes a la frontera sur española, particularmente por la ruta atlántica, han aumentado en el último año. Sin embargo, en perspectiva, estas llegadas suponen un pequeño margen del total de las llegadas a las fronteras españolas y su impacto en el volumen de personas en situación irregular en nuestro país es casi marginal (Fanjul y Gálvez-Iniesta, 2020).

Pese a ello, acaparan gran parte de la atención mediática y diplomática. Entre los motivos de esta atención, podrían destacarse varios: la reactivación de la ruta atlántica, debido a diversas razones, como se ha expuesto anteriormente; la gestión gubernamental, muy deficitaria con relación al respeto de los derechos de las personas migrantes y a lo establecido en las Convenciones de Ginebra de 1951 (de las que España es parte); y la sensación de ‘invasión’, miedo e incluso de odio de una parte de la población local, todo ello agravado por discursos que generalmente provienen de ‘arriba hacia

abajo' y que buscan fomentar estos sentimientos y percepciones entre la población local con fines políticos (Checa y Arjona, 2013).

Ante esta situación, lejos de un cambio de estrategia, **el Gobierno español**, especialmente a través de los titulares de Interior, Fernando Grande Maraska, y Asuntos Exteriores, UE y Cooperación, Arancha González-Laya, **ha optado por reforzar los planes ya existentes para externalizar el control fronterizo español.**

Por un lado, como se puede apreciar en la *Tabla 1*, las visitas oficiales de ambos ministros a países como Marruecos, Argelia, Túnez, Mauritania, Malí, Senegal o Burkina Faso se han sucedido a lo largo del año, **aun en época de pandemia, cuando este tipo de viajes se han reducido drásticamente.**

Entre los temas principales tratados en todas ellas se encuentran la lucha contra el crimen organizado, contra las mafias de traficantes de personas y el compromiso de España de incrementar su ayuda

al desarrollo en estos países, de acuerdo con los diferentes comunicados de prensa o declaraciones conjuntas.

Tanto en el ámbito diplomático como en el de defensa y seguridad, ambas carteras **han aprovechado los foros multilaterales como el G5 Sahel o las cumbres bilaterales para ligar el control migratorio a una cuestión de seguridad, entrelazando la lucha contra el terrorismo y las mafias de traficantes de personas o el fin de conflictos armados con el control de los flujos migratorios por vías irregulares.**

No obstante, como se ha comprobado en ocasiones anteriores, **la lucha contra las mafias de traficantes de personas intenta enmascarar en realidad el aumento de las medidas de control y vigilancia para lograr frenar cualquier flujo migratorio**, tanto aquellos que provienen de los países con los que se firman los acuerdos (Marruecos, Senegal, Malí...) como aquellos procedentes de otros países de la región.



La lucha contra las mafias de traficantes de personas intenta enmascarar, en realidad, el aumento de las medidas de control y vigilancia para lograr frenar cualquier flujo migratorio. Igualmente, un refuerzo de la cooperación al desarrollo con estos países se traduce, en numerosas ocasiones, en operaciones para reforzar el control y protección de sus fronteras

Igualmente, **un refuerzo de la cooperación al desarrollo con estos países en la práctica significa pervertir indecentemente su sentido original** (ayuda para el desarrollo de los pueblos empobrecidos, **pues se traduce, en numerosas ocasiones, en operaciones** de *state building*, es decir, de mejora del equipamiento y entrenamiento de las fuerzas de seguridad de estos Estados no solo para la 'garantía de la estabilidad y la seguridad interna', sino **para reforzar el control y protección de sus fronteras** (Faustini-Torres, 2020).

Por tanto, olvidadas quedan otras muchas medidas o programas que serían imprescindibles para mejorar el bienestar de las poblaciones locales.

Tabla 1. Viajes oficiales y videoconferencias de los ministros de Interior y Asuntos Exteriores, UE y Cooperación del Gobierno de España (2020)

FECHA	LUGAR	MINISTERIO	ASUNTO
6 febrero	Rabat	Interior	Marlaska viaja a Rabat. El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, se ha reunido en Rabat (Marruecos) con su homólogo marroquí, Abdelouafi Laftit, en un encuentro que ha servido para reforzar y consolidar la cooperación ya existente entre los departamentos de Interior de España y Marruecos.
13 febrero	Canarias	Interior	El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha mantenido una reunión con el presidente del Gobierno de Canarias, Ángel Víctor Torres, para abordar el repunte de las llegadas irregulares a la comunidad y las medidas para hacer frente a la situación.
20 febrero	Reunión	Interior	Los ministros del Interior de España e Italia, Fernando Grande-Marlaska y Luciana Lamorgese, ha mantenido una reunión en la que ambos han manifestado “la máxima disposición” de los gobiernos de España e Italia para trabajar en pos de establecer un marco común europeo de inmigración y asilo.
25 febrero	Mauritania	Exteriores	Arancha González Laya ha asistido a la Cumbre de jefes de Estado del G5 Sahel, ha intervenido ante la primera Asamblea General de la Alianza Sahel y ha mantenido encuentros bilaterales con autoridades mauritanas.
3 marzo	Argelia	Exteriores	En la reunión de trabajo, ambos Ministros se han felicitado por el estado de la cooperación en los ámbitos de la seguridad, la migración y la energía; se han comprometido a profundizar el diálogo político y a traducir en hechos concretos esta asociación estratégica, así como a dar continuidad a este trabajo en la próxima VIII Reunión de Alto Nivel que se celebrará este año en Madrid.
4 marzo	Declaraciones	Interior	El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha mostrado “la plena solidaridad de España con Grecia” y el resto de Estados afectados en la reunión extraordinaria del Consejo de Ministros y Asuntos de Interior de la UE convocada ante el aumento de la presión migratoria en el Mediterráneo oriental y en la frontera terrestre greco-turca.

13 julio	Videoconferencia	Interior	El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha reclamado a la Unión Europea y a los países africanos ribereños del Mediterráneo un esfuerzo “estructural y a largo plazo” de cooperación que permita “la adopción de un enfoque global del fenómeno migratorio, en el que todas las acciones que se lleven a cabo formen parte de un todo”, como mejor modelo de prevención y lucha contra las redes de tráfico de migrantes que operan tanto en este mar como en el océano Atlántico.
10 agosto	Argel	Interior	El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha viajado a Argel (Argelia), donde ha mantenido diferentes reuniones con el presidente del país, Abdelmadjid Tebboune; con el ministro del Interior, las Colectividades Locales y Planificación Territorial, Kamel Beldjoud; y con el ministro de Asuntos Exteriores, Sabri Boukadoum.
26 agosto	Francia	Interior	El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, se ha reunido con su homólogo francés, Gérald Darmanin, con quien ha revisado el estado de las relaciones entre ambos departamentos en asuntos de interés mutuo como la lucha contra el terrorismo, el control de la inmigración irregular o la evolución del COVID-19 en el espacio europeo.
18 septiembre	Mauritania	Interior	El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha defendido este miércoles ante sus homólogos de la Unión Europea la necesidad de articular una verdadera cooperación con los países de origen y tránsito de la inmigración, un elemento que ha señalado como indispensable si se quiere poner en marcha una política europea realmente eficaz en materia de inmigración y asilo.
16 octubre	Túnez	Interior	El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha viajado este viernes a Túnez, donde ha mantenido sendas reuniones de trabajo con el primer ministro del país, Hichem Mechichi, y con el ministro del Interior, Taoufik Charfeddine.  Ambos encuentros han servido para seguir reforzando la cooperación entre España y Túnez en cuestiones como la lucha contra el terrorismo y la delincuencia organizada, la gestión de los flujos migratorios, la protección civil y la seguridad vial.

24 octubre	Burkina Faso y Mali	Exteriores	La ministra de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación, Arancha González Laya, ha visitado Mali y Burkina Faso del 22 al 24 de octubre en su calidad de Presidenta de la Asamblea General de la Alianza Sahel (AS). <a href="https://www.lamoncloa.gob.es/serviciosdeprensa/notasprensa/exteriores/Paginas/2020/241020burkina-mali.aspx">https://www.lamoncloa.gob.es/serviciosdeprensa/notasprensa/exteriores/Paginas/2020/241020burkina-mali.aspx</a>
6 noviembre	Canarias	Interior	El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, y la comisaria europea de Interior, Ylva Johansson, han viajado a Gran Canaria, donde han mantenido reuniones y visitas para abordar las llegadas irregulares a la comunidad y las medidas para hacer frente a la situación.
13 noviembre	Telemática	Interior	El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha participado en una reunión telemática con sus homólogos europeos, donde ha hecho hincapié en la necesidad de afianzar la búsqueda de soluciones conjuntas ante las llegadas irregulares.
20 noviembre	Senegal	Exteriores	La ministra de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación ha realizado un viaje a Senegal para abordar con las autoridades senegalesas la cooperación conjunta en la gestión ordenada, segura y legal de los flujos migratorios.
20 noviembre	Rabat	Interior	El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha viajado a Rabat (Marruecos), donde ha mantenido una reunión de trabajo con su homólogo marroquí, Abdelouafi Laftit, con el objetivo de reforzar la cooperación entre ambos países en materia migratoria.
28 noviembre		Interior	Presentación balance sobre trata de seres humanos realizado por el Centro de Inteligencia contra el Terrorismo y el Crimen Organizado (CITCO) del Ministerio del Interior.
14 diciembre	Videoconferencia	Interior	El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha subrayado ante sus homólogos de la Unión Europea (UE) la necesidad de avanzar hacia un Pacto de Migración y Asilo que contemple un reparto equitativo de la responsabilidad frente a la inmigración irregular.

*Fuente: Comunicados de prensa de los diferentes ministerios y artículos periodísticos que han recogido cada uno de los viajes, videoconferencias y otros (2020). Elaboración propia (APDHA)*

Por otro lado, como también se recoge en la *Tabla 1*, **el Gobierno español ha buscado el apoyo de los socios europeos para la gestión de la ‘crisis’ en Canarias**. Entre ellos, Francia, muy presente en Malí a través de las operaciones de “paz” de Naciones Unidas; Italia, país que ejerce de enlace con países como Túnez, con quien firmó un Memorandum de Entendimiento en 2017 relativo a la gestión conjunta de la migración; o Grecia, a quien mostró su apoyo por el aumento de llegadas de refugiados y solicitantes de asilo a sus costas.

Igualmente, el Gobierno español **ha demandado el apoyo de Frontex en las costas canarias y ha criticado duramente la propuesta de la Comisión Europea sobre el Nuevo Pacto sobre Migración y Asilo** por considerarlo insuficiente y por quebrar el principio de solidaridad en la recepción y acogida de los solicitantes de asilo y refugiados que llegan a territorio europeo a través de España, Italia, Malta o Grecia.

Sin embargo, atendiendo al *Gráfico 1*, donde se recogen el total de llegadas por tierra o por mar a la Frontera Sur española por meses, surgen dudas sobre la efectividad de la línea de acción exterior del Gobierno de España en materia de migración. En primer lugar, **aparentemente la sucesión de las visitas oficiales a unos y otros países de origen y tránsito ha sido capaz de disminuir el volumen de llegadas**, siendo el descenso especialmente notorio desde el mes de noviembre al mes de diciembre. Ello **podría suponer que las medidas tomadas por los gobiernos de Senegal, Malí o Marruecos para frenar estos flujos migratorios de acuerdo con lo pacto con España están siendo efectivas. Sin embargo, esta conclusión implicaría una lectura reduccionista de la realidad en origen**, de las causas de la migración y del contexto en general en el que se implementan estas políticas.

*Ver gráfico 1. Acción exterior de los Ministerios de Interior y Asuntos Exteriores del Gobierno de España y llegadas a la Frontera Sur Española (2020).*

## Llegadas a la Frontera Sur española

Elaboración propia (APDHA) / Fuente: Ministerio del Interior (2020)

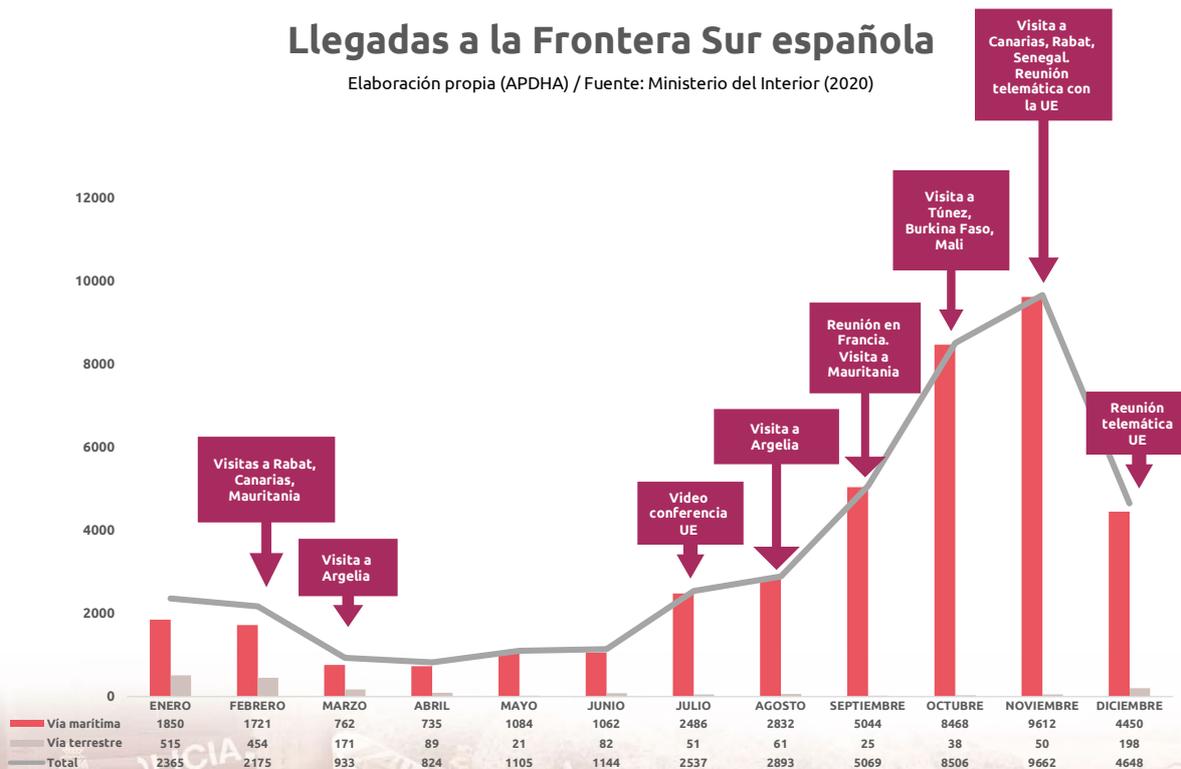


Gráfico 1

Por un lado, sería necesario señalar el **impacto de la pandemia del Covid-19** y de las medidas tomadas para contenerlo en los países del Sahel y del Norte de África.

La paralización de parte de la actividad comercial mundial, unida a la disminución de las ventas de las pequeñas empresas o la pérdida de poder adquisitivo, ha resultado en la pérdida de miles de empleos y el cierre de empresas. A ello habría que añadir la escasa repercusión en el empleo local e incluso los enormes efectos negativos derivados de la presencia de empresas extranjeras que se dedican a la extracción de recursos naturales (minas, caladeros de pesca...) y que reducen aún más las posibilidades locales de prosperar (Massey, 2009).

**Las consecuentes dificultades en países donde hasta ahora muchos tenían un modo de vida para mantener a sus familias**, como Senegal, **llevó a muchos a optar por la migración** en los meses de verano y posteriores tras el fin de los confinamientos (Aldekoa, 2020). Además, a todo ello hay que

sumar el estallido de conflictos como el de este verano en el Sáhara Occidental, que han derivado en un éxodo de miles de personas.

Por otro lado, habría que analizar la retórica seguida por los ministros y secretarios de Estado en estas visitas, donde se comprometen a incrementar la ayuda al desarrollo española para evitar que las personas tengan que emigrar en busca de mejores oportunidades.

Sin embargo, la evidencia científica en este ámbito señala justamente lo contrario: el desarrollo de los países y de las sociedades conlleva una mayor emigración debido a las mayores capacidades financieras y sociales para hacerlo, lo que a su vez contribuye a dicho desarrollo mediante el envío de remesas; la emigración no decrece hasta que las ventajas de abandonar el país sean menores que las ventajas de quedarse (Castles, 2008). De hecho, España ha sido uno de los países en los que se ha podido constatar este comportamiento durante la segunda mitad del siglo XX.



Por tanto, incrementar la ayuda al desarrollo no derivará automáticamente en una reducción a corto plazo del número de personas que deciden migrar tal y como se promete, más aún cuando la misma va destinada en la mayoría de los casos al reforzamiento de los aparatos represivos de los países destinatarios.

De ahí la imposibilidad de concluir que los numerosos viajes de los ministros españoles y los acuerdos firmados para frenar y reprimir los flujos migratorios (con el consecuente desembolso de fondos y el impacto en los derechos humanos de los migrantes) sean efectivos en los términos acordados. Las causas que motivaron ese aumento de los movimientos (en este caso la pandemia del covid-19 y las restricciones impuestas para contenerlo) pueden haber cesado o no llevar a otros muchos a tomar la decisión de migrar, ya que esta decisión no es causal (Cohen, 2020). Por el contrario, si dichas causas han persistido y se han implementado medidas más severas de control de las fronteras y repatriación, esos flujos pueden haberse

diversificado hacia otras rutas más peligrosas y lentas (que generalmente llevan a los migrantes a países vecinos, no europeos), pudiendo fomentar paradójicamente aquello contra lo que se quiere luchar, el negocio de las mafias de traficantes de personas que buscan esas nuevas rutas (Casas-Cortes *et al*, 2015).

El hecho de que los ministros españoles deban realizar este tipo de viajes de manera recurrente debería hacernos reflexionar sobre dos hechos. En primer lugar, la necesidad de reforzar continuamente estos acuerdos con terceros países, con desembolsos monetarios mediante, puede implicar la incapacidad de muchos de ellos para implementar las medidas acordadas. Pero, en segundo lugar, puede demostrar también el uso político que estos países hacen del control migratorio a expensas de países como España, que están dispuestos a externalizar el control de sus fronteras. A cambio de reprimir cualquier flujo migratorio que pase por su territorio y suplir así las funciones que debería ejercer España, estos países incrementan su poder



**A cambio de reprimir cualquier flujo migratorio que pase por su territorio y suplir así las funciones que debería ejercer España, estos países incrementan su poder negociador en ámbitos que son de su interés.**

negociador en ámbitos que son de su interés. Un caso claro puede ser el de Marruecos, que emplea la baza del control migratorio en sus negociaciones con la UE sobre la pesca en sus caladeros o en cuestiones como el reconocimiento de su soberanía sobre el Sáhara Occidental (Carrera *et al*, 2016).

Por todo ello, la acción exterior del Gobierno español en materia migratoria enfrenta una doble paradoja. Por un lado, España dice buscar acabar con la inmigración 'ilegal' y para ello busca externaliza sus fronteras a terceros países, con los que ha de renovar y reforzar continuamente los acuerdos alcanzados para garantizar su cumplimiento, mientras que al mismo tiempo estrecha las vías legales y seguras de llegada que podrían paliar la mera existencia de estos flujos y facilitarían su gobernanza. Por otro lado, reclama al resto de países de la UE una solidaridad en la acogida de posibles solicitantes de asilo, menores no acompañados y refugiados, mientras que el país trata de impedir por todos los medios que estos solicitantes de asilo y refugiados lleguen y, cuando lo hacen, busca

trata de impedir que tan siquiera puedan solicitar el asilo, ofreciendo una asistencia legal extremadamente precaria y directamente repatriándolos (Martín, 2020).

Por tanto, si no se establecen canales seguros y legales de llegada en conjunto con la UE que ofrezcan una alternativa real a la migración por vías irregulares y si no se supera el enfoque que equipara la migración a una amenaza de seguridad, seguirán persistiendo episodios dramáticos como los de este año, con el consecuente refuerzo temporal de los acuerdos con terceros países para frenarlos y reprimirlos hasta que se sucedan nuevos episodios en otras zonas de las fronteras. Todo ello en beneficio de las mafias, que encontrarán nuevas rutas más peligrosas que permitan alcanzar los países de destino, y en detrimento de los derechos humanos de los migrantes y solicitantes de asilo.

**Si no se establecen canales seguros y legales de llegada en conjunto con la UE que ofrezcan una alternativa real a la migración por vías irregulares, seguirán persistiendo episodios dramáticos como los de este año, con el consecuente refuerzo temporal de los acuerdos con terceros países para frenarlos y reprimirlos hasta que se sucedan nuevos episodios en otras zonas de las fronteras**

## Referencias

Aldekoa, X. (2020). Viaje a Kayar, el pueblo pesquero sin red que sueña con Canarias. *La Vanguardia*. Recuperado de [Viaje a Kayar, el pueblo pesquero sin red que sueña con Canarias \(lavanguardia.com\)](http://www.lavanguardia.com)

Carrera, S., Cassarino, J.P., El Qadim, N., Lahlou, M., den Hertog, L. (2016). EU-Morocco cooperation on readmission, borders and protection: a model to follow? *CEPS Paper in Liberty and Security in Europe*, vol. 87.

Casas-Cortes, M; Cobarrubias, S., Pickles, J. (2015). Riding routes and itinerant borders: autonomy of migration and border externalization. *Antipode*, vol. 47, pp. 894-914.

Castles, S. (2008). Development and migration, migration and development: what comes first? *Social Science Research Council Conference: migration and development*. Recuperado de [Microsoft Word - SSRC NY Conf Feb 08 Castles Rev 14.4.08.doc \(psu.edu\)](http://www.psu.edu)

Checa, J.C.; Arjona, A. (2013). Los inmigrantes vistos por los españoles: entre la amenaza y la competencia (1997-2007). *Revista de Estudios Sociales*, vol. 47, pp. 118-132.

Cohen, J. H. (2020). Modeling migration, insecurity and covid-19. *Migration Letters*, vol. 17, nº3, pp. 405-410.

Fanjul, G.; Gálvez-Iniesta, I. (2020). Extranjeros, sin papeles e imprescindibles: una fotografía de la inmigración irregular en España. *Investigación porCausa*. Recuperado de [RetratodelairregularidadporCausa.pdf](http://www.inmigracion.gob.es)

Faustini-Torres, L. (2020). Another nexus? Exploring narratives on the linkage between EU external migration policies and the democratization of the southern Mediterranean neighbourhood. *Comparative Migration Studies*, vol. 8, nº9, pp. 1-22.

Martín, M. (2020). Los fallos de la asistencia jurídica a los migrantes en Canarias o el caso del albino que nadie vio. *El País*. Recuperado de [Los fallos de la asistencia jurídica a los migrantes en Canarias o el caso del albino que nadie vio | España | EL PAÍS \(elpais.com\)](http://www.elpais.com)

Massey, D. S. (2009). The political economy of migration in an era of globalization. *International migration and human rights: The global repercussions of US policy*, vol. 11, pp. 23-43.



El Gobierno marroquí accedía a repatriar a algunas personas marroquíes a finales de mayo. Foto: Antonio Sempere ©

## 11. Marruecos: represión, externalización y nuevas rutas migratorias

*Amin Souissi Mohamed*

A lo largo de estos últimos meses, todos nos hemos hecho esta pregunta ¿por qué la ruta de las migraciones se traslada del norte al sur de Marruecos y las Islas Canarias? La pregunta tiene sentido y el hecho no es casual.

En primer lugar, hay que destacar que **uno de los grandes objetivos de la UE** en relación con las migraciones, aparte de blindar sus fronteras, es **alejarse cada vez más al sur a las personas migrantes que pretenden entrar en su territorio; cuanto**

**más lejos de sus fronteras mejor.** Ya es un hecho que FRONTEX se ha desplegado últimamente más hacia el Atlántico.

Hay que tener en cuenta que este cambio más al sur, además de a los planes de la UE, **sirve también a los intereses de Marruecos**, que lleva muchos años explotando el tema de las migraciones en el norte (y especialmente en las fronteras con Ceuta y Melilla) **para atraer más financiación y, sobre todo, para obtener posiciones políticas y económicas favorables a sus intereses.**

Vemos cómo periódicamente se habla de una crisis en las relaciones entre España y Marruecos. Pero cuando se trata de blindar las fronteras, devoluciones en caliente... parece que la relación es perfecta y que **España no duda en ningún momento de conceder a las fuerzas y seguridad del estado marroquí la cantidad de 10 millones de euros** para la compra de 98 cámaras térmicas y 168 vehículos. Al parecer, no son suficientes las cuatro



vallas construidas en ambos lados de las fronteras de Ceuta y Melilla, o la presencia militar a lo largo de toda la costa norte de Marruecos.

En repetidas ocasiones hemos escuchado tanto al ministro de Interior de España como al de Marruecos, alardear de la clara disminución de la entrada de migrantes en el año 2020, especialmente cuando se refieren a las vallas de Ceuta y Melilla.

Antes de los sucesos de las Islas Canarias, no hay que olvidar las salidas de las embarcaciones tipo patera que partían desde varios puntos de la costa atlántica marroquí, desde Moulay Bouselham, Kenitra, Sale -Rabat, e incluso más al sur, desde el Jadida. Estas pateras de madera llegaban cargadas de jóvenes y familias, que hacían una travesía que duraba unos cuatro días aproximadamente hasta llegar a las costas españolas. Hay que señalar que esta ruta era utilizada casi exclusivamente por marroquíes y el viaje costaba entre 1.000 y 1.500 euros; en estas embarcaciones no llegaban personas migrantes de otros países ni del África Subsahariana.

**"Los acuerdos entre la Unión Europea y Marruecos con respecto a las migraciones funcionan a la perfección. Están consiguiendo su objetivo que es el de alejar las migraciones más al sur"**



Por último, es de destacar la nueva ruta hacia las Islas Canarias desde mucho más al sur, Layún, Tarfaya, Dakhla, Mauritania, Senegal...

Todo parece llevarnos a la conclusión de que **los acuerdos entre la Unión Europea y Marruecos con respecto a las migraciones funcionan a la perfección. Están consiguiendo su objetivo que es el de alejar las migraciones más al sur.**

Otro hecho a señalar este año es la **entrada a nado de muchos jóvenes marroquíes desde Fnideq (Castillejos) a Ceuta.** Esto se debe a que desde esta localidad (Ceuta) **se ha abierto una nueva ruta gestionada por mafias que cobran entre 4.500 y 5.000 euros por persona** con destino hacia la península **en embarcaciones de recreo o neumáticas**, llevando a bordo como máximo hasta unas 6 personas, ya que suelen ser de pequeñas dimensiones y de poca eslora.

Esta nueva modalidad viene motivada por **dos causas:** una de ellas es la **fuerte vigilancia que existe en la zona del lado marroquí** y la otra surge como consecuencia del **cierre de la frontera del Tarajal**, donde algunos de estos jóvenes trabajaban como porteadores y otros tenían trabajo y lo han perdido por la crisis que azota la zona de Castillejos después del cierre de la frontera.

Hay que destacar que estos jóvenes que salen a nado desde la frontera del Tarajal hasta Ceuta, para luego llegar a la península, casi en su totalidad son de Castillejos. Igualmente, es necesario subrayar cómo a lo largo de estos meses ha habido **numerosas personas muertas y desaparecidas.**



## Marruecos, país de “acogida”, destino y tránsito para los migrantes

**Durante este año con el Covid-19, la vida de las personas migrantes, refugiadas, desplazadas y solicitantes de asilo con presencia en Marruecos ha sido especialmente difícil y peligrosa.**

El Gobierno marroquí en ningún momento ha respetado el carácter excepcional de la pandemia con respecto a la inmigración.

Durante el estado de alarma, gendarmes y fuerzas auxiliares marroquíes siguieron **desmantelando y quemando los campamentos** de las personas migrantes de origen subsahariano en la zona norte de Marruecos, especialmente en los bosques de Nador, y han continuado con las **redadas y las detenciones** de estas personas, trasladándolas al sur del país.

A la represión hay que añadir el **aumento de la burocracia**. La situación de las personas migrantes de África Subsahariana en Marruecos durante

**Durante el estado de alarma, gendarmes y fuerzas auxiliares marroquíes siguieron desmantelando y quemando los campamentos de las personas migrantes de origen subsahariano en la zona norte de Marruecos, y han continuado con las redadas y las detenciones de estas personas, trasladándolas al sur del país**



este año se ha agravado no solo por las redadas y las detenciones, sino porque **la epidemia ha provocado el cierre de muchos servicios administrativos y ha dejado a muchas de ellas en un limbo legal en el que bastantes han perdido sus autorizaciones de residencia y trabajo y han quedado en situación irregular.**

Una vez finalizado el confinamiento, quienes intentaron renovar sus autorizaciones de residencia y trabajo se encontraron con la dificultad añadida de que **las autoridades marroquíes han endurecido la exigencia de los requisitos para renovar dicha documentación**, dificultándola bastante: contrato de trabajo, tarjeta de la Seguridad Social, certificado médico, contrato de arrendamiento, extractos bancarios... Se encontraron con que no solo se les exigía más documentos que antes, sino también que era más difícil de obtener, teniendo en cuenta que la gran mayoría de los migrantes subsaharianos en Marruecos trabajan en la economía sumergida.

Estos hechos han originado una **gran preocupación entre las personas migrantes en Marruecos**, por no poder renovar sus permisos de residencia y por temor a ser deportados a sus países de origen.

En resumen, **la UE paga por externalizar y alejar las fronteras, Marruecos obtiene rentabilidad económica, política y estratégica con la situación y las personas migrantes se quedan atrapadas en un limbo de represión, burocracia y desesperación.**



## 12. Mali, entre la inestabilidad y los intereses extranjeros

*Alba Sánchez Sanz*

La República de Mali, situada en África Occidental y cuyo territorio se encuentra mayoritariamente situado en el Sahel, ha sido escenario de un **golpe de Estado en 2020**. A la inestabilidad política y de seguridad que asola el país desde hace ya nueve años, se une una grave crisis política y de legitimidad de sus instituciones, con la sombra de la corrupción, el fraude electoral y el impacto del intervencionismo extranjero. La violencia y la ausencia del Estado caracteriza algunas zonas del país, mientras **la situación humanitaria y el hartazgo de la población se recrudece**.

### Antecedentes

En enero de 2012 comienza en Mali un amplio enfrentamiento entre el Movimiento Nacional de Liberación del Azawad (MNLA) y el Estado. Este escenario y la debilidad de las fuerzas del Estado en algunas regiones deja espacio para la entrada de grupos yihadistas. Tanto Al Qaeda en el Magreb Islámico (AQMI) como el Movimiento por la Unidad y la Yihad en África del Oeste (MUYAO) luchan junto al MNLA, y acaban por tomar el control en territorios rurales del norte.

Un golpe de Estado y la posibilidad de la **expansión de los grupos armados hacia el sur** justifica en 2013 la intervención militar francesa Serval (ahora Barkhane). A esa intervención se unirían en los años posteriores otras misiones internacionales en el país y la región: MINUSMA de las Naciones Unidas; EUTM Mali, EUCAP Sahel y EUCAP Níger de la Unión Europea; y la Fuerza Conjunta del G5 Sahel (formada por Burkina Faso, Chad, Mali, Mauritania y Níger). Este despliegue militar internacional

justificado por la asistencia al gobierno de Mali y la contribución a la paz, lleva aparejado el objetivo de preservación de los intereses internacionales geoestratégicos y económicos ligados a la industria armamentística y de seguridad, la contención de la migración o la extracción de oro y uranio.

Las primeras elecciones realizadas tras el golpe de Estado en 2013 dan como resultado la elección de Ibrahim Boubacar Keita como presidente. Su gobierno y los grupos rebeldes alcanzan en 2015, bajo el auspicio de la comunidad internacional, unos acuerdos de paz que prometían el desarrollo del norte, una reforma institucional hacia la descentralización y la reconciliación entre las partes. Sin embargo, estos pactos **no han conseguido pacificar el norte y la violencia se ha extendido por nuevas regiones del centro de Mali, y la vecina Burkina Faso**. Los grupos yihadistas en la zona se han reorganizado en torno a otros grupos de terrorismo internacional tales como: Al Qaeda,

bajo el Grupo de Apoyo al Islam y a los Musulmanes (JNIM), y Daesh, a través del Estado Islámico del Gran Sáhara.

A la incapacidad de garantizar la seguridad y el control del territorio por parte del Estado maliense y las misiones internacionales se unen otros elementos. Por un lado, **el malestar social y político, que ha causado protestas en la calle**, especialmente desde 2017. Además, la sombra de **corrupción en el gobierno de Keita** y las acusaciones de fraude electoral en 2018 y 2020 han sumado razones para la **falta de confianza de la población en las instituciones**. Por otro lado, esta situación de crisis ha demostrado la **falta de resultados en el logro de una mejora en la situación del país y su población**, provocada por la debilidad de las autoridades malienses así como por la lentitud e ineficacia de las misiones internacionales.

## Tensión política y crisis humanitaria en 2020

Todos estos acontecimientos han provocado el **incremento de la violencia de los grupos armados**, los **enfrentamientos entre comunidades** en el norte y en el centro y, en general, la **inseguridad en Mali**. La crisis política se agravó con las elecciones legislativas de abril de **2020**. Durante meses, se sucedían manifestaciones masivas en el país hasta que en **agosto, el golpe de Estado liderado por el coronel Goita obliga a dimitir al presidente Keita**.

Desde el golpe de Estado, y su condena por organizaciones africanas como la CEDEAO<sup>85</sup> y la **Unión Africana, se ha proclamado un Gobierno de transición. Con Bah N'Daou al frente**, este Gobierno tiene como objetivo realizar reformas en el periodo de transición de 18 meses, culminando con elecciones presidenciales y legislativas, que todavía no han sido convocadas. **La tensión**

**sigue sin cesar, con violencia** en el norte y en el centro del país, y con **protestas y huelgas protagonizadas por la población y sindicatos**. Cabe preguntarse si el golpe de Estado y el nuevo gobierno traerá cambios reales a la región, o continuará la inestabilidad, la violencia y la perspectiva preferentemente securitaria de la presencia militar extranjera.

En este contexto, **la situación humanitaria es de gran preocupación. A la ya crisis permanente se une la pandemia de coronavirus, los efectos del cambio climático y la violencia extendida** entre comunidades en las regiones del norte y centro del país. **Graves violaciones de derechos humanos son documentadas con frecuencia**, con casos de violencia sexual asociada al conflicto, ataques en los que hay niños afectados y reclutados, e incluso preocupantes abusos de las fuerzas armadas malienses, como en el caso de las **agresiones que sufren las mujeres africanas en tránsito migratorio** al cruzar las fronteras.

---

85 Comunidad Económica de Estados de África Occidental

El largo conflicto y su recrudecimiento, así como la inestabilidad de la zona del Sahel y **países vecinos, tiene un gran impacto en la vida de la población de Mali y de la región. En 2020, para una población de 20 millones de personas<sup>86</sup>, ACNUR cifraba en casi 290.000 las personas desplazadas a nivel interno en el país<sup>87</sup> y 150.000 refugiados malienses en países vecinos como Burkina Faso, Mauritania y Níger<sup>88</sup>**. Además, se calcula que a finales de año había unos **7 millones de personas en situación de necesidad**, de las que mitad eran niños y niñas<sup>89</sup>.

---

86 Ministerio de Asuntos Exteriores (Diciembre 2020), Ficha: República de Mali

87 Datos de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) del 30 de noviembre de 2020, recuperados de <https://reliefweb.int/country/mli?figures=all#key-figures>

88 Acnur, a 30 de junio de 2020, recuperado de <https://reliefweb.int/country/mli?figures=all#key-figures>

89 Datos de la Oficina de la ONU para la Coordinación de Asuntos Humanitarios (1 de diciembre de 2020) y de Unicef (14 de diciembre de 2020), recuperados de <https://reliefweb.int/country/mli?figures=all#key-figures>

## La intervención internacional a reflexión

A pesar de las fuertes inversiones económicas y de recursos directos, la intervención internacional no parece haber alcanzado sus objetivos de frenar la inestabilidad y violencia en Mali durante todos estos años. Tampoco el empeoramiento de la situación de emergencia humanitaria en el territorio parece ser suficiente para provocar el despliegue de otro tipo de programas que permitieran la mejora de las condiciones de vida en el país y la protección de las personas que buscan una salida del país.

Al contrario, **tanto en Mali como en otros países africanos, la actuación internacional ha tenido un enfoque securitario y, con la justificación de la lucha contra el terrorismo, ha colocado el foco en el control de las fronteras, impidiendo la huida de la población expuesta a la violencia**. Dicho foco puede encontrarse en numerosas actuaciones, desde la intervención en la conformación de las leyes nacionales de migración, como las

Estas actuaciones de control fronterizo e intervencionismo extranjero no están suponiendo un descenso en los desplazamientos en el continente ni hacia el exterior. Pero sí conllevan un incremento de las muertes y violaciones de derechos humanos que sufren las personas en tránsito, con especial virulencia en el caso de mujeres, niños y niñas.

recientes propuestas de ley impulsadas en Níger o Senegal, al gasto destinado a reforzar los controles fronterizos entre los países del espacio CEDEAO o en la condicionalidad de las ayudas del Fondo Fiduciario para África al desarrollo de programas de control y retorno de migrantes dentro del territorio africano.

Estas actuaciones de control fronterizo e intervencionismo extranjero **no están suponiendo un descenso en los desplazamientos en el continente ni hacia el exterior. Pero sí conllevan un incremento de las muertes y violaciones de derechos humanos que sufren las personas en tránsito**, con especial virulencia en el caso de mujeres, niños y niñas. Por esta razón, esta situación ha sido denunciada desde organizaciones africanas e investigaciones desarrolladas desde centros de estudios del continente<sup>90</sup>. Además, es objeto de reflexión, como muestra el análisis de la **injerencia**

---

90 Fundación Heinrich Böll Senegal “*Estudio de balance sobre políticas y programas de migración en Senegal de 2005 a 2019*”.

**extranjera en el control migratorio en el África del Oeste**, y su impacto en los derechos humanos y la movilidad en el espacio CEDEAO, llevado a cabo en Dakar en las “Jornadas Internacionales sobre los derechos de las personas migrantes”<sup>91</sup> de diciembre del pasado año.

### *Bibliografía*

Ministerio de Asuntos Exteriores (Diciembre 2020), República de Mali, Oficina de Información Diplomática, disponible en: [http://www.exteriores.gob.es/documentos/fichaspais/mali\\_ficha%20pais.pdf](http://www.exteriores.gob.es/documentos/fichaspais/mali_ficha%20pais.pdf)

Nievas Bullejos, D., (2019) El paradigma de la seguridad desde un análisis de caso: Malí, ¿condenado a una crisis permanente?, *Monografías Cibod*, marzo 2019

Puig, O., (2020) Mali: ¿golpe contra Francia?, *Cibod opinión*, 634, septiembre 2020

Reliefweb (s.f.), Mali, Key Figures, disponible en: <https://reliefweb.int/country/mli?figures=all#key-figures>

Fundación Heinrich Böll Senegal «*Estudio de balance sobre políticas y programas de migración en Senegal de 2005 a 2019*”

REMIDEV (2020) *Journée Internationale Des Migrants 2020*. YouTube, disponible en: <https://www.youtube.com/watch?v=MEVj3i9LrLQ>

---

91 (84) REMIDEV | Journée Internationale Des Migrants 2020  
- YouTube

INGENIO (GRAN CANARIA), enero de 2020. Patera llegada a la playa de El Burrero con 27 personas, entre ellas ocho mujeres y una niña. Foto: Ángel Medina ©



## 13. Guinea, el año de la triple cita electoral y las protestas en las calles

*Alba Sánchez Sanz*

La República de Guinea, también conocida como Guinea-Conakri por su capital, es un país de África Occidental, con costa en el océano Atlántico y una población de 13 millones de habitantes. Su principal fuente de riqueza reside en la extracción de minerales<sup>92</sup>, pero una parte considerable de su población vive en condiciones de pobreza<sup>93</sup>. **La situación política de Guinea se ha caracterizado por largos periodos de regímenes autoritarios, corrupción**

---

92 Ministerio de Asuntos Exteriores (junio 2020), República de Guinea, Oficina de Información Diplomática

93 PNUD (2020) Indicadores de Desarrollo Humano, País: Guinea

**y fuertes luchas de poder.** El año 2020 ha estado marcado por tres citas en las urnas en medio de protestas contra el Gobierno y las acusaciones de fraude de la oposición y su dura represión.

### Antecedentes

En 2008, fallece el dictador Lansana Conté que había gobernado el país desde 1994, y tras un golpe de Estado, se instaura una Junta Militar. Se suceden periodos de **protestas fuertemente reprimidas**. Especialmente significativos son los eventos de septiembre de 2009, cuando se inicia una protesta pacífica en el estadio nacional, motivada por el anuncio del presidente de la Junta Militar, Moussa Dadis Camara, de presentarse a las elecciones cuando se había comprometido a disolver la Junta y permitir elecciones libres y justas<sup>94</sup>. Ese día marcará la historia de Guinea, conocido como la **“masacre**

---

94 Bolaños Martínez, J. (2012) Un fatal aniversario en la incierta transición de Guinea. IIEE: documento informativo 64/2012

**del 28 de septiembre**", en el que al menos 160 partidarios de la oposición fueron asesinados y 110 mujeres fueron víctimas de violaciones por parte de las tropas<sup>95</sup>.

Las elecciones se celebraron **en 2010** y **Alpha Condé se convierte en el primer presidente elegido por los ciudadanos democráticamente en la República de Guinea**. Grandes esperanzas de cambio fueron depositadas en él, pues había estado en prisión por oponerse al dictador anterior. En 2015 es reelegido, aunque con críticas de una creciente **deriva autoritaria**<sup>96</sup>. A pesar de los avances económicos, diplomáticos y de inversión, y la experiencia del brote de ébola de 2014-2016 aplicada durante la actual pandemia de coronavirus, **persisten importantes preocupaciones de derechos**

**humanos**, relacionados con la represión de la oposición política del país, y con la impunidad de los responsables de la masacre del 28 de septiembre<sup>97</sup>.

### Las elecciones de 2020 y su controversia

En 2020 se celebraron en Guinea **tres citas electorales en un contexto de fuertes protestas y de sombra de un fraude** denunciado por la oposición.

El 22 de marzo se celebraron las aplazadas **elecciones legislativas**, junto con un referéndum para la reforma de la Constitución. Esta reforma era impulsada por el Gobierno alegando la imperiosa necesidad de impulsar cambios especialmente para las mujeres, como la prohibición de la mutilación genital femenina y el matrimonio de menores. Sin embargo, resultó muy controvertida porque también estaba destinada a reformar los mandatos del presidente. Así, Condé podía presentarse de nuevo a la reelección, y continuar gobernando

---

95 BBC (14/10/2020) Guinea elections: The 82-year-old seeking six more years

96 Aljazeera (27/03/2020) Guinea voters back controversial constitution changes

---

97 BBC (14/10/2020)

durante dos nuevos mandatos, hasta doce años más<sup>98</sup>, al no contabilizar sus dos mandatos anteriores de cinco años. **Los resultados del referéndum aprobaron con aplastante mayoría la reforma de la Constitución.** Más tarde, el 18 de octubre de 2020, se celebraron las **elecciones presidenciales**, que dieron de nuevo la **victoria al presidente Condé.**

Sin embargo, la participación en las urnas ha ido acompañada de una **fuerte contestación social** y oposición en las calles y redes sociales de Guinea, especialmente desde mediados del 2019<sup>99</sup>. Ante las acusaciones de fraude, continúa una **fuerte represión de las protestas y los líderes opositores por parte del ejército.** A principios de este año 2021, Amnistía Internacional llamaba a investigar las muertes de cuatro miembros de la oposición que habrían sucedido en prisión a

la espera de juicio, y la inmediata e incondicional liberación de hasta 400 personas detenidas por ejercer su derecho de libertad de expresión<sup>100</sup>.

---

98 Aljazeera (27/03/2020)

99 El País (29/02/2020) La movilización digital y callejera nunca vista en Guinea

---

100 BBC News (02/02/2021) Guinea urged to probe prison deaths

## ***Bibliografía***

Aljazeera (27/03/2020) Guinea voters back controversial constitution changes. Disponible en: <https://www.aljazeera.com/amp/news/2020/3/27/guinea-voters-back-controversial-constitution-changes>

Bolaños Martínez, J. (2012) Un fatal aniversario en la incierta transición de Guinea. IEEA: documento informativo 64/2012

El País (29/02/2020) La movilización digital y callejera nunca vista en Guinea. Disponible en: [https://elpais.com/elpais/2020/02/27/planeta\\_futuro/1582819926\\_527580.html](https://elpais.com/elpais/2020/02/27/planeta_futuro/1582819926_527580.html)

El País (24/10/2020) Alpha Condé, reelegido como presidente de Guinea-Conakry: <https://elpais.com/internacional/2020-10-24/alpha-conde-reelegido-como-presidente-de-guinea-conakry.html>

BBC News (02/02/2021) Guinea urged to probe prison deaths

BBC News (14/10/2020) Guinea elections: The 82-year-old seeking six more years. Disponible en: <https://www.bbc.com/news/world-africa-54532224>

Ministerio de Asuntos Exteriores (junio 2020), República de Guinea, Oficina de Información Diplomática, disponible en: [http://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/GUINEA\\_FICHA%20PAIS.pdf](http://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/GUINEA_FICHA%20PAIS.pdf)

PNUD (2020) Indicadores de Desarrollo Humano, País: Guinea. Disponible en: <http://hdr.undp.org/en/countries/profiles/GIN>



PLAYA DE LA CORTADURA (CÁDIZ), agosto de 2020. Foto: Eulogio García ©

## 14. Hacia un ¿nuevo? Pacto Migratorio y de Asilo Europeo: las lógicas de exclusión–expulsión

*Yelena Morón Ortega*  
*Ángel Madrid Delgado*

El pasado mes de septiembre de 2020, la Comisión Europea hizo pública su **propuesta para el Nuevo Pacto de Migración y Asilo de la Unión Europea**<sup>101</sup>, esperado por todas y temido por muchas. Un

---

101 Comisión Europea (2020). Comunicado de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones relativa al Nuevo Pacto sobre Migración y Asilo. Recuperado de: [https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:85ff-8b4f-ff13-11ea-b44f-01aa75ed71a1.0012.02/DOC\\_1&format=PDF](https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:85ff-8b4f-ff13-11ea-b44f-01aa75ed71a1.0012.02/DOC_1&format=PDF)

acuerdo que ya en origen y debido a las dificultades para su simple propuesta, pone en evidencia la falta de voluntad y la incapacidad de los estados miembros por llegar a un acuerdo con base en los derechos humanos de las personas en movimiento.

En concreto, ¿qué establece la propuesta? ¿cuáles son los mecanismos, medidas y orientaciones que marcarán el futuro de la política migratoria durante los próximos años? De cara a sistematizar el contenido, podríamos recoger las principales aportaciones en los siguientes elementos:

**Incorporación de procedimientos acelerados.** Las autoridades europeas prevén la puesta en marcha de un procedimiento acelerado en frontera dependiendo de las posibilidades de tener (o no) derecho a solicitar protección internacional en función del país de origen. Además, “durante este procedimiento, se consideraría que las personas



aún no han entrado en territorio europeo, lo que permitiría a los estados no observar las convenciones de derecho internacional que allí se aplican”<sup>102</sup>.

**Solidaridad a la carta.** La propuesta pone a disposición de los estados miembros la posibilidad de elegir entre ser un estado gestor de las expulsiones, u ofrecer apoyo financiero a aquellos estados que lo hagan. Es decir, se incorpora una nueva acepción de “solidaridad” en la que se pretende vincular procedimientos de asilo y procedimientos de deportación, dejando a relucir la lógica excluyente sobre la que se basa la política migratoria europea.

**Excepcionalidad: “situaciones de crisis y fuerza mayor”.** El documento que nos ocupa prevé que los estados miembros podrán eludir la aplicación de la normativa en materia de asilo si la situación así lo requiere apelando a la “excepcionalidad”, un término cuanto menos, ambiguo e impreciso. Concretamente, se refiere a suspender el registro de

A pesar de que la Unión Europea presume de estar cimentada sobre los derechos humanos, tristemente, cuando de gestionar la materia migratoria se trata, las instituciones europeas lo hacen bajo la lógica exclusión–expulsión de las personas migrantes

<sup>102</sup> <https://www.lacimade.org/pacte-europeen-sur-les-migrations-et-lasile-le-rendez-vous-manque-de-lue/>

solicitudes de asilo durante un período de tiempo que puede abarcar incluso todo un mes, como ya hizo Grecia a principios de marzo de 2020<sup>103</sup>.

**A pesar de que la Unión Europea presume de estar cimentada sobre los derechos humanos<sup>104</sup>, tristemente, cuando de gestionar la materia migratoria se trata, las instituciones europeas lo hacen bajo la lógica exclusión-expulsión de las personas migrantes.** Tras la obsesiva referencia en el pacto a acciones como “detener” y “devolver” como objetivo último y marco de acción, nos preocupa la traducción de estas directrices en normas con rango de ley que sigan mermando y negando los derechos de las personas migrantes.

Lo cierto es que nadie debería sorprenderse al leer el contenido de la propuesta de la Comisión. Siendo generosas, podríamos decir que **desde 2015, la UE instauró una política de excepcionalidad en materia migratoria**, precedida por una tónica securitaria que pervive hasta nuestros días. Este enfoque **ha dado lugar a lo acontecido en Moria, a las muertes en el Mediterráneo, a las devoluciones en caliente o a los hacinamientos en el puerto de Argineguín, entre tantas otras situaciones intolerables.** La UE avala esta vulneración de derechos, convirtiéndola en una parte intrínseca de un **círculo vicioso** en el que se superponen **aporofobia, racismo, excepcionalidad, (in) seguridad, violencia y muerte.**

**El enfoque centrado en la seguridad**, además de alejarse de una regulación de la movilidad extracomunitaria basada en los derechos humanos, obvia tanto las políticas de gestión segura de los flujos

<sup>103</sup> [https://www.eldiario.es/desalambre/continua-tension-frontera-llegadas-migrantes\\_1\\_1049948.html](https://www.eldiario.es/desalambre/continua-tension-frontera-llegadas-migrantes_1_1049948.html)

<sup>104</sup> Derechos Humanos y Democracia. Web Unión Europea. Recuperado de [https://europa.eu/european-union/topics/human-rights\\_es](https://europa.eu/european-union/topics/human-rights_es)

migratorios, como las políticas de integración<sup>105</sup>. Dicho enfoque, **solo satisface el control de fronteras y la persecución de la irregularidad administrativa, perpetuando la legitimación de los abusos policiales en frontera, las devoluciones en caliente y la existencia de centros de privación de libertad para personas migrantes.**

Por otra parte, además de la falta de transparencia en cuanto a la distribución de los fondos públicos, se ha denunciado que el enfoque de seguridad y militarista **beneficia a las empresas armamentísticas y de seguridad que trabajan en frontera**<sup>106</sup>.

---

105 Ferrero Turrion, R. (2020). "Migraciones en el Mediterráneo: efectos en el ámbito español y europeo. Políticas públicas y retos futuros" en *Flujos Migratorios en el Mediterráneo: causas, políticas y reforma*. Fundación Alternativas, pp. 34-65.

106 Ruiz Benedicto, A. (2019). *Custodiar la Fortaleza. El papel de Frontex en la militarización y securitización de los flujos migratorios en la UE*. Centr delás d'estudis per la pau. Recuperado de: <http://centredelas.org/publicacions/informe-40-custodiar-la-fortalesa-el-papel-de-frontex-en-la-militaritzacio-i-securititzacio-dels-fluxos-migratoris-a-la-unio-europea/?lang=es>

Algo que más allá de ser moralmente cuestionable, se aleja de cuidar y velar por el respeto a la dignidad, y frecuentemente cuesta vidas humanas<sup>107</sup>.

El citado pacto, sigue sin considerar de manera seria que la inmigración irregular se ve favorecida por la **inexistencia de alternativas legales y seguras de entrada**, derivando en el **aumento del número de muertes, aumento de personas tratadas, explotadas o traficadas**. Este hecho denota la peligrosa y terrible ceguera de género del documento, al no identificar la violencia sistémica a la que se ven sometidas mujeres y niñas como consecuencia de las políticas migratorias de los estados miembros.

Las autoridades europeas **con este nuevo pacto han consolidado y reforzado el concepto de Europa fortaleza** que llevan tratando de construir durante muchos años, el cual **cuesta miles**

---

107 Vargas, J. (13/01/2017). "Tarajal: cronología de 15 muertes impunes poco investigadas". Público. Recuperado de: <https://www.publico.es/espana/tarajal-cronologia-15-muertes-impunes.html>



El “nuevo” pacto en materia migratoria y de asilo de la UE ha sido un intento por renombrar un sistema que lleva años fracasando, costando miles de vidas humanas, reforzando muros y subiendo vallas en lugar de apostar por una acogida segura

**de vidas humanas al año y nos avergüenza día a día.** Europa inserta este “nuevo” pacto migratorio, en un régimen de exclusión-expulsión cuya única deriva radica en una crisis de derechos, en la que se cuestiona **quién tiene derecho a tener derecho en función del color de la piel, nacionalidad, clase social, género u orientación sexual.**

En definitiva, **el “nuevo” pacto** en materia migratoria y de asilo de la UE, ha sido un intento por renombrar un sistema que lleva años fracasando, costando miles de vidas humanas, **reforzando muros y subiendo vallas en lugar de apostar por una acogida segura.** Es necesario que las instituciones y autoridades europeas aborden la migración de manera integral en todas sus vertientes, no solo en materia de inmigración irregular.

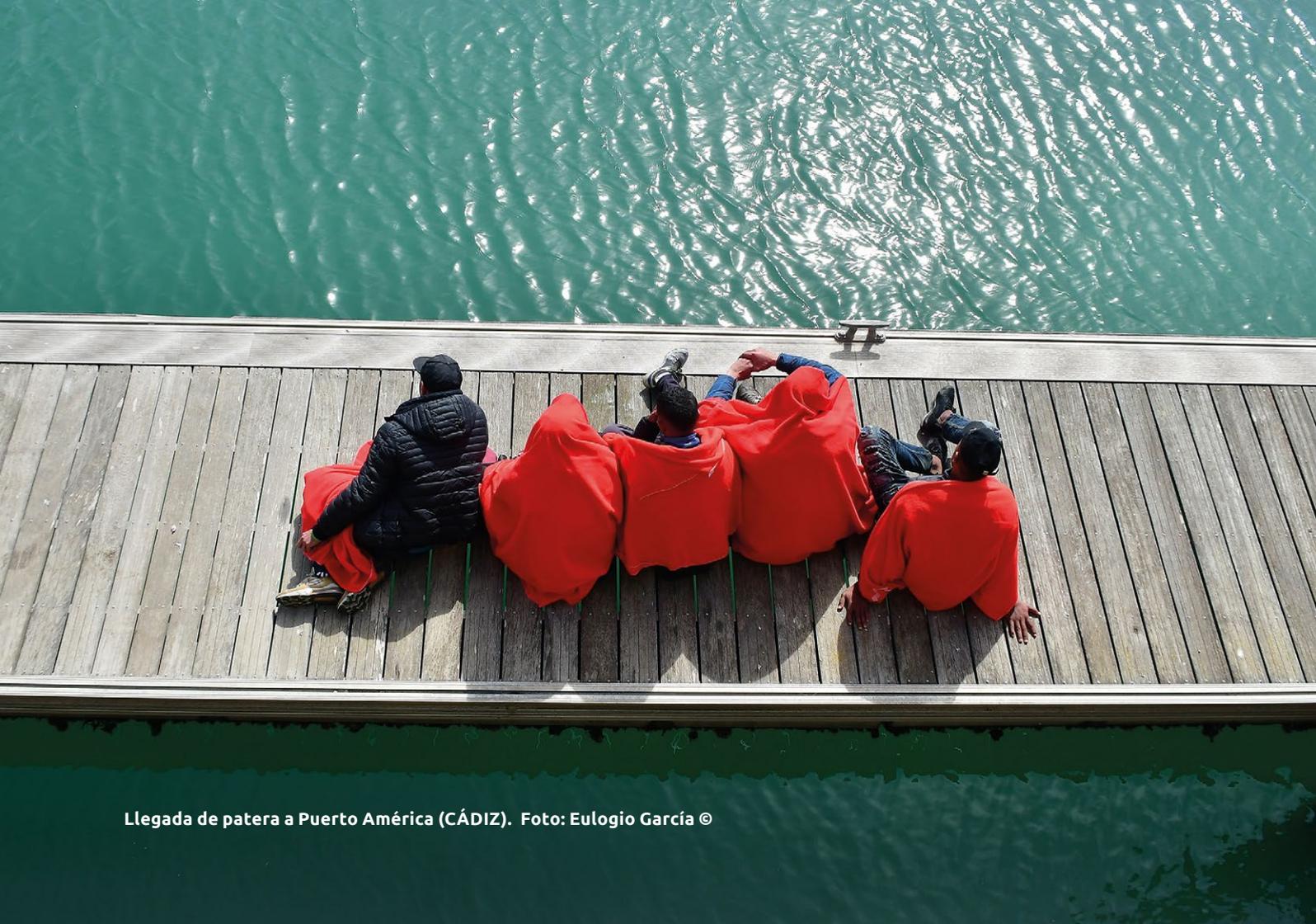
**Impera la ausencia del enfoque de derechos humanos y la falta de compromiso con el derecho internacional, especialmente en lo relativo al derecho a la dignidad, al refugio, a migrar y al principio de no devolución.**



Asociación Pro Derechos  
Humanos de Andalucía  
www.apdha.org

#FronteraSur21

Es urgente que la Unión Europea revise sus directrices en materia migratoria, poniendo el **foco en la garantía de los derechos humanos de las personas en movimiento**, en frontera, en el mar y en su territorio.



Llegada de patera a Puerto América (CÁDIZ). Foto: Eulogio García ©



**Anexo:  
tabla de muertes y  
desapariciones en 2020**

## M= Personas Muertas / D= Personas Desaparecidas

FECHA	RUTA	ZONA	M	D	NOTA	REFERENCIA
4/1/2020	Levante	Murcia-Cartagena	1	1	1 persona fallece y otra desaparece cuando estaban desembarcando tras ser rescatados y trasladados al puerto de Cartagena. Viajaban en una patera con 10 personas	<a href="https://www.eldiario.es/murcia/sociedad/muerto-desaparecido-migrantes-llegados-region_1_1093713.html">https://www.eldiario.es/murcia/sociedad/muerto-desaparecido-migrantes-llegados-region_1_1093713.html</a>
5/1/2020	Canarias	Canarias-Gran Canaria	1	0	1 fallecido (hombre de origen subsahariano) en el rescate de una patera con 60 personas en aguas de Canarias.	<a href="https://www.hoy.es/nacional/inmigrante-muerto-patera-20200105200119-ntrc.html">https://www.hoy.es/nacional/inmigrante-muerto-patera-20200105200119-ntrc.html</a>
5/1/2020	Alborán	Marruecos-Nador	1	0	Aparece en las costas de Nador el cadáver de un hombre.	<a href="https://bit.ly/3qRQq2x">https://bit.ly/3qRQq2x</a>
6/1/2020	Levante	Baleares-Ibiza	0	6	Sin noticias de una patera que salió de Argelia con 5-6 personas a bordo.	<a href="https://www.diariodeibiza.es/pitiuses-balears/2020/01/15/argelia-busca-17-desaparecidos-navegaban/1115913.html">https://www.diariodeibiza.es/pitiuses-balears/2020/01/15/argelia-busca-17-desaparecidos-navegaban/1115913.html</a>
6/1/2020	Levante	Argelia-Djinet	0	17	Desaparecen 17 personas en el naufragio de una patera en las costas de Argelia (destino a Levante)	<a href="https://www.diariodeibiza.es/pitiuses-balears/2020/01/15/argelia-busca-17-desaparecidos-navegaban/1115913.html">https://www.diariodeibiza.es/pitiuses-balears/2020/01/15/argelia-busca-17-desaparecidos-navegaban/1115913.html</a>
7/1/2020	Estrecho	Marruecos-Tánger	0	1	Desaparece una persona en el naufragio de una patera que salió desde Tánger	<a href="https://twitter.com/alarm_phone/status/1214473692467617792?s=20">https://twitter.com/alarm_phone/status/1214473692467617792?s=20</a>
8/1/2020	Canarias	Canarias-Lanzarote	1	0	Fallece el bebé que nació en una patera con 43 personas con rumbo a Canarias.	<a href="https://elpais.com/politica/2020/01/08/actualidad/1578495302_198919.html">https://elpais.com/politica/2020/01/08/actualidad/1578495302_198919.html</a>
8/1/2020	Levante	Argelia-Ain El Turk	0	13	13 personas fallecidas según ACNUR en Ain El Turk (Argelia)	OIM
12/1/2020	Alborán	Marruecos-Nador	1	0	Aparece el cadáver de un hombre en la costa de Nador (playa de Arekmane).	<a href="http://archive.ph/r13Qc">http://archive.ph/r13Qc</a>



FECHA	RUTA	ZONA	M	D	NOTA	REFERENCIA
12/1/2020	Alborán	Almería	1	0	Aparece el cadáver de 1 hombre de origen subsahariano en las costas de Almería (playa de Cuevas)	<a href="https://web.archive.org/web/20200113103224/https://www.diariodealmeria.es/almeria/Hallado-cadaver-Cuevas-procedente-patera_0_1427557553.html">https://web.archive.org/web/20200113103224/https://www.diariodealmeria.es/almeria/Hallado-cadaver-Cuevas-procedente-patera_0_1427557553.html</a>
31/1/2020	Levante	Argelia-Mostaganem	2	4	2 personas pierden la vida y 4 desaparecen en el naufragio de una patera en las costas de Argelia.	<a href="https://archive.ph/q0F1z">https://archive.ph/q0F1z</a>
1/2/2020	Levante	Argelia-Djemaa	1	5	Encuentran el cadáver de un joven argelino del naufragio de una llanta neumática junto el resto ha desaparecido.	<a href="https://www.elwatan.com/regions/ouest/actu-ouest/relizane-six-harraga-portes-disparus-05-02-2020">https://www.elwatan.com/regions/ouest/actu-ouest/relizane-six-harraga-portes-disparus-05-02-2020</a>
3/2/2020	Canarias	Canarias-Hierro	2	0	2 cadáveres de hombres de origen subsahariano en el rescate de una patera con 20 personas en la isla del Hierro	<a href="https://elpais.com/politica/2020/02/09/actualidad/1581263627_912182.html">https://elpais.com/politica/2020/02/09/actualidad/1581263627_912182.html</a>
9/2/2020	Canarias	Canarias-Hierro	2	9	Muere un hombre y una mujer de origen subsahariano en el rescate de una patera en aguas de Canarias. 9 personas desaparecidas según Caminando Fronteras	<a href="https://elpais.com/politica/2020/02/09/actualidad/1581263627_912182.html">https://elpais.com/politica/2020/02/09/actualidad/1581263627_912182.html</a>
9/2/2020	Levante	Argelia-Mostaganem	1	0	Pescadores rescatan el cuerpo de un hombre en aguas de Argelia.	<a href="https://archive.ph/xKPTa">https://archive.ph/xKPTa</a>
14/2/2020	Levante	Argelia-Guelma	4	14	4 cadáveres recuperados el 27 de febrero y 14 personas desaparecidas en las costas de Argelia.	<a href="https://www.elwatan.com/regions/est/actu-est/guelma-des-harraga-portes-disparus-depuis-une-semaine-23-02-2020">https://www.elwatan.com/regions/est/actu-est/guelma-des-harraga-portes-disparus-depuis-une-semaine-23-02-2020</a>
15/2/2020	Levante	Baleares-Menorca	1	0	Aparece el cadáver de un hombre en las costas de Ciutadella (Menorca).	<a href="https://www.ultimahora.es/sucesos/ultimas/2020/02/25/1144223/cadaver-hallado-aguas-bahia-palma-podria-ser-patera.html">https://www.ultimahora.es/sucesos/ultimas/2020/02/25/1144223/cadaver-hallado-aguas-bahia-palma-podria-ser-patera.html</a>
18/2/2020	Canarias	Sáhara-Dakhla	14	0	Fallecen 14 personas (entre ellas dos menores) en el naufragio de una patera que salió de Dajla con destino a Canarias.	<a href="https://www.eldia.es/sucesos/2020/02/18/mueren-14-migrantes-ninos-zozobrar/1052768.html">https://www.eldia.es/sucesos/2020/02/18/mueren-14-migrantes-ninos-zozobrar/1052768.html</a>



FECHA	RUTA	ZONA	M	D	NOTA	REFERENCIA
23/2/2020	Levante	Baleares-Mallorca	1	0	Aparece el cadáver de un hombre en las costas de Palma de Mallorca.	<a href="https://www.ultimahora.es/sucesos/ultimas/2020/02/25/1144223/cadaver-hallado-aguas-bahia-palma-podria-ser-patera.html">https://www.ultimahora.es/sucesos/ultimas/2020/02/25/1144223/cadaver-hallado-aguas-bahia-palma-podria-ser-patera.html</a>
27/2/2020	Canarias	Canarias-Gran Canaria	1	0	SM rescata una patera con 20 personas y un cadáver (hombre) en aguas de Gran Canaria	<a href="https://www.laprovincia.es/gran-canaria/2020/02/27/llega-patera-castillo-romeral/1259430.html">https://www.laprovincia.es/gran-canaria/2020/02/27/llega-patera-castillo-romeral/1259430.html</a>
3/3/2020	Levante	Argelia-Mostaganem	3	0	3 personas fallecen en el naufragio de una patera que salió de Argelia. 13 supervivientes.	<a href="https://archive.vn/w99mH#selection-1225.0-1237.255">https://archive.vn/w99mH#selection-1225.0-1237.255</a>
12/3/2020	Estrecho	Marruecos-Larache	3	5	3 personas fallecidas (2 hombres y 1 menor) y 5 desaparecidas en el naufragio de una patera que salió desde Larache.	<a href="https://archive.ph/gB4Vs">https://archive.ph/gB4Vs</a>
27/3/2020	Canarias	Sáhara-Dakhla	1	21	Desaparecen 21 personas en el naufragio de una patera en las costas de Dakhla en la que viajaban 28 personas. 1 mujer falleció tras llegar al punto de rescate.	<a href="https://assabah.ma/459319.html">https://assabah.ma/459319.html</a>
30/3/2020	Levante	Argelia-Mostaganem	3	0	Fallecen 3 hombres en el naufragio de una patera en las costas de Sidi Mejdoub (Mostaganem) Argelia.	<a href="http://www.lequotidien-oran.com/index.php?news=5288457">http://www.lequotidien-oran.com/index.php?news=5288457</a>
3/4/2020	Canarias	Marruecos-Tan Tan	2	39	2 mujeres fallecen y 39 desaparecen en el naufragio de una patera (21 supervivientes) en las costas de TanTan (Marruecos). Origen subsahariano.	<a href="https://www.elperiodico.com/es/sociedad/20200404/naufragio-patera-41-inmigrantes-muertos-mientras-marroquies-huyen-coronavirus-7917650">https://www.elperiodico.com/es/sociedad/20200404/naufragio-patera-41-inmigrantes-muertos-mientras-marroquies-huyen-coronavirus-7917650</a>
15/4/2020	Alborán	Marruecos-Nador	1	0	Aparece el cadáver de un hombre de origen egipcio en las costas de Nador (Mohamed Youssef).	<a href="https://archive.ph/4Jsna">https://archive.ph/4Jsna</a>
7/5/2020	Levante	Baleares-Menorca	1	0	Aparece el cadáver de un hombre en las costas de Menorca.	<a href="https://www.ultimahora.es/sucesos/ultimas/2020/05/07/1163477/encuentran-cadaver-zona-favaritx-menorca.html">https://www.ultimahora.es/sucesos/ultimas/2020/05/07/1163477/encuentran-cadaver-zona-favaritx-menorca.html</a>



FECHA	RUTA	ZONA	M	D	NOTA	REFERENCIA
20/5/2020	Canarias	Marruecos-Tarfaya	3	4	3 personas fallecen y 4 desaparecen en el naufragio de una patera en la que viajaban 77 personas en las costas de Tarfaya-Marruecos.	<a href="https://bit.ly/3rVRDYc">https://bit.ly/3rVRDYc</a>
21/6/2020	Levante	Argelia-Bougadir	3	3	3 personas pierden la vida y otras 3 desaparecen de origen argelino en el naufragio de una patera que se dirigía Murcia y en la que viajaban al menos 10 personas	<a href="https://www.djazairress.com/essalam/188737">https://www.djazairress.com/essalam/188737</a>
18/7/2020	Canarias	Marruecos-Tarfaya	0	92	Desaparecen 63 y 29 personas que salieron desde las costas de Tarfaya en 2 pateras diferentes y no se han localizado.	<a href="https://www.facebook.com/helena.malenogarzon/posts/3455449254487367">https://www.facebook.com/helena.malenogarzon/posts/3455449254487367</a>
21/7/2020	Estrecho	Marruecos-Tánger	2	0	2 hombres senegaleses pierden la vida en el naufragio en aguas del estrecho de Gibraltar (salida desde Tánger).	<a href="https://www.xibaaru.sn/detroit-de-gibraltar-deux-migrants-senegalais-meurent-dans-un-nauffrage/">https://www.xibaaru.sn/detroit-de-gibraltar-deux-migrants-senegalais-meurent-dans-un-nauffrage/</a>
21/7/2020	Estrecho	Marruecos-Tánger	2	12	Helena Maleno denuncia la muerte de dos personas y que otras doce quedan desaparecidas en el Estrecho	<a href="https://twitter.com/HelenaMaleno/status/1285603591357640705">https://twitter.com/HelenaMaleno/status/1285603591357640705</a>
22/7/2020	Estrecho	Cádiz-Algeciras	6	0	6 personas pierden la vida en el naufragio de una patera (8 supervivientes) en aguas del estrecho.	<a href="https://archive.ph/wqD8P">https://archive.ph/wqD8P</a>
22/7/2020	Canarias	Mauritnia-Nouabidu	0	49	Alerta de EM de salida de Nouabidu de un cayuco con 49 personas que han desaparecido	<a href="https://www.eldiario.es/canaria-sahora/365-dias-de-migraciones/caminando-fronteras-alerta-haber-seis-embarcaciones-perdidas-verano-ruta-canaria_132_6268869.html">https://www.eldiario.es/canaria-sahora/365-dias-de-migraciones/caminando-fronteras-alerta-haber-seis-embarcaciones-perdidas-verano-ruta-canaria_132_6268869.html</a>
23/7/2020	Canarias	Canarias-Fuerteventura	1	0	Encuentran el cadáver de un hombre subsahariano flotando en aguas de Fuerteventura.	<a href="https://www.lavanguardia.com/vida/20200723/482478324390/encuentran-el-cadaver-de-un-hombre-flotando-a-casi-2-km-de-morro-jable.html">https://www.lavanguardia.com/vida/20200723/482478324390/encuentran-el-cadaver-de-un-hombre-flotando-a-casi-2-km-de-morro-jable.html</a>
24/7/2020	Levante	Argelia-Wadi al Qasab	0	7	Desaparecen 7 personas en el naufragio de una patera en la que viajan 22 personas en las costas de Wadi al Qasab (Argelia).	<a href="https://bit.ly/3lrLFLW">https://bit.ly/3lrLFLW</a>



FECHA	RUTA	ZONA	M	D	NOTA	REFERENCIA
30/7/2020	Levante	Argelia- Mostaganem	2	0	Encuentran 2 cadáveres en la playa de Ain Ibrahim (Mostaganem-Argelia).	<a href="https://bit.ly/30ZT7Ve">https://bit.ly/30ZT7Ve</a>
30/7/2020	Alborán	Marruecos- Nador	2	0	2 cadáveres de hombres de origen sirio fueron rescatados del naufragio de una patera en la que viajaban 15 personas	<a href="https://archive.ph/ovWsL#selection-233.1-249.192">https://archive.ph/ovWsL#selection-233.1-249.192</a>
30/7/2020	Alborán	Almería	1	0	Encuentran el cadáver de un joven argelino que falleció por deshidratación en una patera en la que viajaban 13 personas (11 hombres, 2 mujeres) y fueron rescatadas por Salvamento Marítimo.	<a href="https://www.lavozdealmeria.com/noticia/12/almeria/198055/nueva-tragedia-un-fallecido-tras-estar-tres-dias-a-la-deriva-en-una-patera">https://www.lavozdealmeria.com/noticia/12/almeria/198055/nueva-tragedia-un-fallecido-tras-estar-tres-dias-a-la-deriva-en-una-patera</a>
30/7/2020	Alborán	Marruecos- Nador	2	0	Encuentran los cadáveres de dos jóvenes subsaharianos en las costas de las playas de Ras y Ma.	<a href="https://www.facebook.com/AmdhNador/posts/2687001961512062">https://www.facebook.com/AmdhNador/posts/2687001961512062</a>
1/8/2020	Levante	Argelia- Orán	0	13	Desaparecen 13 personas en el naufragio de una patera en las costas de Orán (Argelia)	ACNUR España
1/8/2020	Estrecho	Marruecos- Tánger	1	0	La policía marroquí hace una redada y se investiga la muerte de un hombre camerunés	<a href="https://www.ceutaldia.com/articulo/sucesos/investigan-muerte-inmigrante-bosques-alrededor-tanger/20200802201316221771.html">https://www.ceutaldia.com/articulo/sucesos/investigan-muerte-inmigrante-bosques-alrededor-tanger/20200802201316221771.html</a>
2/8/2020	Alborán	Almería	1	7	1 persona fallece y 7 desaparecen en el naufragio de una patera en el mar de Alborán, según OIM. El cadáver fue trasladado a Almería. 3 supervivientes.	<a href="https://archive.vn/n5oWFF">https://archive.vn/n5oWFF</a>
4/8/2020	Canarias	Marruecos- Tarfaya	7	13	7 personas -5 mujeres - de origen subsahariano mueren en el naufragio de una patera en Tarfaya, ruta a las canarias, en la que viajaban 60 personas (12 mujeres entre las personas supervivientes). Caminando Fronteras dice que hay 13 desaparecidos.	<a href="https://www.canarias7.es/politica/siete-muertos-naufragar-20200804023315-ntvo.html?ref=https%3A%2F%2Fwww.canarias7.es%2Fpolitica%2Fsiete-muertos-naufragar-20200804023315-ntvo.html">https://www.canarias7.es/politica/siete-muertos-naufragar-20200804023315-ntvo.html?ref=https%3A%2F%2Fwww.canarias7.es%2Fpolitica%2Fsiete-muertos-naufragar-20200804023315-ntvo.html</a>
6/8/2020	Canarias	Sáhara-Dakhla	10	0	10 personas de origen subsahariano fallecen en el naufragio de una patera con rumbo a Canarias. 10 supervivientes.	<a href="https://www.teldeactualidad.com/noticia/canarias/2020/08/06/2798.html">https://www.teldeactualidad.com/noticia/canarias/2020/08/06/2798.html</a>
6/8/2020	Canarias	Mauritania- Nouabidu	40	0	1 sólo superviviente.	<a href="https://www.teldeactualidad.com/noticia/canarias/2020/08/06/2798.html">https://www.teldeactualidad.com/noticia/canarias/2020/08/06/2798.html</a>



FECHA	RUTA	ZONA	M	D	NOTA	REFERENCIA
7/8/2020	Levante	Valencia	2	0	Fallecen 2 menores al lanzarse al agua tras ser interceptado por la GC en el puerto de Valencia (polizones)	<a href="https://www.europapress.es/comunitat-valenciana/noticia-mueren-dos-polizones-viajaban-ocultos-contenedor-barco-puerto-valencia-20200815113941.html">https://www.europapress.es/comunitat-valenciana/noticia-mueren-dos-polizones-viajaban-ocultos-contenedor-barco-puerto-valencia-20200815113941.html</a>
8/8/2020	Levante	Argelia-Qalata	0	4	Desaparecen 4 mujeres del naufragio de una patera en la que viajaban 10 personas en las costas de Qalata. Las autoridades rescataron a los 6 supervivientes.	<a href="https://bit.ly/3eV6xtX">https://bit.ly/3eV6xtX</a>
8/8/2020	Canarias	Canarias	44	63	Se dan por desaparecidos a los 63 ocupantes de una patera con rumbo a Canarias	<a href="https://www.elperiodicodecanarias.es/un-ano-del-resurgir-de-la-ruta-canaria-365-dias-357-muertos/">https://www.elperiodicodecanarias.es/un-ano-del-resurgir-de-la-ruta-canaria-365-dias-357-muertos/</a>
15/8/2020	Levante	Valencia	2	0	2 hombres de origen argelino que viajaban como polizones han perdido la vida dentro de los contenedores de un barco en Valencia. 3 supervivientes	<a href="https://www.europapress.es/comunitat-valenciana/noticia-mueren-dos-polizones-viajaban-ocultos-contenedor-barco-puerto-valencia-20200815113941.html">https://www.europapress.es/comunitat-valenciana/noticia-mueren-dos-polizones-viajaban-ocultos-contenedor-barco-puerto-valencia-20200815113941.html</a>
19/8/2020	Canarias	Canarias-Gran Canaria	15	0	SM rescata un cayuco con 15 hombres de origen subsahariano fallecidos a 81 millas de Gran Canarias (llevaban una semana muertos).	<a href="https://www.efe.com/efe/canarias/sociedad/las-victimas-del-cayuco-con-15-cadaveres-llevaban-mas-de-una-semana-muertas/50001312-4349855">https://www.efe.com/efe/canarias/sociedad/las-victimas-del-cayuco-con-15-cadaveres-llevaban-mas-de-una-semana-muertas/50001312-4349855</a>
20/8/2020	Alborán	Melilla	1	0	Delegación del Gobierno en Melilla confirma la muerte de un hombre por "causas naturales" tras el salto a la valla.	<a href="https://www.eldiario.es/desalambre/persona-muere-saltar-valla-melilla_1_6173016.html">https://www.eldiario.es/desalambre/persona-muere-saltar-valla-melilla_1_6173016.html</a>
21/8/2020	Canarias	Canarias-Gran Canaria	5	0	SM rescata patera con 11 supervivientes y 5 cadáveres y trasladan al puerto de Arguineguín.	<a href="https://www.europapress.es/islas-canarias/noticia-salvamento-maritimo-rescata-11-migrantes-cayuco-sur-gran-canaria-otros-cinco-murieron-20200821093743.html">https://www.europapress.es/islas-canarias/noticia-salvamento-maritimo-rescata-11-migrantes-cayuco-sur-gran-canaria-otros-cinco-murieron-20200821093743.html</a>
22/8/2020	Alborán	Almería	11	0	Naufragio de una patera con 15 personas y 11 personas fallecidas. 4 supervivientes	<a href="https://www.lavozdealmeria.com/noticia/3/provincia/199301/oncemuertos-en-el-naufragio-de-una-patera-frente-a-cabo-de-gata">https://www.lavozdealmeria.com/noticia/3/provincia/199301/oncemuertos-en-el-naufragio-de-una-patera-frente-a-cabo-de-gata</a>



FECHA	RUTA	ZONA	M	D	NOTA	REFERENCIA
26/8/2020	Alborán	Melilla	1	0	Fallece un menor al ser arrollado por un barco en la dársena del puerto de Melilla.	<a href="https://twitter.com/Poptvmelilla/status/1298737513390125056">https://twitter.com/Poptvmelilla/status/1298737513390125056</a>
1/9/2020	Alborán	Melilla	2	0	Rescatan el cadáver de una mujer que llevaba flotando en las aguas cerca de la Isla del Rey desde el domingo. Nacionalidad Siria- Mala Hussein. Un hombre aparece en la Playa de San Lorenzo. Kozal (matrimonio). Intentaron llegar en moto de agua.	<a href="https://www.facebook.com/onda.ceromelilla/posts/1822932637862384">https://www.facebook.com/onda.ceromelilla/posts/1822932637862384</a>
7/9/2020	Estrecho	Marruecos-Castillejos	1	0	Encuentran el cadáver de un joven de 17 años procedente de Tetuán en las playas de Castillejos.	<a href="https://elfarodeceuta.es/toda-vida-delante-acabo-mar/?fbclid=IwAR-0HIOIhJMcentvjEVMQ2tphv7X7ncunLq7FFcCHY-T5NyxCyZ5xBAlB8">https://elfarodeceuta.es/toda-vida-delante-acabo-mar/?fbclid=IwAR-0HIOIhJMcentvjEVMQ2tphv7X7ncunLq7FFcCHY-T5NyxCyZ5xBAlB8</a>
8/9/2020	Canarias	Canarias-Tenerife	2	0	Una persona fallecida en un cayuco frente a las costas de Galletas (Tenerife). Otra fallece en el hospital el día 10 de septiembre. El cayuco salió con 58 personas.	<a href="https://twitter.com/txemita/status/1303354307996200967">https://twitter.com/txemita/status/1303354307996200967</a>
8/9/2020	Alborán	Melilla	1	0	Aparece el cadáver de 1 hombre de origen desconocido en la playa de Isabel II y es trasladado a Melilla.	<a href="https://twitter.com/SRodrigoruiz/status/1303740849055059969">https://twitter.com/SRodrigoruiz/status/1303740849055059969</a>
16/9/2020	Canarias	Marruecos-Tarfaya	0	12	EM alerta de una partera que sale de Tarfaya con 12 personas y han desaparecido	<a href="https://www.eldiario.es/canaria-sahora/365-dias-de-migraciones/caminando-fronteras-alerta-haber-seis-embarcaciones-perdidas-verano-ruta-canaria_132_6268869.html">https://www.eldiario.es/canaria-sahora/365-dias-de-migraciones/caminando-fronteras-alerta-haber-seis-embarcaciones-perdidas-verano-ruta-canaria_132_6268869.html</a>
17/9/2020	Alborán	Argelia-Temouchent	2	1	Fallece una mujer y un menor de origen argelino en las costas de Ain Temouchent (cerca de Marruecos) y un desaparecido según OIM	<a href="https://tn.com.ar/internacional/mueren-seis-migrantes-argelinos-cuando-intentaban-cruzar-el-mar-rumbo-a-espana/2020/09/18/EX3SXXOFRVZ5L7IKX42DHWZEM_story/">https://tn.com.ar/internacional/mueren-seis-migrantes-argelinos-cuando-intentaban-cruzar-el-mar-rumbo-a-espana/2020/09/18/EX3SXXOFRVZ5L7IKX42DHWZEM_story/</a>
17/9/2020	Levante	Argelia-Mostaganem	4	0	Naufraga una patera en las costas de Mostaganem (Argelia). 4 cadáveres de 9 personas que viajaban en la patera.	<a href="https://tn.com.ar/internacional/mueren-seis-migrantes-argelinos-cuando-intentaban-cruzar-el-mar-rumbo-a-espana/2020/09/18/EX3SXXOFRVZ5L7IKX42DHWZEM_story/">https://tn.com.ar/internacional/mueren-seis-migrantes-argelinos-cuando-intentaban-cruzar-el-mar-rumbo-a-espana/2020/09/18/EX3SXXOFRVZ5L7IKX42DHWZEM_story/</a>



FECHA	RUTA	ZONA	M	D	NOTA	REFERENCIA
19/9/2020	Levante	Argelia	10	0	La Fuerza Naval de Argelia recupera 10 cadáveres del naufragio de una patera cerca de las costas	<a href="https://www.mdn.dz/site_principal/sommaire/actualites/fr/2020/septembre/sauvetage21092020fr.php">https://www.mdn.dz/site_principal/sommaire/actualites/fr/2020/septembre/sauvetage21092020fr.php</a>
22/9/2020	Canarias	Canarias-Tenerife	1	0	Fallece en el hospital la tercera persona de un cayuco que llegó a Canarias el 8 de septiembre.	<a href="https://www.eldiario.es/canaria-sahora/365-dias-de-migraciones/muere-hospital-candelaria-migrante-llego-tenerife-patera-8-septiembre_1_6239112.html">https://www.eldiario.es/canaria-sahora/365-dias-de-migraciones/muere-hospital-candelaria-migrante-llego-tenerife-patera-8-septiembre_1_6239112.html</a>
23/9/2020	Canarias	Senegal	0	70	EM alerta un cayuco que sale de Senegal con 70 personas y ha desaparecido	<a href="https://www.eldiario.es/canaria-sahora/365-dias-de-migraciones/caminando-fronteras-alerta-haber-seis-embarcaciones-perdidas-verano-ruta-canaria_132_6268869.html">https://www.eldiario.es/canaria-sahora/365-dias-de-migraciones/caminando-fronteras-alerta-haber-seis-embarcaciones-perdidas-verano-ruta-canaria_132_6268869.html</a>
25/9/2020	Levante	Argelia	3	0	Aparecen 3 cuerpos en las playas de Argelia. Recuperados por la Fuerza Naval.	<a href="https://www.mdn.dz/site_principal/sommaire/actualites/fr/2020/septembre/sauvetage26092020fr.php">https://www.mdn.dz/site_principal/sommaire/actualites/fr/2020/septembre/sauvetage26092020fr.php</a>
26/9/2020	Canarias	Sáhara	0	90	Siguen buscando 2 pateras con 59 (10mujeres, 2 menores) que había salido al sur de El Aiun y 31 personas (4mujeres y un menor) que habían salido de Dajla en la ruta de Canarias que llevan desaparecidas desde el 16 de septiembre.	<a href="https://www.facebook.com/helena.malenogarzon/posts/3626346874064270">https://www.facebook.com/helena.malenogarzon/posts/3626346874064270</a>
28/9/2020	Estrecho	Ceuta	0	3	Un hombre llega a nado a Ceuta (según las fuentes debe de ser Almería). Relata que con el iban 3 personas más que fallecieron durante el trayecto. Salieron hace 20 días de Ceuta en un canoa.	<a href="https://www.facebook.com/helena.malenogarzon/posts/3636338146398476">https://www.facebook.com/helena.malenogarzon/posts/3636338146398476</a>
30/9/2020	Estrecho	Cádiz-Algeciras	1	0	Aparece el cuerpo de un joven magrebi que falleció de hipotermia cuando intentaba llegar a Algeciras en un neumático. Lo encontraron unos pescadores.	<a href="https://www.europasur.es/campo-de-gibraltar/joven-magrebi-muerto-Estrecho-neumatico_0_1506150006.html">https://www.europasur.es/campo-de-gibraltar/joven-magrebi-muerto-Estrecho-neumatico_0_1506150006.html</a>
30/9/2020	Canarias	Sáhara-Dakhla	0	53	Desaparece una patera con 53 personas a bordo, entre ellas 24 mujeres y seis niños, que presumiblemente zarpó hacia Canarias desde Dajla el 30 de septiembre	<a href="https://caminandofronteras.org/author/caminandofronteras/">https://caminandofronteras.org/author/caminandofronteras/</a>



FECHA	RUTA	ZONA	M	D	NOTA	REFERENCIA
2/10/2020	Canarias	Canarias-Gran Canaria	1	0	Fallece una de las personas rescatadas de una patera (30 personas) por deshidratación.	<a href="http://www.rtv.es/noticias/un-fallecido-y-al-menos-375-migrantes-rescatados-este-martes-la-mayoria-en-gran-219165.aspx#.X5AtN-3gzZTY">http://www.rtv.es/noticias/un-fallecido-y-al-menos-375-migrantes-rescatados-este-martes-la-mayoria-en-gran-219165.aspx#.X5AtN-3gzZTY</a>
3/10/2020	Canarias	Canarias-Gran Canaria	2	0	Fallecen otras dos personas de sed durante el rescate de más de 150 de varias pateras en la ruta de Canarias	<a href="https://twitter.com/txemita/status/1312502921586593792">https://twitter.com/txemita/status/1312502921586593792</a>
6/10/2020	Levante	Murcia	4	0	Según CR 4 personas fallecen de una patera	Cruz Roja y OIM
8/10/2020	Levante	Baleares-Mallorca	1	0	Aparece el cadáver de un hombre que llevaba bastante tiempo en el mar.	<a href="https://www.ultimahora.es/sucesos/ultimas/2020/12/09/1221165/cadaver-hallado-aguas-caragol-llevaba-semanas-mar.html">https://www.ultimahora.es/sucesos/ultimas/2020/12/09/1221165/cadaver-hallado-aguas-caragol-llevaba-semanas-mar.html</a>
10/10/2020	Alborán	Argelia-Temouchent	1	2	Autoridades argelinas (Temouchent) encuentran un cadáver y dos personas desaparecen del naufragio de una patera en la que viajaban 8 jóvenes con destino a España.	<a href="https://bit.ly/3vB1FAd">https://bit.ly/3vB1FAd</a>
12/10/2020	Levante	Murcia-Cartagena	2	0	Aparecen 2 cadáveres de dos jóvenes magrebíes en aguas de Cartagena encontrados por la Armada Belga.	<a href="https://www.laopiniondemurcia.es/comunidad/2020/10/12/localizados-cadaveres-costas-cartagena/1153165.html">https://www.laopiniondemurcia.es/comunidad/2020/10/12/localizados-cadaveres-costas-cartagena/1153165.html</a>
13/10/2020	Levante	Argelia-Mostaganem	0	12	Se buscan 12 jóvenes argelinos (incluidos 2 menores) que partieron de las costas de Mostaganem el 13 de octubre. AMHD Nador	<a href="https://bit.ly/3s2oYka">https://bit.ly/3s2oYka</a>
15/10/2020	Canarias	Mauritania	50	0	Naufraga una patera con más de 50 personas cuando salían de las costas de Senegal. Supervivientes fueron rescatados por guardacostas de Mauritania y reportaron la situación a final de octubre.	<a href="https://www.efe.com/efe/canarias/sociedad/mas-de-50-muertos-en-un-cayuco-que-queda-a-la-deriva-mauritania-cuando-se-dirigia-canarias/50001312-4381490">https://www.efe.com/efe/canarias/sociedad/mas-de-50-muertos-en-un-cayuco-que-queda-a-la-deriva-mauritania-cuando-se-dirigia-canarias/50001312-4381490</a>
16/10/2020	Levante	Argelia-Beni Haoua	0	12	Dan por desaparecidas a 12 personas de una patera que salió hace 10 días de las costas de Argelia (Beni Haoua)	<a href="https://bit.ly/3lftY5S">https://bit.ly/3lftY5S</a>



FECHA	RUTA	ZONA	M	D	NOTA	REFERENCIA
18/10/2020	Alborán	Argelia-Temouchent	1	6	1 persona fallecida y 6 desaparecidas en el naufragio de una patera en la que las autoridades argelinas (Aim Temouchet) rescataron a 6 personas con vida.	<a href="https://bit.ly/3eZuLmO">https://bit.ly/3eZuLmO</a>
19/10/2020	Canarias	Canarias-Gran Canaria	1	16	Naufraga una patera en las costas canarias. Sobreviven 10 personas (entre ellos el joven Hamza)	<a href="https://cadenaser.com/emisora/2020/11/02/ser_las_palmas/1604309379_903502.html">https://cadenaser.com/emisora/2020/11/02/ser_las_palmas/1604309379_903502.html</a>
20/10/2020	Canarias	Canarias-Gran Canaria	1	0	Muere de sed un hombre que viajaba en una patera con 10 personas cuando llegó a Canarias.	<a href="http://www.rtv.es/noticias/un-fallecido-y-al-menos-375-migrantes-rescatados-este-martes-la-mayoria-en-gran-219165.aspx#.X5FF-C8l-M1K">http://www.rtv.es/noticias/un-fallecido-y-al-menos-375-migrantes-rescatados-este-martes-la-mayoria-en-gran-219165.aspx#.X5FF-C8l-M1K</a>
21/10/2020	Estrecho	Ceuta	1	0	Aparece en la playa de la Ribera el cuerpo de un joven de Túnez.	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=YghKPA7raTI&amp;feature=s-hare&amp;fbclid=IwAR0-J59E4UMC-0M3WhvLqTh7lds2JX1ndh6Sq1sRqefEFaDQZ6SKOmH3-w30">https://www.youtube.com/watch?v=YghKPA7raTI&amp;feature=s-hare&amp;fbclid=IwAR0-J59E4UMC-0M3WhvLqTh7lds2JX1ndh6Sq1sRqefEFaDQZ6SKOmH3-w30</a>
22/10/2020	Canarias	Sáhara-Dakhla	3	0	Fallecen 3 personas en el naufragio de una patera que salió de Dakhla en la que viajaban 19 personas.	<a href="https://twitter.com/DrAZoubeidi/status/1319018962915569666?s=20">https://twitter.com/DrAZoubeidi/status/1319018962915569666?s=20</a>
23/10/2020	Levante	Argelia-SidiLakhdar	1	0	Rescatan el cadáver de una persona en aguas de Argelia-Sidi-Lakhdar	<a href="https://bit.ly/38ZaQkh">https://bit.ly/38ZaQkh</a>
24/10/2020	Estrecho	Ceuta	1	0	Aparece el cadáver de un joven con un traje de neopreno en el Sarchal - Ceuta	<a href="https://elfarodeceuta.es/guardia-civil-recupera-cadaver-sarchal-neopreno/?fbclid=IwAR3OanVPFG2OwLw4at1oLN3ox3z8EWrzAWNfJmJtxPlr-Sz7LARRAe06HDWQ">https://elfarodeceuta.es/guardia-civil-recupera-cadaver-sarchal-neopreno/?fbclid=IwAR3OanVPFG2OwLw4at1oLN3ox3z8EWrzAWNfJmJtxPlr-Sz7LARRAe06HDWQ</a>
24/10/2020	Canarias	Senegal-Dakar	140	0	Fallecen 140 personas de una patera cuando explotó la embarcación ruta a Canarias.	<a href="https://www.eldiario.es/canariasahora/365-dias-de-migraciones/cien-desaparecidos-explosion-cayuco-iba-senegal-canarias_1_6319122.html">https://www.eldiario.es/canariasahora/365-dias-de-migraciones/cien-desaparecidos-explosion-cayuco-iba-senegal-canarias_1_6319122.html</a>



FECHA	RUTA	ZONA	M	D	NOTA	REFERENCIA
25/10/2020	Canarias	Marruecos-A in Beida	1	1	Fallece una persona y otra desaparecida de una patera en las costas Marroquíes (Ain Beida) con destino a Canarias	<a href="http://dakhlanow.com/news9749.html">http://dakhlanow.com/news9749.html</a>
25/10/2020	Estrecho	Cádiz-Algeciras	1	0	Aparece el cadáver de un hombre marroquí. (Abdelah) en un kayak rescatado en Algeciras.	<a href="https://www.europasur.es/campo-de-gibraltar/salvamento-maritimo-cadaver-migrante-kayak_0_1513648809.html">https://www.europasur.es/campo-de-gibraltar/salvamento-maritimo-cadaver-migrante-kayak_0_1513648809.html</a>
25/10/2020	Canarias	Sáhara-Dakhla	1	1	1 persona fallece y otra desaparece en el naufragio de una patera en la que viajaban 57 personas con destino a Canarias.	<a href="https://www.ahdatdakhla.com/dakhla/articles-10955.html">https://www.ahdatdakhla.com/dakhla/articles-10955.html</a>
26/10/2020	Canarias	Marruecos	12	0	Naufraga una patera en las costas marroquíes y fallecen 12 personas (2 niñas pequeñas incluidas)	<a href="https://twitter.com/heroesdelmar/status/1320761009599107073?s=28">https://twitter.com/heroesdelmar/status/1320761009599107073?s=28</a>
31/10/2020	Canarias	Canarias-Tenerife	1	0	Llegan 81 personas y un cadáver a Canarias procedentes de Senegal.	<a href="https://www.20minutos.es/noticia/4439000/0/muerto-traslados-sanitarios-cayuco-llegado-tenerife/?autoref=true">https://www.20minutos.es/noticia/4439000/0/muerto-traslados-sanitarios-cayuco-llegado-tenerife/?autoref=true</a>
1/11/2020	Levante	Argelia-Mostaganem	2	0	Aparecen 2 cadáveres (un hombre y una mujer) en las costas de Mostaganem (Argelia).	<a href="https://www.elwatan.com/regions/ouest/mostaganem/emigration-clandestine-deux-corps-sans-vie-de-harraga-rejetes-par-la-mer-a-mostaganem-01-11-2020">https://www.elwatan.com/regions/ouest/mostaganem/emigration-clandestine-deux-corps-sans-vie-de-harraga-rejetes-par-la-mer-a-mostaganem-01-11-2020</a>
3/11/2020	Levante	Baleares	2	0	Encuentran 2 cuerpos (días diferentes) en Formentera e Ibiza. Llevaban más de 10 días en el mar.	<a href="https://archive.vn/9udzI">https://archive.vn/9udzI</a>
3/11/2020	Canarias	Canarias-Gran Canaria	1	0	Llega al Puerto de la Luz una patera con 67 personas de origen subsahariano y un cadáver.	<a href="https://twitter.com/txemita/status/1323389875345854464?s=12">https://twitter.com/txemita/status/1323389875345854464?s=12</a>
4/11/2020	Canarias	Senegal	92	0	Fallecen 92 personas de un cayuco en el que viajaban 119 personas tras 16 días a la deriva. Los supervivientes llegan a las costas de MAME kahar.	<a href="https://www.facebook.com/helena.malenogarzon/posts/3738153029550320">https://www.facebook.com/helena.malenogarzon/posts/3738153029550320</a>
4/11/2020	Canarias	Canarias-Tenerife	2	0	SM traslada 80 personas al Puerto de los Cristianos. 2 personas fallecidas y 2 en estado grave, 3 hospitalizados.	<a href="https://twitter.com/txemita/status/1323904486277001216?s=28">https://twitter.com/txemita/status/1323904486277001216?s=28</a>



FECHA	RUTA	ZONA	M	D	NOTA	REFERENCIA
4/11/2020	Alborán	Almería	1	0	Encuentran el cadáver de una mujer (sin identificar) en una playa de Almería.	<a href="https://www.lavozdealmeria.com/noticia/12/almeria/203481/hallan-el-cadaver-de-una-mujer-en-la-orilla-de-la-playa-de-torregarcia">https://www.lavozdealmeria.com/noticia/12/almeria/203481/hallan-el-cadaver-de-una-mujer-en-la-orilla-de-la-playa-de-torregarcia</a>
4/11/2020	Alborán	Marruecos-Nador	4	0	Mueren 4 hombres marroquíes mientras intentaban cruzar a Melilla por un canal de agua desde Nador.	<a href="http://www.mapnews.ma/fr/actualites/social/nador-mort-de-4-candidats-a-limmigration-clandestine-qui-tentaient-de-sintroduire?fbclid=IwAR15Zltp5Ee7iUi-Q8qkKnwdEPqBFrccluMbZ_q880mfn-yH5sttCmAgSeCA8">http://www.mapnews.ma/fr/actualites/social/nador-mort-de-4-candidats-a-limmigration-clandestine-qui-tentaient-de-sintroduire?fbclid=IwAR15Zltp5Ee7iUi-Q8qkKnwdEPqBFrccluMbZ_q880mfn-yH5sttCmAgSeCA8</a>
5/11/2020	Alborán	Marruecos	0	14	Desaparecen 14 personas (4 mujeres y 2 menores) del naufragio de una patera cuando salían de las costas marroquíes.	<a href="https://twitter.com/helenamaleno/status/1324286296379052032?s=28">https://twitter.com/helenamaleno/status/1324286296379052032?s=28</a>
5/11/2020	Alborán	Marruecos	3	0	3 jóvenes rifeños han perdido la vida según Arrif-Tuit Según esta fuente las muertes se debieron a la intervención de la marina marroquí	<a href="https://twitter.com/arrif_tweets/status/1324325142026211330?s=12">https://twitter.com/arrif_tweets/status/1324325142026211330?s=12</a>
7/11/2020	Canarias	Canarias-El Hierro	1	0	Una persona fallecida entre las 159 personas rescatadas de un cayuco que fue llevada a la isla de El Hierro - Canarias.	<a href="https://twitter.com/txemita/status/1325152937476288512?s=12">https://twitter.com/txemita/status/1325152937476288512?s=12</a>
8/11/2020	Levante	Alicante	0	2	Desaparecen 2 personas de una patera que salió de Argelia con 11 personas.	<a href="https://twitter.com/srodrigoruiz/status/1325369553992478720?s=11">https://twitter.com/srodrigoruiz/status/1325369553992478720?s=11</a>
11/11/2020	Estrecho	Marruecos-Mohammedia	0	5	Desaparecen 5 personas en el naufragio de una patera en la que sobrevivieron 8 personas y llegaron nadando a las costas de Mohammedia.	<a href="https://www.telemaroc.tv/info/23622">https://www.telemaroc.tv/info/23622</a>
12/11/2020	Canarias	Senegal	0	198	Asociaciones senegalesas denuncian la desaparición y muerte de 480 personas en las últimas semanas. Reflejamos una incidencia de 198 como resultado de restar las que ya tenemos reseñadas.	<a href="https://elpais.com/planeta-futuro/2020-11-11/hartos-de-que-sus-jovenes-mueran-en-el-mar.html">https://elpais.com/planeta-futuro/2020-11-11/hartos-de-que-sus-jovenes-mueran-en-el-mar.html</a>
13/11/2020	Canarias	Canarias-Gran Canaria	1	0	Fallece un hombre de los llegados a Canarias en patera el día de ayer.	<a href="https://twitter.com/txemita/status/1327188455919640582?s=12">https://twitter.com/txemita/status/1327188455919640582?s=12</a>



FECHA	RUTA	ZONA	M	D	NOTA	REFERENCIA
13/11/2020	Levante	Argelia-Boumerdes	2	11	Naufraga una patera con 13 personas en las costas de Argelia. 2 Cadáveres encontrados el día 26 de noviembre.	<a href="https://twitter.com/Heroesdelmar/status/1333015597140111364">https://twitter.com/Heroesdelmar/status/1333015597140111364</a>
21/11/2020	Canarias	Sáhara-Dakhla	3	0	Las autoridades marroquíes encuentran 3 cadáveres de jóvenes marroquíes en las costas de Labouidera que supuestamente iban en una patera con destino a Canarias.	<a href="http://dakhlanews.com/news15764.html">http://dakhlanews.com/news15764.html</a>
22/11/2020	Canarias	Sáhara-Dakhla	4	0	Fallecen 4 personas de origen marroquí (un cadáver recuperado después) por las autoridades de Marruecos tras el naufragio de una patera (en la que sobrevivieron 20 personas) que salió de Dakhla con destino a Canarias	<a href="https://rue20.com/463160.html">https://rue20.com/463160.html</a>
22/11/2020	Alborán	Marruecos	0	102	EM dice que han desaparecido 102 personas en la ruta de Alborán y lo hace publico el 29 octubre	<a href="https://twitter.com/helenamaleno/status/1333067734326915075?s=11">https://twitter.com/helenamaleno/status/1333067734326915075?s=11</a>
23/11/2020	Levante	Argelia-Boumerdes	4	9	13 personas naufragan en una patera con destino a España. Se recuperan los cadáveres de 4 de ellos. 9 desaparecidos.	<a href="https://bit.ly/3qZ8J61">https://bit.ly/3qZ8J61</a>
24/11/2020	Canarias	Canarias-Lanzarote	8	8	Vuelca una patera en la orilla de Órzola en Lanzarote y fallecen 8 personas. Según supervivientes faltan también 5 mujeres y 3 niños.	<a href="https://elpais.com/espana/2020-11-25/naufrago-mortal-de-una-patera-en-lanzarote.html">https://elpais.com/espana/2020-11-25/naufrago-mortal-de-una-patera-en-lanzarote.html</a>
24/11/2020	Canarias	Canarias-Gran Canaria	1	0	Fallece una persona durante la madrugada de las rescatadas en las 10 pateras con 284 personas que iban a bordo.	<a href="https://www.rtve.es/noticias/20201125/rescates-tres-nuevas-pateras-elevan-289-migrantes-llegados-gran-canarias-este-martes/2058469.shtml">https://www.rtve.es/noticias/20201125/rescates-tres-nuevas-pateras-elevan-289-migrantes-llegados-gran-canarias-este-martes/2058469.shtml</a>
25/11/2020	Alborán	Argelia	2	0	Encuentran 2 cadáveres en las costas de Argelia.	<a href="https://twitter.com/heroesdelmar/status/1331709535275388935?s=11">https://twitter.com/heroesdelmar/status/1331709535275388935?s=11</a>
26/11/2020	Alborán	Marruecos-Nador	4	0	La marina real marroquí encuentra 4 cadáveres (2 mujeres y bebés) de origen subsahariano y traslada a los supervivientes a Nador.	<a href="https://elfarodeceuta.es/patera-cadaveres-mujeres-bebes/">https://elfarodeceuta.es/patera-cadaveres-mujeres-bebes/</a>
26/11/2020	Alborán	Marruecos-Nador	1	0	Fallece un joven marroquí cuando intentaba cruzar al puerto de Nador a través de una tubería	AMDH Nador <a href="https://www.facebook.com/AmdhNador/posts/2798136633731927">https://www.facebook.com/AmdhNador/posts/2798136633731927</a>



FECHA	RUTA	ZONA	M	D	NOTA	REFERENCIA
28/11/2020	Canarias	Marruecos-Tan Tan	1	0	Marruecos rescata 31 supervivientes del naufragio de una patera y un cadáver.	<a href="https://archive.vn/obOR0#selection-5017.0-5017.164">https://archive.vn/obOR0#selection-5017.0-5017.164</a>
2/12/2020	Alborán	Melilla	2	0	Encuentran 2 cadáveres de origen magrebí en las costas de Melilla	<a href="https://www.europapress.es/ceuta-y-melilla/noticia-hallan-vida-cuerpos-dos-magrebies-costa-melilla-ape-nas-cinco-horas-20201201183509.html">https://www.europapress.es/ceuta-y-melilla/noticia-hallan-vida-cuerpos-dos-magrebies-costa-melilla-ape-nas-cinco-horas-20201201183509.html</a>
6/12/2020	Canarias	Marruecos-Tan Tan	2	9	2 personas fallecen y 9 desaparecen en el naufragio de una patera en las costas de Tan Tan - Marruecos	<a href="https://twitter.com/alarm_phone/status/1335672523455942656">https://twitter.com/alarm_phone/status/1335672523455942656</a>
7/12/2020	Alborán	Marruecos-frontera argelina	2	1	2 menores (17 años) originarios de Conakri y uno desaparecido procedente de Mali fallecen al intentar entrar a Marruecos desde Argelia	<a href="https://chamspost.com/society/64775/">https://chamspost.com/society/64775/</a>
11/12/2020	Levante	Argelia-Orán	4	7	Encuentran 4 cadáveres en las costas de Orán (Argelia) y otras 7 personas desaparecidas del naufragio de una patera que salió el día 9 de diciembre	<a href="https://www.elwatani.info/">https://www.elwatani.info/</a>
15/12/2020	Canarias	Sáhara-Bojador	2	0	Aparecen los cuerpos de 2 personas en el naufragio de una patera que salió de las costas de Bojador con destino a Canarias.	<a href="https://www.facebook.com/permalink.php?id=751752048509947&amp;story_fbid=1355711384780674">https://www.facebook.com/permalink.php?id=751752048509947&amp;story_fbid=1355711384780674</a>
17/12/2020	Levante	Argelia-Bugia	0	25	Desaparecen 25 personas que salieron de Argelia. Confirmado por fuentes oficiales.	<a href="https://twitter.com/cipimd1/status/1343903940786728960?s=11">https://twitter.com/cipimd1/status/1343903940786728960?s=11</a>
18/12/2020	Alborán	Almería	7	8	Según los supervivientes: 7 personas (4 mujeres y 3 menores) desaparecieron en el mar y el resto llegó a tierra. Viajaban 24 personas en la ruta de Argelia. 9 personas llegan a la Isleta del Moro (Cabo de Gata-Níjar)	<a href="https://twitter.com/walkingborders/status/1339892782769577986">https://twitter.com/walkingborders/status/1339892782769577986</a>
22/12/2020	Canarias	Sáhara-El Aioun	6	0	Las autoridades marroquíes encuentran 6 cadáveres de personas de origen subsahariano en las costas de Taruma-El Aiun.	<a href="https://www.efe.com/efe/canarias/sociedad/rescatados-45-subsaharianos-de-una-patera-que-naufragó-cerca-el-aiun/50001312-442702">https://www.efe.com/efe/canarias/sociedad/rescatados-45-subsaharianos-de-una-patera-que-naufragó-cerca-el-aiun/50001312-442702</a>



FECHA	RUTA	ZONA	M	D	NOTA	REFERENCIA
24/12/2020	Canarias	Sáhara-El Aioun	2	0	Las autoridades marroquíes encuentran 2 cadáveres de una patera en la que viajaban 43 personas que salió de El Aiun con destino a Canarias	<a href="https://www.publico.es/sociedad/canarias-mueren-migrantes-tratar-alcanzar-islas-canarias-bote-hinchable.html">https://www.publico.es/sociedad/canarias-mueren-migrantes-tratar-alcanzar-islas-canarias-bote-hinchable.html</a>
24/12/2020	Alborán	Granada-Motril	5	0	Según las personas rescatadas de una patera en la que viajaban 39 personas han fallecido durante la travesía 4 compañeros que han tirado por la borda. Otro fallece en el hospital	<a href="https://twitter.com/surmotril/status/1342167711258959872?s=11">https://twitter.com/surmotril/status/1342167711258959872?s=11</a>
			637	1080		



Asociación Pro Derechos  
Humanos de Andalucía  
[www.apdha.org](http://www.apdha.org)

## sede andaluza

C/ Blanco White 5, cp. 41018 Sevilla  
T. 954 53 62 70 / [andalucia@apdha.org](mailto:andalucia@apdha.org)  
[www.apdha.org](http://www.apdha.org)

## encuétranos

-  [facebook.com/apdha](https://facebook.com/apdha)
-  @APDHA
-  @apdhandalucia

## delegaciones:

### • Cádiz >

**Cádiz:** C/Dora Reyes 7, 1º.  
11009 Cádiz T. 956 22 85 11,  
[cadiz@apdha.org](mailto:cadiz@apdha.org)

**San Fernando:** C/ Real 175,  
11100. T. 956 88 28 56,  
[sanfernando@apdha.org](mailto:sanfernando@apdha.org)

**Puerto Real:** C/ San Alejandro 2,  
1º, 11510. T. 956 47 47 60  
[puertoreal@apdha.org](mailto:puertoreal@apdha.org)

**Chiclana:** C/Ancla s/n, C.C. El  
Cerrillo. 11130. T. 956 49 01 96,  
[chiclana@apdha.org](mailto:chiclana@apdha.org)

**El Puerto de Santa María:**  
T. 690 01 96 44,  
[elpuertodesantamaria@apdha.org](mailto:elpuertodesantamaria@apdha.org)

**La Janda** (Barbate, Conil, Vejer):  
[lajanda@apdha.org](mailto:lajanda@apdha.org)

### • Campo de Gibraltar >

C/ Ramón y Cajal nº4, 11202  
Algeciras.  
[campogibraltar@apdha.org](mailto:campogibraltar@apdha.org)

### • Córdoba >

Musico Francisco de Salinas, Local  
10, 14011. T. 957 40 43 73,  
[cordoba@apdha.org](mailto:cordoba@apdha.org)

### • Granada >

C/Portería de Santa Paula s/n,  
sótano, 18001. T. 954 53 62 70,  
[granada@apdha.org](mailto:granada@apdha.org)

### • Huelva >

Avda. de Andalucía 11, Bajos,  
21004. T. 959 26 02 54,  
[huelva@apdha.org](mailto:huelva@apdha.org)

### • Málaga >

C/Empecinado 1, bajo, 29013.  
T. 951 63 15 28 / 622 25 01 20,  
[malaga@apdha.org](mailto:malaga@apdha.org)

### • Sevilla >

C/Blanco White 5, acc.A, 41018.  
T. 954 53 79 65,  
[sevilla@apdha.org](mailto:sevilla@apdha.org)

Para poder hacer informes  
como éste necesitamos tu  
colaboración. Hazte socio/a  
defensor/a de los derechos  
humanos, haz una donación  
o únete como activista.  
Entra en [apdha.org/actua](http://apdha.org/actua)